



ENR 3.2 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE AREA NAVIGATION ROUTES

ENR 3.2.1 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE AREA NAVIGATION ROUTES

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
A2								
LA TOUR DU ▲ PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E							
RNAV 5	328	7.0		FL 195 FL 065	4700		Even	MARSEILLE (1)
▲ RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E							
RNAV 5	328	10.0		FL 195 FL 065	4200		Even	MARSEILLE
Δ GIRED	45°43'33.9"N 005°13'53.5"E							
RNAV 5	328	2.0		FL 195 FL 065	4200		Even	MARSEILLE
Δ BARAN	45°45'19.4"N 005°12'20.7"E							
RNAV 5	328	12.0		FL 195 FL 065	4200		Even	MARSEILLE
Δ DANBO	45°55'18.3"N 005°03'31.4"E							
RNAV 5	327	26.0		FL 195 FL 065	4200		Even	MARSEILLE
Δ BUSIL	46°17'37.0"N 004°43'19.0"E							
RNAV 5	328	15.0		FL 195 FL 065	4200		Even	MARSEILLE
▲ AMORO	46°30'00.0"N 004°32'17.0"E							
RNAV 5	328	22.0		FL 195 FL 065			Even	PARIS
▲ PIBAT	46°48'21.4"N 004°15'32.9"E							
RNAV 5	338	17.0		FL 195 FL 065			Even	PARIS
▲ CACHI	47°04'00.0"N 004°06'24.0"E							
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>								
(1) Tronçon LTP-BUSIL : TMA LYON. LTP-BUSIL segment: LYON TMA.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	338	32.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
▲ AVLON	47°33'36.0"N 003°48'48.0"E								
RNAV 5	338	26.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
▲ OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E								
RNAV 5	338	29.0		FL 115 FL 065			Even		PARIS
▲ SEINE DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon LTP-BUSIL : TMA LYON.									
LTP-BUSIL segment: LYON TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
A3									
Δ DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E								
RNAV 5	115 295	20.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS (1)
Δ GILUX	47°43'27.0"N 001°44'35.0"E								
RNAV 5	115	21.0		FL 195			Odd	Even	PARIS

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon DOMOD-MOTAL :

- AWY RNAV, guidage radar O/R,
- APP SEINE si FL < 115, pendant HOR publiés.

DOMOD-MOTAL segment :

- AWY RNAV, radar vectoring O/R,
- SEINE APP if BLW FL 115, throughout published hours.

(2) Tronçon RETNO-PERUS : AWY RNAV. Guidage radar O/R.

RETNO-PERUS segment : RNAV AWY. Radar vectoring O/R.

(3) Tronçon GEMFU-STP : TMA NICE sous le FL 115, CTA MARSEILLE au dessus.

GEMFU-STP segment : NICE TMA below FL 115, MARSEILLE CTA above.

(4) Tronçon GILON-RUBIT : FL > 145 uniquement sur instruction ATC.

GILON-RUBIT segment : ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction.

(5) Tronçon STP-SODRI : TMA NICE et CTA NICE sous le FL 145, CTA MARSEILLE au dessus.

STP-SODRI segment : NICE TMA and NICE CTA below FL 145, MARSEILLE CTA above.

(6) Tronçon SODRI-MIRSA : TMA BASTIA et CTA BASTIA sous le FL 145, CTA MARSEILLE au dessus.

SODRI-MIRSA segment : BASTIA TMA and BASTIA CTA below FL 145, MARSEILLE CTA above.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]										
Designation		Coordonnées				Observations						
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques			
	↓						↑	↓		↑		
Δ MOTAL	295			FL 065								
	47°34'36.0"N 002°13'12.0"E											
RNAV 5	132 312	28.0		FL 195 FL 065				Odd Even	PARIS			
	47°16'00.0"N 002°44'30.0"E											
Δ SANCE	132 312	3.0		FL 195 FL 065				Odd Even	PARIS			
	47°13'48.0"N 002°48'09.0"E											
Δ KOTIS	132 312	7.0		FL 195 FL 065				Odd Even	PARIS			
	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E											
▲ TRARE	133 313	3.0		FL 195 FL 065				Odd Even	PARIS			
	47°07'06.0"N 002°59'05.0"E											
Δ LAMUT	133 313	24.0		FL 195 FL 065				Odd Even	PARIS			
	46°50'55.0"N 003°24'31.0"E											
▲ ATRID	133 313	12.0		FL 195 FL 065				Odd Even	PARIS			
	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E											
▲ MOULINS VOR-DME (MOU)	159 339	16.0		FL 195 FL 065				Odd Even	PARIS			
	46°27'26.4"N 003°46'04.7"E											
▲ OMANI												

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon DOMOD-MOTAL :

- AWY RNAV, guidage radar O/R,
- APP SEINE si FL < 115, pendant HOR publiés.

DOMOD-MOTAL segment :

- AWY RNAV, radar vectoring O/R,
- SEINE APP if BLW FL 115, throughout published hours.

(2) Tronçon RETNO-PERUS : AWY RNAV. Guidage radar O/R.

RETNO-PERUS segment : RNAV AWY. Radar vectoring O/R.

(3) Tronçon GEMFU-STP : TMA NICE sous le FL 115, CTA MARSEILLE au dessus.

GEMFU-STP segment : NICE TMA below FL 115, MARSEILLE CTA above.

(4) Tronçon GILON-RUBIT : FL > 145 uniquement sur instruction ATC.

GILON-RUBIT segment : ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction.

(5) Tronçon STP-SODRI : TMA NICE et CTA NICE sous le FL 145, CTA MARSEILLE au dessus.

STP-SODRI segment : NICE TMA and NICE CTA below FL 145, MARSEILLE CTA above.

(6) Tronçon SODRI-MIRSA : TMA BASTIA et CTA BASTIA sous le FL 145, CTA MARSEILLE au dessus.

SODRI-MIRSA segment : BASTIA TMA and BASTIA CTA below FL 145, MARSEILLE CTA above.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	158 338	6.0		FL 195 FL 065	5500		Odd	Even	MARSEILLE
▲ FEDZI	46°21'50.0"N 003°49'20.0"E								
RNAV 5	159 339	16.0		FL 195 FL 065	5500		Odd	Even	MARSEILLE
▲ LESPI	46°06'48.6"N 003°57'28.0"E								
RNAV 5	159 339	10.0		FL 195 FL 065	5500		Odd	Even	MARSEILLE
Δ BELVU	45°57'09.2"N 004°02'42.0"E								
RNAV 5	159 339	8.0		FL 195 FL 065	5500		Odd	Even	MARSEILLE
Δ ONZON	45°50'06.4"N 004°06'29.6"E								
RNAV 5	159 339	3.0		FL 195 FL 065	5500		Odd	Even	MARSEILLE
Δ BELEP	45°47'30.0"N 004°07'54.0"E								
RNAV 5	159 339	29.0		FL 195 6400 ft AMSL	6400		Odd	Even	MARSEILLE
Δ MURRO	45°19'58.5"N 004°22'32.0"E								
RNAV 5	159 339	13.0		FL 195 6400 ft AMSL	6400		Odd	Even	MARSEILLE
Δ AMIKO	45°07'41.0"N 004°28'59.4"E								
RNAV 5	159	37.0		FL 195	6400		Odd	Even	MARSEILLE

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon DOMOD-MOTAL :

- AWY RNAV, guidage radar O/R,
- APP SEINE si FL < 115, pendant HOR publiés.

DOMOD-MOTAL segment :

- AWY RNAV, radar vectoring O/R,
- SEINE APP if BLW FL 115, throughout published hours.

(2) Tronçon RETNO-PERUS : AWY RNAV. Guidage radar O/R.

RETNO-PERUS segment : RNAV AWY. Radar vectoring O/R.

(3) Tronçon GEMFU-STP : TMA NICE sous le FL 115, CTA MARSEILLE au dessus.

GEMFU-STP segment : NICE TMA below FL 115, MARSEILLE CTA above.

(4) Tronçon GILON-RUBIT : FL > 145 uniquement sur instruction ATC.

GILON-RUBIT segment : ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction.

(5) Tronçon STP-SODRI : TMA NICE et CTA NICE sous le FL 145, CTA MARSEILLE au dessus.

STP-SODRI segment : NICE TMA and NICE CTA below FL 145, MARSEILLE CTA above.

(6) Tronçon SODRI-MIRSA : TMA BASTIA et CTA BASTIA sous le FL 145, CTA MARSEILLE au dessus.

SODRI-MIRSA segment : BASTIA TMA and BASTIA CTA below FL 145, MARSEILLE CTA above.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓			inférieure			↓	↑	
	↑								
	339			6400 ft AMSL					
▲ MONTELMAR ▲ ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E								
RNAV 5	105 285	20.0		FL 195 8500 ft AMSL	9000		Odd	Even	MARSEILLE
△ EVALA	44°27'42.0"N 005°14'04.0"E								
RNAV 5	106 286	17.0		FL 195 8500 ft AMSL	9000		Odd	Even	MARSEILLE
△ RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E								
RNAV 5	123 303	25.0		FL 195 8500 ft AMSL	8500		Odd	Even	MARSEILLE (2)
▲ PERUS	44°09'12.0"N 006°06'12.0"E								
RNAV 5	180 360	10.0		FL 195 8500 ft AMSL	8700		Odd	Even	MARSEILLE
▲ GEMFU	43°59'29.0"N 006°06'03.0"E								
RNAV 5	179 359	24.0		FL 195 8500 ft AMSL	7700		Odd	Even	MARSEILLE (3)
▲ AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E								

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon DOMOD-MOTAL :

- AWY RNAV, guidage radar O/R,
- APP SEINE si FL < 115, pendant HOR publiés.

DOMOD-MOTAL segment :

- AWY RNAV, radar vectoring O/R,
- SEINE APP if BLW FL 115, throughout published hours.

(2) Tronçon RETNO-PERUS : AWY RNAV. Guidage radar O/R.

RETNO-PERUS segment : RNAV AWY. Radar vectoring O/R.

(3) Tronçon GEMFU-STP : TMA NICE sous le FL 115, CTA MARSEILLE au dessus.

GEMFU-STP segment : NICE TMA below FL 115, MARSEILLE CTA above.

(4) Tronçon GILON-RUBIT : FL > 145 uniquement sur instruction ATC.

GILON-RUBIT segment : ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction.

(5) Tronçon STP-SODRI : TMA NICE et CTA NICE sous le FL 145, CTA MARSEILLE au dessus.

STP-SODRI segment : NICE TMA and NICE CTA below FL 145, MARSEILLE CTA above.

(6) Tronçon SODRI-MIRSA : TMA BASTIA et CTA BASTIA sous le FL 145, CTA MARSEILLE au dessus.

SODRI-MIRSA segment : BASTIA TMA and BASTIA CTA below FL 145, MARSEILLE CTA above.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	175 355	9.0		FL 195 8500 ft AMSL	8600		Odd	Even	MARSEILLE
Δ GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E								
RNAV 5	120 300	7.0		FL 195 5100 ft AMSL	3600		Odd	Even	MARSEILLE (4)
Δ LE LUC LE CANNET VOR-DME (LUC)	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E								
RNAV 5	144 324	12.0		FL 195 5100 ft AMSL	3900		Odd	Even	MARSEILLE
Δ RUBIT	43°13'20.0"N 006°24'44.0"E								
RNAV 5	090 270	8.0		FL 195 5100 ft AMSL	3900		Odd	Even	MARSEILLE
▲ SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E								
RNAV 5	098 278	21.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE (5)
Δ LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E								
RNAV 5	098 278	23.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE
Δ OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E								
RNAV 5	098 278	9.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon DOMOD-MOTAL :

- AWY RNAV, guidage radar O/R,
- APP SEINE si FL < 115, pendant HOR publiés.

DOMOD-MOTAL segment :

- AWY RNAV, radar vectoring O/R,
- SEINE APP if BLW FL 115, throughout published hours.

(2) Tronçon RETNO-PERUS : AWY RNAV. Guidage radar O/R.

RETNO-PERUS segment : RNAV AWY. Radar vectoring O/R.

(3) Tronçon GEMFU-STP : TMA NICE sous le FL 115, CTA MARSEILLE au dessus.

GEMFU-STP segment : NICE TMA below FL 115, MARSEILLE CTA above.

(4) Tronçon GILON-RUBIT : FL > 145 uniquement sur instruction ATC.

GILON-RUBIT segment : ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction.

(5) Tronçon STP-SODRI : TMA NICE et CTA NICE sous le FL 145, CTA MARSEILLE au dessus.

STP-SODRI segment : NICE TMA and NICE CTA below FL 145, MARSEILLE CTA above.

(6) Tronçon SODRI-MIRSA : TMA BASTIA et CTA BASTIA sous le FL 145, CTA MARSEILLE au dessus.

SODRI-MIRSA segment : BASTIA TMA and BASTIA CTA below FL 145, MARSEILLE CTA above.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
▲ MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E								
RNAV 5	098 278	22.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE
Δ GURPA	43°01'07.1"N 008°17'11.1"E								
RNAV 5	094 274	4.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE.
Δ SODRI	43°00'47.0"N 008°22'19.0"E								
RNAV 5	100 280	19.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE (6)
Δ NORKA	42°57'11.0"N 008°47'29.0"E								
RNAV 5	099 279	5.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE
▲ SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E								
RNAV 5	099 279	14.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE
▲ MILNO	42°53'49.0"N 009°12'43.0"E								
RNAV 5	099 279	16.0		FL 500 5266 ft AMSL			Odd	Even	MARSEILLE
Δ CAPCO	42°50'50.3"N 009°34'28.2"E								
RNAV 5	099 279	8.0		FL 500 FL 085			Odd	Even	MARSEILLE
▲ MIRSA	42°49'22.0"N 009°45'00.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon DOMOD-MOTAL :									
- AWY RNAV, guidage radar O/R,									
- APP SEINE si FL < 115, pendant HOR publiés.									
DOMOD-MOTAL segment :									
- AWY RNAV, radar vectoring O/R,									
- SEINE APP if BLW FL 115, throughout published hours.									
(2) Tronçon RETNO-PERUS : AWY RNAV. Guidage radar O/R.									
RETNO-PERUS segment : RNAV AWY. Radar vectoring O/R.									
(3) Tronçon GEMFU-STP : TMA NICE sous le FL 115, CTA MARSEILLE au dessus.									
GEMFU-STP segment : NICE TMA below FL 115, MARSEILLE CTA above.									
(4) Tronçon GILON-RUBIT : FL > 145 uniquement sur instruction ATC.									
GILON-RUBIT segment : ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction.									
(5) Tronçon STP-SODRI : TMA NICE et CTA NICE sous le FL 145, CTA MARSEILLE au dessus.									
STP-SODRI segment : NICE TMA and NICE CTA below FL 145, MARSEILLE CTA above.									
(6) Tronçon SODRI-MIRSA : TMA BASTIA et CTA BASTIA sous le FL 145, CTA MARSEILLE au dessus.									
SODRI-MIRSA segment : BASTIA TMA and BASTIA CTA below FL 145, MARSEILLE CTA above.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑			
A5										
Δ L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E									
RNAV 5	231	20.0		FL 195 FL 065				Odd		PARIS RENNES (1)
Δ ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E									
RNAV 5	222	25.0		FL 195 FL 065				Odd		PARIS RENNES
▲ DIDAK	48°15'35.0"N 000°15'00.0"W									
RNAV 5	221	41.0		FL 195 FL 065				Odd		NANTES RENNES (2)
Δ ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W									
RNAV 5	221	13.0		FL 195 FL 065				Odd		NANTES
Δ VALAX	47°33'46.0"N 001°06'38.0"W									
RNAV 5	222	10.0		FL 195 FL 065				Odd		NANTES
Δ NEDAN	47°26'26.0"N 001°15'53.0"W									
RNAV 5	222	22.0		FL 195 FL 065				Odd		NANTES
Δ NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W									
RNAV 5	233 053	25.0		FL 195 FL 065				Odd	Even	NANTES
Δ NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W									
RNAV 5	233 053	17.0		FL 195 FL 065				Odd	Even	NANTES (3)
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Entre LGL et DIDAK FL<115 : APP RENNES. FL>115 : ACC PARIS. Between LGL and DIDAK BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.										
(2) Tronçon DIDAK-ARDOD FL<115 : APP RENNES ou APP NANTES. FL>115 : APP NANTES.										
DIDAK-ARDOD segment BLW FL115 : RENNES APP or NANTES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.										
(3) Entre NORMI et LOTEE: largeur AWY 30NM. Between NORMI and LOTEE: AWY 30NM width.										
(4) Tronçon EPIXO-LOTEE : APP NANTES ou ACC BREST. EPIXO-LOTEE segment : NANTES APP or BREST ACC.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Δ EPIXO	46°43'22.9"N 002°24'01.9"W								
RNAV 5	233 053	190.0		FL 195 FL 115			Odd	Even	BREST NANTES (4)
▲ LOTEE	44°39'31.5"N 005°50'11.9"W								

Remarques sur Points/Segments:
(1) Entre LGL et DIDAK FL<115 : APP RENNES. FL>115 : ACC PARIS.
Between LGL and DIDAK BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.
(2) Tronçon DIDAK-ARDOD FL<115 : APP RENNES ou APP NANTES. FL>115 : APP NANTES.

DIDAK-ARDOD segment BLW FL115 : RENNES APP or NANTES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.
(3) Entre NORMI et LOTEE: largeur AWY 30NM.
Between NORMI and LOTEE: AWY 30NM width.
(4) Tronçon EPIXO-LOTEE : APP NANTES ou ACC BREST.
EPIXO-LOTEE segment : NANTES APP or BREST ACC.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
A6									
▲ BAVOL	49°06'20.0"N 003°39'42.0"E								
RNAV 5	337	21.0		FL 195 FL 065				Even	PARIS
Δ BAXIR	48°47'26.0"N 003°52'11.7"E								
RNAV 5	151 331	5.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
Δ ALIMO	48°42'57.0"N 003°55'56.0"E								
RNAV 5	151 331	11.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
▲ ARSIL 015 TRO	48°33'36.0"N 004°03'42.0"E								
RNAV 5	151 331	15.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
▲ SOMDA	48°20'16.0"N 004°14'40.0"E								
RNAV 5	152 332	14.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
▲ ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées			Observations				
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
							↓	↑	
RNAV 5	151 331	20.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS (1)
▲ BALMU	47°50'48.2"N 004°38'22.9"E								
RNAV 5	151 331	39.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
▲ DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E								
RNAV 5	187 007	47.0		FL 195 FL 055			Odd	Even	BALE
▲ ALURA	46°30'00.0"N 004°57'09.7"E								
RNAV 5	172 352	5.0		FL 195 FL 065	2900		Odd	Even	MARSEILLE (2)
Δ UBEXU	46°24'57.0"N 004°58'04.0"E								
RNAV 5	172 352	6.0		FL 195 FL 065	2900		Odd	Even	MARSEILLE (3)
Δ BOBSI	46°19'26.6"N 004°59'06.7"E								
RNAV 5	172 352	24.0		FL 195 FL 065	2900		Odd	Even	MARSEILLE
▲ DANBO	45°55'18.3"N 005°03'31.4"E								
RNAV 5	172 352	11.0		FL 195 FL 065	2900		Odd	Even	MARSEILLE
Δ LYON SAINT EXUPERY VOR- DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E								
RNAV 5	175 355	22.0		FL 195 FL 065	6100		Odd	Even	MARSEILLE (4)
▲ LUXAN	45°22'29.0"N 005°07'58.0"E								
RNAV 5	175 355	16.0		FL 195 FL 065	6100		Odd	Even	MARSEILLE
Δ ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E								
RNAV 5	206 026	25.0		FL 195 6800 ft AMSL	6800		Odd	Even	MARSEILLE
Δ KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E								
RNAV 5	206	12.0		FL 195	3700		Odd	Even	MARSEILLE (5)

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
	026			6800 ft AMSL					
MONTELIMAR ▲ ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E								
RNAV 5	172 352	39.0		FL 195 FL 045			Odd	Even	MARSEILLE (6)
AVIGNON ▲ CAUMONT NDB (CM)	43°54'29.8"N 004°54'19.4"E								
RNAV 5	165 345	32.0		FL 195 FL 055	4900		Odd	Even	MARSEILLE (7)
MARTIGUES ▲ VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E								
RNAV 5	021	62.0		FL 195 FL 075				Even	MARSEILLE
Δ BALMO	42°25'00.0"N 004°35'07.0"E								
RNAV 5	021	22.0		FL 195 FL 055				Even	MARSEILLE
▲ DIBER	42°04'47.0"N 004°24'54.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon ERTIP-DJL : CAG IFR/VFR pénétration interdite dans la zone LF-P 37 Valduc, à l'exception des ACFT en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATC. ERTIP-DJL segment: GAT IFR/VFR entry prohibited in VALDUC LF-P 37 area, except for GAT IFR ACFT having received a clearance from an ATC unit.									
(2) Tronçon ALURA - ROMAM FL<085 uniquement sur instruction ATC. ALURA -ROMAM segment BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.									
(3) Tronçon UBEXU-ROMAM : TMA LYON. UBEXU-ROMAM segment : LYON TMA.									
(4) Tronçon LSE-ROMAM : FL<095 uniquement sur instruction LYON APP, lorsque la zone LF-R220 Chambaran est inactive. LSE-ROMAM segment: BLW FL 095 only AVBL on LYON APP instruction, when Chambaran LF-R 220 is not active.									
(5) FL< 085 : TMA LYON. BLW FL 085: LYON TMA.									
(6) Tronçon MTL-CM-MTG : FL< 075 uniquement sur instruction ATC. MTL-CM-MTG: BLW FL 075 only AVBL on ATC instruction.									
(7) Tronçon CM-BALMO : TMA Provence. CM-BALMO segment : PROVENCE TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
A9									
▲ TORTU	43°23'18.0"N 008°57'30.0"E								
RNAV 5	183 003	10.0		FL 500 FL 065	1600		Odd	Even	MARSEILLE
Δ AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E								
RNAV 5	183 003	17.0		FL 500 FL 065	1600		Odd	Even	MARSEILLE
Δ SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E								
RNAV 5	183 003	8.0		FL 500 10500 ft AMSL	1600		Odd	Even	MARSEILLE
Δ OKROK	42°48'29.0"N 008°53'29.0"E								
RNAV 5	183 003	3.0		FL 500 10500 ft AMSL	1600		Odd	Even	MARSEILLE
Δ RECIF	42°45'19.0"N 008°53'09.0"E								
RNAV 5	183 003	30.0		FL 500 10500 ft AMSL	11000		Odd	Even	MARSEILLE
▲ LIBLO	42°15'04.0"N 008°49'42.0"E								
RNAV 5	183 003	29.0		FL 500 10500 ft AMSL	9100		Odd	Even	MARSEILLE
Δ AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E								
RNAV 5	175 003	26.0		FL 500 FL 085	4000		Odd		MARSEILLE (1)
Δ CORSI	41°20'00.0"N 008°48'44.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) TMA AJACCIO. AJACCIO TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
A25										
Δ SKESO	49°49'29.0"N 49°49'29.4"N 003°02'03.0"W 003°02'02.6"W									
RNAV 5	155 335	54.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES (1)	
Δ LERAK	49°01'08.0"N 002°24'31.0"W									
RNAV 5	156 336	29.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES (2)	
Δ DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W									
RNAV 5	157 337	19.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES	
Δ LABUL	48°17'57.0"N 001°53'22.0"W									
RNAV 5	158 338	15.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES	
Δ RENNES SAINT JACQUES VOR- DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W									
RNAV 5	199	27.0		FL 195 FL 065			Odd		RENNES NANTES (3)	
Δ GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W									
RNAV 5	156	32.0		FL 195 FL 065			Odd		NANTES	
Δ NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W									
RNAV 5	166 346	35.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	NANTES	
Δ TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W									
RNAV 5	166 346	6.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	NANTES	
▲ LUSON	46°30'00.0"N 001°21'03.0"W									
RNAV 5	167 347	23.0		FL 195 FL 065	1700		Odd	Even	NANTES (4)	

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
							↓	↑	
Δ PIQFU	46°07'39.5"N 001°12'34.5"W								
RNAV 5	$\frac{167}{347}$	10.0		$\frac{FL 195}{FL 065}$	1700		Odd	Even	BORDEAUX ⁽⁵⁾
Δ OLERO	45°58'11.0"N 001°09'01.0"W								
RNAV 5	$\frac{167}{347}$	15.0		$\frac{FL 195}{FL 065}$	1700		Odd	Even	BORDEAUX
Δ MAREN	45°44'00.0"N 001°03'42.0"W								
RNAV 5	$\frac{167}{347}$	4.0		$\frac{FL 195}{FL 065}$	1700		Odd	Even	BORDEAUX
▲ ROYAN	45°40'00.0"N 001°02'12.0"W								
RNAV 5	$\frac{165}{345}$	19.0		$\frac{FL 195}{FL 065}$	2100		Odd	Even	BORDEAUX ⁽⁶⁾
▲ ESUZE	45°21'00.5"N 000°55'07.5"W								
RNAV 5	$\frac{165}{345}$	10.0		$\frac{FL 195}{FL 065}$	2100		Odd	Even	BORDEAUX
▲ ETPAR	45°11'45.3"N 000°51'42.4"W								
RNAV 5	$\frac{165}{345}$	23.0		$\frac{FL 195}{FL 065}$	2100		Odd	Even	BORDEAUX
▲ BORDEAUX MERIGNAC VOR-DME (BMC)	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W								
RNAV 5	$\frac{111}{291}$	26.0		$\frac{FL 195}{FL 065}$	2200		Odd	Even	BORDEAUX
▲ OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W								
RNAV 5	$\frac{138}{318}$	32.0		$\frac{FL 195}{FL 065}$	2200		Odd	Even	BORDEAUX
Δ ROLOL SIV AQUITAINE / TOULOUSE BDRY	44°17'16.0"N 000°21'29.0"E								
RNAV 5	$\frac{138}{318}$	22.0		$\frac{FL 195}{FL 065}$	2200		Odd	Even	BORDEAUX
Δ RARAK	44°01'44.0"N 000°41'33.0"E								
RNAV 5	$\frac{138}{318}$	11.0		$\frac{FL 195}{FL 065}$	2200		Odd	Even	BORDEAUX ⁽⁷⁾

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
AGEN- Δ Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) A l'exclusion de la CTA, CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS CTA, CTR and TMA when active.									
(2) Tronçon LERAK-REN FL>115 : utilisable uniquement hors activité LF-R 270. LERAK-REN segment ABV FL115: only available outside LF-R 270 activity.									
(3) Tronçon REN-GODAN FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP NANTES. REN-GODAN segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or NANTES APP.									
(4) Tronçon LUSON-PIQFU : largeur AWY 15 NM. FL<115, APP LA ROCHELLE pendant les horaires publiés, APP NANTES pendant fermeture APP LA ROCHELLE. FL>115 APP NANTES. LUSON-PIQFU segment : AWY 15 NM width. BLW FL 115, LA ROCHELLE APP during published SKED, NANTES APP during LA ROCHELLE APP closure. ABV FL 115 NANTES APP.									
(5) Tronçon PIQFU-ROYAN : largeur AWY 15 NM. FL<145, APP LA ROCHELLE pendant les horaires publiés, APP AQUITAINE pendant fermeture APP LA ROCHELLE. PIQFU-ROYAN segment : AWY 15 NM width. BLW FL 145, LA ROCHELLE APP during published SKED, AQUITAINE APP during LA ROCHELLE APP closure.									
(6) Tronçon ROYAN-ROLOL : FL<145, APP AQUITAINE. ROYAN-ROLOL segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.									
(7) FL<145 : APP TOULOUSE. BLW FL 145 : TOULOUSE APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations	
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL			Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑		
A27										
Δ KANIG	42°28'49.0"N 002°58'59.0"E									
RNAV 5	342 162	17.0		FL 195 FL 075	6000		Even	Odd	MARSEILLE (1)	
▲ PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E									
RNAV 5	007 187	27.0		FL 195 FL 075	4200		Even	Odd	MARSEILLE	
Δ SIJAN 245 FJR	43°11'51.0"N 002°56'13.0"E									
RNAV 5	007 187	33.0		FL 195 6000 ft AMSL	6000		Even	Odd	MARSEILLE	
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon KANIG-SIJAN : TMA MONTPELLIER. KANIG-SIJAN segment: MONTPELLIER TMA.										
(2) Tronçon BRUSC-MEN inutilisable pendant activité zone LF-R169 (annoncée par NOTAM). BRUSC-MEN segment NOT AVBL during LF-R 169 activity (announced by NOTAM).										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées								Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Δ BRUSC 107 GAI	43°44'51.0"N 003°01'24.0"E									
RNAV 5	007 187	52.0		FL 195 FL 100			Even	Odd	MARSEILLE (2)	
▲ MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E									
RNAV 5	001 181	21.0		FL 195 6800 ft AMSL	6800		Even	Odd	MARSEILLE	
Δ MOKDI	44°57'25.4"N 003°10'01.1"E									
RNAV 5	002 182	9.0		FL 195 6800 ft AMSL	6800		Even	Odd	MARSEILLE	
Δ MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E									
RNAV 5	001 181	41.0		FL 195 6800 ft AMSL	6800		Even	Odd	MARSEILLE	
▲ CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E									
RNAV 5	018 198	26.0		FL 195 FL 075	6000		Even	Odd	MARSEILLE	
▲ PESAN	46°11'57.3"N 003°23'13.7"E									
RNAV 5	018 198	19.0		FL 195 FL 075	2800		Even	Odd	MARSEILLE	
Δ BAKNO	46°30'00.0"N 003°31'53.3"E									
RNAV 5	018 198	13.0		FL 195 FL 075			Even	Odd	PARIS	
▲ MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E									
RNAV 5	353	61.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS	
Δ OSKIN	47°43'08.0"N 003°26'05.0"E									

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon KANIG-SIJAN : TMA MONTPELLIER.

KANIG-SIJAN segment: MONTPELLIER TMA.

(2) Tronçon BRUSC-MEN inutilisable pendant activité zone LF-R169 (annoncée par NOTAM).

BRUSC-MEN segment NOT AVBL during LF-R 169 activity (announced by NOTAM).

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	352	42.0		FL 115 FL 065			Even		PARIS
▲ BRAY SUR SEINE 48°24'25.2"N DME (BRY) 003°17'41.2"E									
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon KANIG-SIJAN : TMA MONTPELLIER. KANIG-SIJAN segment: MONTPELLIER TMA.									
(2) Tronçon BRUSC-MEN inutilisable pendant activité zone LF-R169 (annoncée par NOTAM). BRUSC-MEN segment NOT AVBL during LF-R 169 activity (announced by NOTAM).									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
A29									
▲ GIROM	42°46'29.5"N 000°59'50.3"E								
RNAV 5	357	14.0		FL 195 11800 ft AMSL			Even	BORDEAUX (1)	
Δ ASPET 205 TOU	43°00'00.0"N 000°58'47.0"E								
RNAV 5	356	54.0		FL 195 FL 095			Even	BORDEAUX	
▲ AGEN- Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon GIROM - AGN : FL< 145, APP TOULOUSE.									
GIROM - AGN segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
A30									
▲ TRACA 134 CMB	50°51'06.0"N 001°58'06.0"E								
RNAV 5	283	9.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS (1)
▲ RUCAC	50°52'59.4"N 001°44'30.5"E								
RNAV 5	283	11.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS (2)
Δ IRKUN	50°55'16.0"N 001°28'00.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) AWY RNAV, guidage radar O/R. Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.									
RNAV AWY, radar vectoring O/R. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.									
(2) AWY RNAV, guidage radar O/R. Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.									
RNAV AWY, radar vectoring O/R. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations	
Designation		Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}		Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓		↑
A32										
▲ MERLU		43°04'48.0"N 007°47'36.0"E								
RNAV 5		303	30.0		FL 195 FL 065	3500		Even	MARSEILLE (1)	
Δ CALNO		42°47'58.0"N 008°21'52.0"E								
RNAV 5		303	9.0		FL 195 FL 065	3500		Even	MARSEILLE	
▲ GORIT		42°43'01.0"N 008°31'41.0"E								
RNAV 5		303	15.0		FL 195 FL 065	3500		Even	MARSEILLE (2)	
Δ CALVI SAINTE CATHERINE NDB (CV)		42°34'37.1"N 008°48'23.7"E								
Remarques sur Points/Segments:										
(1) TMA NICE. NICE TMA.										
(2) TMA BASTIA. BASTIA TMA.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
A34										
▲ SITET	50°06'00.0"N 000°00'00.0"W									
RNAV 5	<div>167 347</div>	26.0		<div>FL 195 FL 065</div>			Odd	Even	PARIS RENNES <small>(1)</small>	
▲ ETRAT	49°41'00.0"N 000°09'48.0"E									
RNAV 5	<div>167 347</div>	23.0		<div>FL 195 FL 065</div>			Odd	Even	PARIS RENNES <small>(2)</small>	
DEAUVILLE ▲ NORMANDIE VOR (DVL)	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E									
RNAV 5	<div>166 346</div>	13.0		<div>FL 195 FL 065</div>			Odd	Even	PARIS RENNES	
Δ LISEU	49°06'12.0"N 000°24'07.0"E									
RNAV 5	<div>166 346</div>	19.0		<div>FL 195 FL 065</div>			Odd	Even	PARIS RENNES	
▲ L' AIGLE VOR- DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E									
RNAV 5	<div>166 346</div>	18.0		<div>FL 195 FL 065</div>			Odd	Even	PARIS RENNES	
Δ BOBSA	48°29'45.0"N 000°38'54.0"E									
RNAV 5	<div>166 346</div>	15.0		<div>FL 195 FL 065</div>			Odd	Even	PARIS <small>(3)</small>	
Δ BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E									
RNAV 5	<div>166 346</div>	16.0		<div>FL 195 FL 065</div>			Odd	Even	PARIS	
Δ KOVAK	47°59'35.0"N 000°50'48.0"E									
RNAV 5	<div>166 346</div>	10.0		<div>FL 195 FL 065</div>			Odd	Even	PARIS	
Δ VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E									
RNAV 5	<div>166 346</div>	25.0		<div>FL 195 FL 065</div>			Odd	Even	PARIS	
▲ AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E									
RNAV 5	<div>182 002</div>	24.0		<div>FL 195 FL 065</div>	2000		Odd	Even	PARIS BORDEAUX <small>(4)</small>	
Δ SOPIL	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
RNAV 5	181 001	9.0		FL 195 FL 065	2000		Odd	Even	BORDEAUX
Δ OLINO	46°52'56.6"N 001°02'55.5"E								
RNAV 5	182 002	22.0		FL 195 FL 065	2000		Odd	Even	BORDEAUX
▲ BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E								
RNAV 5	181 001	42.0		FL 195 FL 065	3000		Odd	Even	BORDEAUX (5)
▲ LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E								
RNAV 5	184 004	18.0		FL 195 FL 065	3500		Odd	Even	BORDEAUX
Δ MAVAC	45°30'59.0"N 001°00'07.0"E								
RNAV 5	184 004	24.0		FL 195 FL 065	3200		Odd	Even	BORDEAUX (6)
Δ PERIG	45°07'02.0"N 000°58'10.0"E								
RNAV 5	184 004	7.0		FL 195 FL 065	2400		Odd	Even	BORDEAUX
Δ BUGUS	45°00'00.0"N 000°57'38.0"E								
RNAV 5	184 004	30.0		FL 195 FL 065	2400		Odd	Even	BORDEAUX
Δ RUMEL	44°30'00.0"N 000°55'13.8"E								
RNAV 5	184 004	12.0		FL 195 FL 065	2300		Odd	Even	BORDEAUX (7)
Δ LACOU	44°17'48.4"N 000°54'15.8"E								
RNAV 5	184 004	25.0		FL 195 4000 ft AMSL	2300		Odd	Even	BORDEAUX
▲ AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation	Coordonnées	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}								↓		↑
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>										
(1) Tronçon SITET-DVL:										
a) FL125 à FL195 uniquement sens N-S , niveaux pairs ou impairs sur instruction ATC.										
b) FL065 à FL125 dans les 2 sens.										
c) FL< 115: APP RENNES ou ACC PARIS. FL> 115 : ACC PARIS.										
SITET-DVL segment:										
a) From FL 125 to FL 195 Southbound direction only, even or odd levels on ATC instruction.										
b) From FL 065 to FL 125 both directions.										
c) BLW FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC. ABV FL 115 : PARIS ACC.										
(2) Transit en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ATC.										
Tronçon ETRAT-BOBSA FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS.										
Transit in LF-R 10 area guaranteed according to ATC special instruction.										
ETRAT-BOBSA segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.										
(3) Tronçon BOBSA-BENAR FL< 115 : APP RENNES dans les limites du SIV RENNES.										
Tronçon BOBSA - SOPIL : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés.										
BOBSA-BENAR segment BLW FL 115 : RENNES APP within RENNES SIV limits.										
BOBSA-SOPIL segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.										
(4) Tronçon AMB-BALAN : FL < 145, APP POITIERS dans les limites du SIV POITIERS, pendant les horaires publiés.										
AMB-BALAN segment : BLW FL 145, POITIERS APP within POITIERS SIV limits, during published hours.										
(5) Tronçon BALAN-MAVAC : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés.										
BALAN-MAVAC segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.										
(6) Tronçon MAVAC-RUMEL : FL< 145, APP AQUITAINE.										
MAVAC-RUMEL segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.										
(7) Tronçon RUMEL - AGN : FL< 145, APP TOULOUSE.										
RUMEL-AGN segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
A53									
Δ RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E								
RNAV 5	053	32.0		FL 195 FL 065				Even	PARIS
▲ OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W								
RNAV 5	039	14.0		FL 195 FL 065				Even	RENNES NANTES (1)
Δ NAMAR	47°53'05.0"N 000°27'31.0"W								
RNAV 5	039	26.0		FL 195 FL 065				Even	RENNES NANTES (2)

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon NAMAR-OBATO FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES.

NAMAR-OBATO segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.

(2) Tronçon ANG-NAMAR FL<115 : APP NANTES ou APP RENNES. FL>115 : APP NANTES.

ANG-NAMAR segment BLW FL115 : NANTES APP or RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Δ ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W								
RNAV 5	020	38.0		FL 195 FL 065				Even	NANTES
Δ MONTU	46°55'48.0"N 001°08'48.0"W								
RNAV 5	020	6.0		FL 195 FL 065				Even	NANTES
Δ BOBRI	46°50'18.0"N 001°11'25.0"W								
RNAV 5	020	21.0		FL 195 FL 065				Even	NANTES
▲ LUSON	46°30'00.0"N 001°21'03.0"W								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon NAMAR-OBATO FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. NAMAR-OBATO segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.									
(2) Tronçon ANG-NAMAR FL<115 : APP NANTES ou APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. ANG-NAMAR segment BLW FL115 : NANTES APP or RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations	
Designation	Coordonnées				MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL			Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓	↑		
A242										
Δ GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E									
RNAV 5	181 001	20.0		FL 500 FL 085	5500		Odd	Even	STRASBOURG (1)	
Δ KEZOH	48°38'41.0"N 006°42'10.0"E									
RNAV 5	181 001	15.0		FL 500 FL 085	5500		Odd	Even	STRASBOURG	
Δ POGOL	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E									
<u>Remarques sur la route:</u>										
FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>										
(1) Tronçon GTQ-MIRGU sens Sud-Nord utilisable sur instruction pour FL <145. GTQ-MIRGU segment: BLW FL 145 AVBL northbound on instruction.										
(2) Tronçon LASAT-MIRGU dans les limites de la CTA BALE : APP BALE LASAT-MIRGU segment within CTA BALE : BASEL APP										
(3) Tronçon MIRGU-HR sens Sud-Nord utilisable sur instruction pour FL<145. MIRGU-HR segment: BLW FL 145 AVBL northbound on instruction.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	181 001	4.0		FL 500 FL 085	5500		Odd	Even	STRASBOURG
Δ IZPIQ	48°19'51.6"N 006°41'26.7"E								
RNAV 5	181 001	10.0		FL 500 FL 085	5500		Odd	Even	STRASBOURG BALE
Δ LASAT 114 EPL	48°09'32.2"N 006°41'02.9"E								
RNAV 5	181 001	8.0		FL 500 FL 085	5500		Odd	Even	STRASBOURG BALE (2)
Δ MIRGU	48°01'09.3"N 006°40'43.8"E								
RNAV 5	181 001	13.0		FL 500 FL 085	5500		Odd	Even	BALE (3)
Δ TIRSO	47°48'22.2"N 006°40'14.8"E								
RNAV 5	181 001	8.0		FL 500 FL 085	5500		Odd	Even	BALE
Δ ARPUS 096 LUL	47°40'21.3"N 006°39'56.8"E								
RNAV 5	157 337	7.0		FL 195 FL 085	5500		Odd	Even	BALE
Δ HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E								
<u>Remarques sur la route:</u>									
FL > 195 REIMS ACC									
ABV FL 195 REIMS ACC									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon GTQ-MIRGU sens Sud-Nord utilisable sur instruction pour FL <145.									
GTQ-MIRGU segment: BLW FL 145 AVBL northbound on instruction.									
(2) Tronçon LASAT-MIRGU dans les limites de la CTA BALE : APP BALE									
LASAT-MIRGU segment within CTA BALE : BASEL APP									
(3) Tronçon MIRGU-HR sens Sud-Nord utilisable sur instruction pour FL<145.									
MIRGU-HR segment: BLW FL 145 AVBL northbound on instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
A361										
▲ ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E									
RNAV 5	243 063	12.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS	
Δ DETUR	48°56'21.0"N 000°57'11.0"E									
RNAV 5	243 063	19.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS <u>(1)</u>	
Δ L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E									
RNAV 5	247	34.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS RENNES <u>(2)</u>	
▲ PEPAL	48°33'02.0"N 000°15'00.0"W									
RNAV 5	246	46.0		FL 195 FL 065			Even		RENNES	
Δ SAMPO	48°13'12.0"N 001°16'56.0"W									
RNAV 5	246	21.0		FL 195 FL 115			Even		RENNES	
Δ RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>										
(1) Tronçon ELCOB-LGL FL< 115: APP RENNES ou ACC PARIS. FL> 115 : ACC PARIS. ELCOB-LGL segment BLW FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC. ABV FL 115 : PARIS ACC.										
(2) Tronçon LGL-SAMPO FL>115 : uniquement sur instruction ATC pendant HOR activité LF-R 7B. Tronçon LGL-PEPAL FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. LGL-SAMPO segment ABV FL115 : AVBL only on ATC instruction during LF-R 7 B scheduled activity. LGL-PEPAL segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑	
A532								
△ ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E							
Remarques sur Points/Segments:								
(1) Tronçon ROLEN-PEPON FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. ROLEN-PEPON segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.								
(2) Tronçon PEPON-GIGOT FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. PEPON-GIGOT segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.								



Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	231	21.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS RENNES (1)
▲ PEPON	48°21'00.0"N 000°15'00.0"W								
RNAV 5	231	36.0		FL 195 FL 065			Odd		RENNES NANTES (2)
Δ TABIL	47°57'23.0"N 000°56'24.0"W								
RNAV 5	229	28.0		FL 195 FL 065			Odd		RENNES NANTES
Δ GIGOT	47°38'45.0"N 001°26'27.0"W								
RNAV 5	230	4.0		FL 195 FL 065			Odd		NANTES
Δ KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W								
RNAV 5	237	7.0		FL 195 FL 065			Odd		NANTES
Δ RODSA	47°32'08.0"N 001°39'46.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon ROLEN-PEPON FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. ROLEN-PEPON segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.									
(2) Tronçon PEPON-GIGOT FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. PEPON-GIGOT segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
B3									
▲ ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E								
RNAV 5	<div>318 138</div>	25.0		<div>FL 195 FL 095</div>			Even	Odd	BALE PARIS (1)
Δ VUCTU	48°13'41.4"N 004°49'20.4"E								
RNAV 5	<div>318 138</div>	46.0		<div>FL 195 FL 095</div>			Even	Odd	PARIS
Δ VATRI	48°47'36.0"N 004°03'30.0"E								
RNAV 5	<div>359</div>	21.0		<div>FL 195</div>			Even	Odd	PARIS

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure		MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓			↑	↓			↑		
	179									
Δ DIKOL	49°08'15.0"N 004°02'57.0"E			FL 065						
RNAV 5	359 179	10.0		FL 195 FL 085				Even	Odd	PARIS
Δ REIMS VOR (REM)	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E									
RNAV 5	327 147	42.0		FL 195 FL 085				Even	Odd	PARIS (2)
Δ BILGO	49°54'07.0"N 003°26'50.0"E									
RNAV 5	307 127	10.0		FL 195 FL 085				Even	Odd	PARIS
Δ VERMA	50°00'00.0"N 003°14'36.0"E									
RNAV 5	346 166	14.0		FL 195 FL 065				Even	Odd	PARIS (3)
▲ CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E									
RNAV 5	310 130	59.0		FL 195 FL 065				Even	Odd	PARIS
▲ TRACA	50°51'06.0"N 001°58'06.0"E									
RNAV 5	310 130	17.0		FL 195 FL 065				Even	Odd	PARIS
Δ RINTI	51°01'58.0"N 51°01'58.3"N 001°36'56.0"E 001°36'55.9"E									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
<u>Remarques sur la route:</u> Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits. <u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) En cas d'activation des zones LF R 6 B (FL145/FL095), LF R 6 C (FL195/FL095), LF R 6 D (FL145/2000 ASFC) ou LF R 15 B (FL195/FL085), le trafic empruntant le tronçon RLP-VATRI aux niveaux concernés sera réorienté sur RLP-SOMDA-ARSIL-VATRI. Tronçon RLP-VATRI : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE. En cas d'activation de la zone LF R 5 D (FL055/FL095), le trafic empruntant le tronçon RLP-VATRI aux niveaux concernés sera réorienté via Z318-A6-SOMDA-ARSIL-VATRI. In case of LF R 6 B (FL145/FL095), LF R 6 C (FL195/FL095), LF R 6 D (FL145/2000 ASFC) or LF R 15 B (FL195/FL085) areas activation, TFC on the RLP-VATRI segment at applicable levels will be rerouted via RLP-SOMDA-ARSIL-VATRI. RLP-VATRI segment : BASEL APP within BASEL SIV or CTA limits. In case of LF R 5 D (FL055/FL095) area activation, TFC on the RLP-VATRI segment at applicable levels will be rerouted via Z318-A6-SOMDA-ARSIL-VATRI. (2) Tronçon REM-BILGO : Si LF R114 B active, FL < 105 inutilisables, plancher = FL105. REM-BILGO segment : BLW FL 105 NOT AVBL if LF 114 B active, lower limit = FL 105. (3) Tronçon VERMA-RINTI : TFC <FL115 : LILLE APP. VERMA-RINTI segment : TFC BLW FL 115 : LILLE APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations	
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL			Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑		
B13										
▲ BAVOL	49°06'20.0"N 003°39'42.0"E									
RNAV 5	337	21.0		FL 195 FL 065				Even	PARIS	
Δ BAXIR	48°47'26.0"N 003°52'11.7"E									
RNAV 5	151 331	5.0		FL 195 FL 065				Odd Even	PARIS	
Δ ALIMO	48°42'57.0"N 003°55'56.0"E									
RNAV 5	151 331	11.0		FL 195 FL 065				Odd Even	PARIS	

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon SOMDA-RLP : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE.
 En cas d'activation de la zone LF R 5 D (FL055/FL095), le trafic empruntant le tronçon RLP-SOMDA aux niveaux concernés sera réorienté via Z318-A6-SOMDA.
 SOMDA-RLP segment: BASEL APP within BASEL SIV or CTA limits.

In case of LF R 5 D (FL055/FL095) area activation, TFC on the RLP-SOMDA segment at applicable levels will be rerouted via Z318-A6-SOMDA.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
▲ ARSIL 015 TRO	48°33'36.0"N 004°03'42.0"E								
RNAV 5	151 331	15.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
▲ SOMDA	48°20'16.0"N 004°14'40.0"E								
RNAV 5	122 302	48.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	BALE PARIS (1)
▲ ROLAMPONT ▲ DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon SOMDA-RLP : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE.									
En cas d'activation de la zone LF R 5 D (FL055/FL095), le trafic empruntant le tronçon RLP-SOMDA aux niveaux concernés sera réorienté via Z318-A6-SOMDA.									
SOMDA-RLP segment: BASEL APP within BASEL SIV or CTA limits.									
In case of LF R 5 D (FL055/FL095) area activation, TFC on the RLP-SOMDA segment at applicable levels will be rerouted via Z318-A6-SOMDA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Série FL		Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
B19										
▲ AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E									
RNAV 5	213 033	19.0		FL 195 FL 065	1900		Odd	Even	PARIS (1)	
Δ OMARI	47°10'00.0"N 000°49'29.0"E									
RNAV 5	213 033	41.0		FL 195 FL 065	1900		Odd	Even	BORDEAUX (2)	
▲ POITIERS BIARD ▲ VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E									
RNAV 5	206 026	19.0		FL 195 FL 065	1900		Odd	Even	BORDEAUX	
Δ VERAC	46°17'25.0"N 000°06'17.0"E									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon AMB-OMARI : FL< 115, APP SEINE pendant les horaires publiés. AMB-OMARI segment: BLW FL 115, SEINE APP during published hours.										
(2) Tronçon OMARI-CNA : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. OMARI-CNA segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.										
(3) Tronçon CNA -ENSAC : FL<145, APP AQUITAINE. CNA-ENSAC segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	206 026	42.0		FL 195 FL 065	2600		Odd	Even	BORDEAUX
COGNAC ▲ CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)		45°39'34.4"N 000°18'41.9"W							
RNAV 5	200 020	53.0		FL 195 FL 065	1800		Odd	Even	BORDEAUX (3)
BORDEAUX ▲ MERIGNAC VOR- DME (BMC)		44°49'37.0"N 000°43'16.0"W							
RNAV 5	178 358	33.0		FL 195 FL 065	1700		Odd	Even	BORDEAUX
Δ VAVIX		44°16'40.0"N 000°41'38.7"W							
RNAV 5	178 358	5.0		FL 195 FL 065	1700		Odd	Even	BORDEAUX
Δ ENSAC		44°12'00.0"N 000°41'25.0"W							
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon AMB-OMARI : FL< 115, APP SEINE pendant les horaires publiés. AMB-OMARI segment: BLW FL 115, SEINE APP during published hours.									
(2) Tronçon OMARI-CNA : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. OMARI-CNA segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.									
(3) Tronçon CNA -ENSAC : FL<145, APP AQUITAINE. CNA-ENSAC segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
B24									
▲ EGOZE	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E								
RNAV 5	342	28.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS (1)
Δ NEBRU 304 REM	49°59'24.0"N 002°15'24.0"E								
RNAV 5	341	23.0		FL 195			Even		PARIS
<u>Remarques sur la route:</u> Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits. <u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Niveaux de vol impairs sur instruction ATC. Odd flight level only AVBL on ATC instruction. (2) Tronçon BNE - RUCAC : RNAV uniquement, guidage radar O/R. BNE - RUCAC segment : RNAV only, radar vectoring O/R.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
				FL 065					
Δ DIPER	50°20'45.0"N 002°03'41.0"E								
RNAV 5	341	17.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
BOULOGNE ▲ SUR MER VOR (BNE)	50°37'29.2"N 001°54'25.6"E								
RNAV 5	339	17.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS (2)
▲ RUCAC	50°52'59.4"N 001°44'30.5"E								
<u>Remarques sur la route:</u> Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits. <u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Niveaux de vol impairs sur instruction ATC. Odd flight level only AVBL on ATC instruction. (2) Tronçon BNE - RUCAC : RNAV uniquement, guidage radar O/R. BNE - RUCAC segment : RNAV only, radar vectoring O/R.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations	
Designation		Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}		Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓		↑
B25										
LYON SAINT ▲ EXUPERY VOR-DME (LSE)		45°44'43.9"N 005°05'26.1"E								
RNAV 5		295 115	52.0		FL 195 FL 065	5400		Even	Odd	MARSEILLE (1)
Δ LESPI 159 MOU		46°06'48.6"N 003°57'28.0"E								
RNAV 5		294 114	31.0		FL 195 FL 065	5400		Even	Odd	MARSEILLE (2)
Δ SINPO 011 CFA		46°19'30.0"N 003°17'00.0"E								
Remarques sur Points/Segments:										
(1) TMA LYON-Tronçon LESPI-LSE : FL<145 uniquement sur instruction ATC. LYON TMA - LESPI-LSE segment: BLW FL 145 only AVBL on ATC instruction.										
(2) Tronçon LESPI-SINPO : FL>105 uniquement sur instruction ATC. LESPI-SINPO segment: ABV FL 105 only AVBL on ATC instruction.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑			
B31										
GAILLAC- ▲ Castelnau de Montmirail DME (GAI)		43°57'14.6"N 001°49'27.0"E								
RNAV 5	175 355	37.0		FL 195 4000 ft AMSL	3200		Odd	Even	BORDEAUX (1)	
Δ MONIX		43°20'11.0"N 001°53'49.0"E								
RNAV 5	174	15.0		FL 195 11900 ft AMSL	3200		Odd		BORDEAUX	
▲ RIBOU		43°04'47.0"N 001°55'44.0"E								
RNAV 5	174	43.0		FL 195 11900 ft AMSL			Odd		BORDEAUX	
▲ PUMAL		42°22'00.5"N 002°00'30.5"E								
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon GAI-PUMAL : FL<145, APP TOULOUSE.										
GAI-PUMAL segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure		MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓			inférieure				↓	↑	
	↑									
UB37										
▲ IBABA		46°52'38.0"N 005°25'15.0"E								
RNAV 5	330	27.0		FL 500 FL 195				Even		PARIS REIMS
DIJON- ▲ LONGVIC VOR-DME (DJL)		47°16'14.8"N 005°05'50.4"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
B373										
▲ MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E									
RNAV 5	009 189	14.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS	
△ NEPAP	46°56'02.0"N 003°40'46.0"E									
RNAV 5	009 189	38.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS	
▲ AVLON	47°33'36.0"N 003°48'48.0"E									
RNAV 5	009 189	28.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS	
△ LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E									
RNAV 5	009 189	14.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS	
▲ TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E									
RNAV 5	314	18.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS	
△ EPURI	48°27'25.6"N 003°38'15.3"E									
RNAV 5	314	8.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS	
▲ OKABO	48°32'57.8"N 003°29'25.4"E									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑			inférieure			↓		↑
B384									
PERPIGNAN ▲ RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E								
RNAV 5	185	18.0		FL 195 5741 ft AMSL			Odd	MARSEILLE BARCELONE	
Δ ALBER	42°27'05.0"N 002°49'56.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
G7										
Δ RUBIT 271 STP	43°13'20.0"N 006°24'44.0"E									
RNAV 5	270 090	12.0		FL 500 5100 ft AMSL	5600		Even	Odd	MARSEILLE (1)	
▲ CUERS 271 STP	43°13'34.0"N 006°08'04.0"E									
RNAV 5	270	5.0		FL 500 5100 ft AMSL	4100		Even		MARSEILLE (2)	
Δ LANKO	43°13'38.0"N 006°00'52.0"E									
RNAV 5	270	5.0		FL 500 5100 ft AMSL	4900		Even		MARSEILLE (3)	
Δ RIKPO	43°13'41.5"N 005°53'28.0"E									
RNAV 5	270	10.0		FL 500 5100 ft AMSL	5600		Even		MARSEILLE (4)	
▲ MARSEILLE PROVENCE NDB (OB)	43°13'47.4"N 005°39'55.5"E									
RNAV 5	284	15.0		FL 500 5100 ft AMSL	5600		Even		MARSEILLE (5)	
Δ POMEQ 180 MRM	43°17'39.1"N 005°19'42.3"E									
RNAV 5	297	12.0		FL 500 5100 ft AMSL	5600		Even		MARSEILLE	
▲ MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E									
RNAV 5	214	24.0		FL 195	5600		Odd		MARSEILLE	

Remarques sur Points/Segments:

(1) TMA NICE

NICE TMA.

(2) TMA NICE

NICE TMA.

(3) TMA Provence. A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-P 62.

Provence TMA. With the exclusion of the part interfering with LF-P 62 area.

(4) TMA PROVENCE. A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-P 62.

Provence TMA. With the exclusion of the part interfering with LF-P 62 area.

(5) Tronçon MARSEILLE PROVENCE NDB/DIVKO : TMA PROVENCE.

MARSEILLE PROVENCE NDB/DIVKO segment : PROVENCE TMA.

(6) TMA PROVENCE. Largeur AWY = 15NM entre la TMA PROVENCE et MAMES.

PROVENCE TMA. AWY width = 15NM between PROVENCE TMA and MAMES.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ — ↑			inférieure			↓	↑	
				5100 ft AMSL					
Δ DIVKO 134 FJR	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E								
RNAV 5	214	61.0		FL 195 FL 055	3500		Odd		MARSEILLE (6)
▲ MAMES	42°12'33.0"N 004°00'01.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) TMA NICE NICE TMA.									
(2) TMA NICE NICE TMA.									
(3) TMA Provence. A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-P 62. Provence TMA. With the exclusion of the part interfering with LF-P 62 area.									
(4) TMA PROVENCE. A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-P 62. Provence TMA. With the exclusion of the part interfering with LF-P 62 area.									
(5) Tronçon MARSEILLE PROVENCE NDB/DIVKO : TMA PROVENCE. MARSEILLE PROVENCE NDB/DIVKO segment : PROVENCE TMA.									
(6) TMA PROVENCE. Largeur AWY = 15NM entre la TMA PROVENCE et MAMES. PROVENCE TMA. AWY width = 15NM between PROVENCE TMA and MAMES.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑			
G17										
▲ AGEN- Gaudonville DME (AGN)		43°53'16.9"N 000°52'22.3"E								
RNAV 5		225 045	20.0		FL 195 FL 065	2300		Odd Even	BORDEAUX (1)	
Δ AUCHE		43°39'05.0"N 000°33'30.0"E								
RNAV 5		247 067	4.0		FL 195 FL 065	2500		Odd Even	BORDEAUX	
<u>Remarques sur la route:</u> En cas d'activation de la zone LF R201 PRECHACQ-NAVARRENX, VFR contournement obligatoire, IFR sur instruction APP PYRENEES. In case of PRECHACQ-NAVARRENX LF-R 201 activation, VFR avoidance mandatory, IFR only AVBL on PYRENEES APP instruction.										
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon AGN-SOVOS : FL<145, APP PYRENEES. AGN-SOVOS segment : BLW FL 145, PYRENEES APP. (2) Tronçon SOVOS-BTZ : FL<145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ. SOVOS-BTZ segment: BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Δ USAKU	43°37'27.0"N 000°28'20.0"E								
RNAV 5	247 067	12.0		FL 195 FL 065	2500		Odd	Even	BORDEAUX
▲ DISIS	43°32'31.0"N 000°12'53.0"E								
RNAV 5	247 067	11.0		FL 195 FL 065	2500		Odd	Even	BORDEAUX
Δ LEMBEYE VOR (LMB)	43°28'00.0"N 000°01'06.3"W								
RNAV 5	260 080	31.0		FL 195 FL 065	2600		Odd	Even	BORDEAUX
Δ ORTEZ	43°21'56.0"N 000°43'00.0"W								
RNAV 5	280 100	8.0		FL 195 FL 065	2600		Odd	Even	BORDEAUX
Δ SOVOS	43°23'13.0"N 000°54'00.0"W								
RNAV 5	281 101	10.0		FL 195 FL 065	3600		Odd	Even	BORDEAUX (2)
Δ BIDAC	43°25'02.4"N 001°08'08.4"W								
RNAV 5	282 102	17.0		FL 195 FL 065	3600		Odd	Even	BORDEAUX
▲ BIARRITZ PAYS BASQUE VOR-DME (BTZ)	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W								
<u>Remarques sur la route:</u> En cas d'activation de la zone LF R201 PRECHACQ-NAVARENX, VFR contournement obligatoire, IFR sur instruction APP PYRENEES. In case of PRECHACQ-NAVARENX LF-R 201 activation, VFR avoidance mandatory, IFR only AVBL on PYRENEES APP instruction.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon AGN-SOVOS : FL<145, APP PYRENEES. AGN-SOVOS segment : BLW FL 145, PYRENEES APP. (2) Tronçon SOVOS-BTZ : FL<145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ. SOVOS-BTZ segment: BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
G21									
▲ LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E								
RNAV 5	064 244	50.0		FL 195 FL 065	3900		Even	Odd	BORDEAUX (1)
Δ GUERE	46°11'24.0"N 002°05'22.0"E								
RNAV 5	064 244	5.0		FL 195 FL 065	3500		Even	Odd	BORDEAUX
Δ LARON	46°13'39.0"N 002°11'54.0"E								
RNAV 5	064 244	19.0		FL 195 FL 065	3500		Even	Odd	BORDEAUX
▲ RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E								
RNAV 5	064 244	21.0		FL 195 FL 065	3000		Even	Odd	BORDEAUX
Δ LEMIN	46°31'00.2"N 003°03'12.6"E								
RNAV 5	064 244	4.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS
Δ KUKOR	46°32'30.6"N 003°07'45.0"E								
RNAV 5	064 244	4.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS
Δ MENOX	46°34'18.8"N 003°13'12.0"E								
RNAV 5	065 245	11.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS
▲ ENUPA	46°38'54.0"N 003°27'10.0"E								
RNAV 5	065 245	8.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS
▲ MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E								
RNAV 5	042 222	29.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS
▲ CACHI	47°04'00.0"N 004°06'24.0"E								
RNAV 5	042 222	40.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	BALE PARIS (2)
▲ KASON	47°33'30.0"N 004°46'12.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	042 222	28.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	BALE
▲ ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E								
RNAV 5	052 232	41.0		FL 500 FL 055			Even	Odd	BALE STRASBOURG (3)
△ EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E								
RNAV 5	032 212	24.0		FL 500 FL 075			Even	Odd	STRASBOURG
▲ GIVOR	48°39'30.6"N 006°23'29.1"E								
RNAV 5	034 214	3.0		FL 500 FL 075			Even	Odd	STRASBOURG
△ MONCE	48°42'00.0"N 006°26'06.0"E								
RNAV 5	032 212	20.0		FL 500 FL 075			Even	Odd	STRASBOURG
▲ GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E								
RNAV 5	048 228	17.0		FL 500 FL 055			Even	Odd	STRASBOURG (4)
△ MAKOT	49°10'20.0"N 007°02'22.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u>									
FL > 195 REIMS ACC									
ABV FL 195 REIMS ACC									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon LMG-LEMIN : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. LMG-LEMIN segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.									
(2) Tronçon CACHI-EPL : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE. CACHI-EPL segment : BASEL APP within BASEL SIV or CTA limits.									
(3) Tronçon RLP-EPL : dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est relevé au FL75. A l'exclusion de la LF-R 45 S2 Langres quand active. Tronçon RLP-MAKOT : APP STRASBOURG dans les limites du SIV ou de la CTA STRASBOURG. RPL-EPL segment : within NANCY TMA side limits, lower limit raised to FL 75. With the exclusion of LF-R 45 S2 Langres when active. RLP-MAKOT segment : STRASBOURG APP within STRASBOURG SIV or CTA limits.									
(4) Tronçon GTQ-MAKOT : APP LORRAINE dans les limites des TMA 5 et 5.1 LORRAINE. Suivre instruction ATC en cas d'activité MIL LF-R 163 C. GTQ-MAKOT segment : LORRAINE APP within LORRAINE TMA 5 and 5.1limits. Follow ATC instruction in case of LF-R 163 C MIL activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
G27									
▲ ERCOZ	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W								
RNAV 5	051 231	34.0		FL 195 FL 055			Even	Odd	IROISE RENNES (1)
△ BADUR	48°42'39.0"N 002°57'04.0"W								
RNAV 5	051 231	28.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	IROISE RENNES (2)
△ LERAK	49°01'08.0"N 002°24'31.0"W								
RNAV 5	052 232	19.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	JERSEY (3)
JERSEY ▲ VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W								
RNAV 5	050 230	9.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	JERSEY (4)
▲ KETIK	49°19'24.0"N 001°52'23.0"W								
RNAV 5	050 230	20.0		FL 195 FL 045			Odd	Even	RENNES
△ BENIX	49°32'48.0"N 001°29'24.0"W								
RNAV 5	049 229	4.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES
▲ AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W								
RNAV 5	049 229	18.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES
△ EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W								
RNAV 5	073 253	26.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon ERCOZ-BADUR FL<115 : APP IROISE ou APP RENNES. FL>115 : APP IROISE. ERCOZ-BADUR segment BLW FL115 : IROISE APP or RENNES APP. ABV FL 115 : IROISE APP.									
(2) Tronçon BADUR-LERAK FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP IROISE.									
BADUR-LERAK segment BLW FL115 : RENNES APP ABV FL 115 : IROISE APP.									
(3) Tronçon LERAK-KETIK : APP RENNES pendant la fermeture de APP JERSEY. A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. LERAK-KETIK segment : RENNES APP during JERSEY CONTROL closure. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS TMA and CTR when active.									
(4) A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS TMA and CTR when active.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
Δ ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W								
RNAV 5	040 220	5.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES
▲ NEVIL	50°00'00.0"N 000°22'06.0"W 000°22'05.6"W								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon ERCOZ-BADUR FL<115 : APP IROISE ou APP RENNES. FL>115 : APP IROISE. ERCOZ-BADUR segment BLW FL115 : IROISE APP or RENNES APP. ABV FL 115 : IROISE APP.									
(2) Tronçon BADUR-LERAK FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP IROISE.									
BADUR-LERAK segment BLW FL115 : RENNES APP ABV FL 115 : IROISE APP.									
(3) Tronçon LERAK-KETIK : APP RENNES pendant la fermeture de APP JERSEY. A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. LERAK-KETIK segment : RENNES APP during JERSEY CONTROL closure. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS TMA and CTR when active.									
(4) A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS TMA and CTR when active.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation {RNP}	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL			
	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑		
G28										
CHATEAUROUX ▲ DEOLS NDB (CTX)		46°56'11.8"N 001°48'04.1"E								
RNAV 5		206 026	31.0		FL 195 FL 065	2600		Odd	Even	BORDEAUX (1)
Δ GUSON		46°28'27.0"N 001°28'40.0"E								
RNAV 5		206 026	44.0		FL 195 FL 065	3800		Odd	Even	BORDEAUX (2)
▲ LIMOGES VOR- DME (LMG)		45°48'57.3"N 001°01'32.1"E								
Remarques sur Points/Segments:										
(1) FL < 145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. Dans le sens GUSON vers CTX, FL > 115, utilisable sur instruction ATC BORDEAUX uniquement. FL < 145, POITIERS APP during published hours. In the direction GUSON to CTX, FL > 115, only on BORDEAUX ATC instruction.										
(2) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées								Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓						↑			
G36										
Δ	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E								
RNAV 5		163 343	30.0		FL 195 FL 065	3500		Odd	Even	BORDEAUX ⁽¹⁾
Δ	MAKOX	45°19'58.0"N 001°14'17.0"E								
RNAV 5		164 344	27.0		FL 195 FL 065	2700		Odd	Even	BORDEAUX
Δ	ESISI	44°53'34.0"N 001°25'42.0"E								
RNAV 5		164 344	7.0		FL 195 FL 065	2600		Odd	Even	BORDEAUX
Δ	RATRA	44°46'49.0"N 001°28'39.0"E								
RNAV 5		164 344	8.0		FL 195 FL 065	2800		Odd	Even	BORDEAUX
Δ	LAVRA	44°39'15.0"N 001°31'49.0"E								
RNAV 5		164 344	17.0		FL 195 FL 065	2900		Odd	Even	BORDEAUX ⁽²⁾
Δ	AULON	44°22'43.0"N 001°38'51.0"E								
RNAV 5		162 342	17.0		FL 195 FL 065	3000		Odd	Even	BORDEAUX ⁽³⁾
Δ	GOSAD	44°06'36.0"N 001°45'34.0"E								
RNAV 5		162 342	10.0		FL 195 4000 ft AMSL	3100		Odd	Even	BORDEAUX
▲	GAILLAC-Castelneau de Montmirail DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E								
RNAV 5		148 328	17.0		FL 195 FL 065	2600		Odd	Even	BORDEAUX
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon LMG-RATRA : FL< 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. LMG-RATRA segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.										
(2) Tronçon LAVRA - AULON : FL<145, APP CLERMONT. LAVRA - AULON segment : FL BLW 145, CLERMONT APP.										
(3) Tronçon AULON-ORBIL : FL<145, APP TOULOUSE. AULON-ORBIL segment: BLW FL 145, TOULOUSE APP.										
(4) TMA MONTPELLIER. MONTPELLIER TMA.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
							↓	↑	
Δ FINOT	43°42'54.3"N 002°01'47.6"E								
RNAV 5	147 327	18.0		FL 195 FL 065	5200		Odd	Even	BORDEAUX
Δ MASAM	43°28'04.0"N 002°15'07.0"E								
RNAV 5	148 328	9.0		FL 195 FL 065	5500		Odd	Even	BORDEAUX
Δ SALSI	43°20'52.0"N 002°21'26.0"E								
RNAV 5	148 328	11.0		FL 195 FL 065	5500		Odd	Even	BORDEAUX
Δ ORBIL	43°11'24.0"N 002°29'36.0"E								
RNAV 5	148 328	31.0		FL 195 FL 075			Odd	Even	MARSEILLE (4)
PERPIGNAN RIVESALTES ▲ VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon LMG-RATRA : FL< 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. LMG-RATRA segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.									
(2) Tronçon LAVRA - AULON : FL<145, APP CLERMONT. LAVRA - AULON segment : FL BLW 145, CLERMONT APP.									
(3) Tronçon AULON-ORBIL : FL<145, APP TOULOUSE. AULON-ORBIL segment: BLW FL 145, TOULOUSE APP.									
(4) TMA MONTPELLIER. MONTPELLIER TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
							↓	↑	
G39									
▲ AFRIC	43°46'27.0"N 002°52'09.0"E								
RNAV 5	284 104	13.0		FL 195 FL 075	5500		Even	Odd	BORDEAUX (1)
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon AFRIC-SECHE : FL<145, APP TOULOUSE. AFRIC-SECHE segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.									
(2) Tronçon SECHE-OBLOC : FL<145, APP AQUITAINE. SECHE-OBLOC segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}		Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Δ AMOLO		43°49'40.6"N 002°34'43.5"E							
RNAV 5		283 103	25.0		FL 195 FL 075	5400		Even Odd	BORDEAUX
Δ MEDAP		43°55'17.6"N 002°01'17.9"E							
RNAV 5		283 103	9.0		FL 195 FL 065	2900		Even Odd	BORDEAUX
▲ GAILLAC- Castelneau de Montmirail DME (GAI)		43°57'14.6"N 001°49'27.0"E							
RNAV 5		298 118	45.0		FL 195 FL 065	3000		Even Odd	BORDEAUX
Δ LACOU		44°17'48.4"N 000°54'15.8"E							
RNAV 5		298 118	19.0		FL 195 FL 065	2300		Even Odd	BORDEAUX
Δ SECHE		44°26'19.0"N 000°30'55.0"E							
RNAV 5		298 118	32.0		FL 195 FL 065	3000		Even Odd	BORDEAUX (2)
▲ OBLOC		44°40'36.5"N 000°09'10.5"W							
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon AFRIC-SECHE : FL<145, APP TOULOUSE. AFRIC-SECHE segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.									
(2) Tronçon SECHE-OBLOC : FL<145, APP AQUITAINE. SECHE-OBLOC segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}		Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
G40									
▲ PIBAT		46°48'21.4"N 004°15'32.9"E							
RNAV 5		352	88.0		FL 195 FL 065			Even	PARIS (1)
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) FL120 à FL190 sur instruction ACC PARIS. From FL 120 to FL 190: only AVBL on PARIS ACC instruction.									
(2) Tronçon utilisable uniquement sur instruction ACC PARIS. Segment only AVBL on PARIS ACC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
TROYES ▲ BARBEREY VOR (TRO)		48°15'04.4"N 003°57'47.3"E							
RNAV 5		012 192	19.0		FL 195 FL 065			Even Odd	PARIS
▲ ARSIL 154 CTL		48°33'36.0"N 004°03'42.0"E							
RNAV 5		359 179	14.0		FL 195 FL 065			Even Odd	PARIS
△ VATRI		48°47'36.0"N 004°03'30.0"E							
RNAV 5		318 138	28.0		FL 195 FL 065			Even Odd	PARIS (2)
CHATILLON ▲ SUR MARNE DME (CTL)		49°08'15.9"N 003°34'39.7"E							
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) FL120 à FL190 sur instruction ACC PARIS. From FL 120 to FL 190: only AVBL on PARIS ACC instruction.									
(2) Tronçon utilisable uniquement sur instruction ACC PARIS. Segment only AVBL on PARIS ACC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations	
Designation		Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}		Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓		↑
G42										
▲ LUXEUIL VOR (LUL)		47°41'17.8"N 006°17'44.1"E								
RNAV 5		093	15.0		FL 500 FL 075			Odd	BALE	
△ ARPUS 094 LUL		47°40'21.3"N 006°39'56.8"E								
RNAV 5		093	34.0		FL 195 FL 115			Odd	BALE	
BALE- ▲ MULHOUSE VOR-DME (BLM)		47°37'58.1"N 007°29'58.2"E								
Remarques sur la route:										
FL > 195 REIMS ACC										
ABV FL 195 REIMS ACC										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UG42									
Δ LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E								
RNAV 5	152	70.0		FL 500 FL 345			Odd		REIMS
▲ BUBLI	48°46'17.8"N 004°09'00.0"E								
RNAV 5	125	49.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS (1)
Δ LUVAL	48°17'38.0"N 005°09'13.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) BUBLI-LUVAL : TFC<FL265=PARIS UAC; TFC>FL265=REIMS UAC.									
BUBLI-LUVAL : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
G53									
▲ MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E								
RNAV 5	061 241	20.0		FL 195 8100 ft AMSL	8100		Even	Odd	MARSEILLE
Δ NINUN	44°46'06.7"N 003°33'46.3"E								
RNAV 5	061 241	31.0		FL 195 8100 ft AMSL	7300		Even	Odd	MARSEILLE
Δ MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E								
RNAV 5	061 241	6.0		FL 195 8100 ft AMSL	8100		Even	Odd	MARSEILLE
Δ AGREV	45°03'51.0"N 004°19'02.7"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon AMIKO-LTP : TMA LYON- FL<155 uniquement sur instruction ATC.									
AMIKO-LTP segment : LYON TMA-BLW FL 155 only AVBL on ATC instruction									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
RNAV 5	061 241	8.0		FL 195 8100 ft AMSL	6600		Even	Odd	MARSEILLE	
Δ AMIKO	45°07'41.0"N 004°28'59.4"E									
RNAV 5	061	8.0		FL 195 6400 ft AMSL	6400		Even		MARSEILLE (1)	
▲ ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E									
RNAV 5	061	24.0		FL 195 6400 ft AMSL	6400		Even		MARSEILLE	
▲ LUXAN	45°22'29.0"N 005°07'58.0"E									
RNAV 5	061	15.0		FL 195 FL 075	3900		Even		MARSEILLE	
LA TOUR DU ▲ PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon AMIKO-LTP : TMA LYON- FL<155 uniquement sur instruction ATC.										
AMIKO-LTP segment : LYON TMA-BLW FL 155 only AVBL on ATC instruction										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Série FL		Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
G54										
▲ POLLY	47°53'37.0"N 002°45'44.0"E									
RNAV 5	215	10.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS	
Δ GIPEX	47°45'27.0"N 002°37'24.0"E									
RNAV 5	215	4.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS	
Δ KUSEK	47°42'22.0"N 002°34'16.0"E									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon DEPOM-BETOB : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. DEPOM-BETOB segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.										
(2) FL>115 uniquement sur instruction ATC. ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
RNAV 5	215	3.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ ABDOS	47°39'57.0"N 002°31'47.0"E								
RNAV 5	215	24.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
▲ VEROS	47°20'24.0"N 002°12'06.0"E								
RNAV 5	215	2.0		FL 195 FL 065	2500		Odd		PARIS
Δ DEPOM	47°19'04.0"N 002°10'45.0"E								
RNAV 5	215	28.0		FL 195 FL 065	2500		Odd		BORDEAUX (1)
▲ CHATEAUROUX DEOLS NDB (CTX)	46°56'11.8"N 001°48'04.1"E								
RNAV 5	265 085	31.0		FL 195 FL 065	2100		Odd	Even	BORDEAUX (2)
Δ OLINO	46°52'56.6"N 001°02'55.5"E								
RNAV 5	241 061	36.0		FL 195 FL 065	1900		Odd	Even	BORDEAUX
Δ POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E								
RNAV 5	271 091	23.0		FL 195 FL 065	2300		Even	Odd	BORDEAUX
Δ BETOB	46°34'48.0"N 000°15'00.0"W								
RNAV 5	273 093	9.0		FL 195 FL 065	2300		Even	Odd	NANTES
▲ ABSIE	46°35'00.0"N 000°27'30.0"W								
RNAV 5	271 091	17.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	NANTES
Δ LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W								
RNAV 5	274 094	22.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	NANTES

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon DEPOM-BETOB : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés.

DEPOM-BETOB segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.

(2) FL>115 uniquement sur instruction ATC.

ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
Δ TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon DEPOM-BETOB : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. DEPOM-BETOB segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.									
(2) FL>115 uniquement sur instruction ATC. ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation		Coordonnées			MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓	↑	
G116									
▲ NIRDO		43°08'44.0"N 008°26'05.0"E							
RNAV 5		125	19.0		FL 195 FL 065			Odd	MARSEILLE (1)
▲ NORKA		42°57'11.0"N 008°47'29.0"E							
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Altitude minimale de vol en IFR en route entre NIRDO et NORKA : 3500 ft AMSL. IFR minimum flying altitude between NIRDO and NORKA : 3500 ft AMSL.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)			supérieure inférieure	↓	↑	
G271									
▲ GULDA		49°23'07.0"N 001°55'03.0"W							
RNAV 5		<u>062</u>	19.0		<u>FL 195</u> FL 045			Even	RENNES
▲ BENIX		49°32'48.0"N 001°29'24.0"W							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
G272									
▲ LUSIT	49°12'53.0"N 001°47'44.0"W								
RNAV 5	<u>033</u>	23.0		<u>FL 195</u> FL 045			Even		RENNES
▲ BENIX	49°32'48.0"N 001°29'24.0"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
G273									
Δ ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W								
RNAV 5	233 053	33.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES
Δ DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W								
RNAV 5	216 036	18.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES (1)
Δ RAVIG	49°20'28.0"N 001°23'08.0"W								
RNAV 5	216	20.0		FL 195 FL 045			Odd		RENNES
Δ BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ATC.									
Segment within LF-R 10 according to special ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées						Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ — ↑	Dist (NM)	(COP)	<u>supérieure</u> inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑	
G274									
CAEN									
CARPIQUET 49°10'23.5"N									
▲ VOR-DME (CAN 000°27'19.0"W									
)									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
RNAV 5	<u>261</u>	29.0		<u>FL 195</u> FL 065			Odd		RENNES
Δ SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W								
RNAV 5	<u>269</u>	20.0		<u>FL 195</u> FL 065			Even		RENNES
▲ BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
G374									
Δ BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E								
RNAV 5	297 117	19.0		FL 500 7400 ft AMSL	7400		Even	Odd	MARSEILLE (1)
Δ RATAP	42°43'23.0"N 009°06'16.0"E								
RNAV 5	297 117	21.0		FL 500 7400 ft AMSL	7400		Even	Odd	MARSEILLE (2)
Δ RAPUR	42°53'36.0"N 008°40'37.0"E								
RNAV 5	297 117	15.0		FL 500 7400 ft AMSL	7400		Even	Odd	MARSEILLE
Δ SODRI	43°00'47.0"N 008°22'19.0"E								

Remarques sur la route:

AWY RNAV sur tronçon DIVUL-PERUS.

A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-R223 CASTA quand elle est active.

RNAV AWY on DIVUL-PERUS segment.

With the exclusion of part interfering with CASTA LF-R 223 when active.

Remarques sur Points/Segments:

(1) TMA BASTIA. Si LF-R 223 CASTA active jusqu'au FL080, 1er FL utilisable : FL090.

BASTIA TMA. If LF-R 223 CASTA active until FL 080, first available FL : FL 090.

(2) Tronçon RATAP-SODRI : TMA BASTIA.

RATAP-SODRI segment : BASTIA TMA.

(3) TMA NICE. Tronçon SODRI-DIVUL : FL < 135 utilisable uniquement sur instruction ATC.

NICE TMA. SODRI-DIVUL segment : BLW FL 135 only AVBL on ATC instruction.

(4) Tronçon DIVUL-AGEVU : TMA NICE.

DIVUL-AGEVU segment : NICE TMA.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation	Coordonnées							Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑			
RNAV 5	297 117	37.0		FL 500 FL 065	3500		Even	Odd	MARSEILLE (3)	
Δ DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E									
RNAV 5	294	25.0		FL 195 FL 135	8200		Even		MARSEILLE (4)	
▲ XAMAL	43°28'43.0"N 007°05'40.0"E									
RNAV 5	320 140	30.0		FL 195 FL 135	8700		Even	Odd	MARSEILLE	
Δ AGEVU	43°52'04.0"N 006°39'50.0"E									
RNAV 5	304 124	30.0		FL 195 FL 135	11900		Even	Odd	MARSEILLE	
Δ PERUS	44°09'12.0"N 006°06'12.0"E									
<u>Remarques sur la route:</u>										
AWY RNAV sur tronçon DIVUL-PERUS.										
A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-R223 CASTA quand elle est active.										
RNAV AWY on DIVUL-PERUS segment.										
With the exclusion of part interfering with CASTA LF-R 223 when active.										
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>										
(1) TMA BASTIA. Si LF-R 223 CASTA active jusqu'au FL080, 1er FL utilisable : FL090.										
BASTIA TMA. If LF-R 223 CASTA active until FL 080, first available FL : FL 090.										
(2) Tronçon RATAP-SODRI : TMA BASTIA.										
RATAP-SODRI segment : BASTIA TMA.										
(3) TMA NICE. Tronçon SODRI-DIVUL : FL < 135 utilisable uniquement sur instruction ATC.										
NICE TMA. SODRI-DIVUL segment : BLW FL 135 only AVBL on ATC instruction.										
(4) Tronçon DIVUL-AGEVU : TMA NICE.										
DIVUL-AGEVU segment : NICE TMA.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées				MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ — ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓	↑	
G393									
MONTPELLIER ▲ MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)		43°34'42.1"N 003°58'29.0"E							
RNAV 5	284 104	20.0		FL 195 FL 075			Even	Odd	MARSEILLE (1)
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon FJR-AFRIC utilisable selon activité DEFENSE en zone LF-R 108 E2. FJR-AFRIC segment AVBL according to MIL acitivity in LF-R 108 E2.									
(2) Tronçon AFRIC-TOU : FL<145, APP TOULOUSE. AFRIC-TOU segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Δ GIGNA	43°39'29.1"N 003°31'46.4"E								
RNAV 5	284 104	22.7		FL 195 FL 075			Even	Odd	MARSEILLE
Δ BRUSC	43°44'51.0"N 003°01'24.0"E								
RNAV 5	283 103	7.0		FL 195 FL 075			Even	Odd	MARSEILLE
▲ AFRIC	43°46'27.0"N 002°52'09.0"E								
RNAV 5	265 085	37.0		FL 195 FL 075	6000		Even	Odd	BORDEAUX (2)
▲ FINOT	43°42'54.3"N 002°01'47.6"E								
RNAV 5	267 087	31.0		FL 195 FL 065	2600		Even	Odd	BORDEAUX
TOULOUSE ▲ BLAGNAC VOR-DME (TOU)		43°40'51.0"N 001°18'35.3"E							
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon FJR-AFRIC utilisable selon activité DEFENSE en zone LF-R 108 E2. FJR-AFRIC segment AVBL according to MIL acitivity in LF-R 108 E2.									
(2) Tronçon AFRIC-TOU : FL<145, APP TOULOUSE. AFRIC-TOU segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑		
G701										
MARTIGUES ▲ VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E									
RNAV 5	061 241	6.0		FL 195 5100 ft AMSL			Odd	Even	MARSEILLE (1)	
▲ LACAZ	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon MTG-ODEGA : TMA PROVENCE. MTG-ODEGA segment : PROVENCE TMA. (2) LACAZ-BIRGO tronçon RNAV (guidage radar sur demande). FL > 115 utilisable uniquement sur instruction ATC. LACAZ-BIRGO RNAV segment (radar vectoring on request). ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction. (3) Tronçon ODEGA-LUC : TMA NICE. ODEGA-LUC segment : NICE TMA.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
RNAV 5	093	23.0		FL 195 5100 ft AMSL			Odd		MARSEILLE (2)
▲ TRET	43°24'47.0"N 005°43'51.0"E								
RNAV 5	094	7.0		FL 195 5100 ft AMSL	5600		Odd		MARSEILLE
Δ OGREN	43°24'15.0"N 005°53'28.0"E								
RNAV 5	093	4.0		FL 195 5100 ft AMSL	5600		Odd		MARSEILLE
Δ ODEGA	43°23'55.0"N 005°59'33.0"E								
RNAV 5	093	6.0		FL 195 5100 ft AMSL	4900		Odd		MARSEILLE (3)
▲ BIRGO	43°23'30.0"N 006°07'11.0"E								
RNAV 5	094	6.0		FL 195 5100 ft AMSL	3900		Odd		MARSEILLE
Δ LE LUC LE CANNET VOR- DME (LUC)	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon MTG-ODEGA : TMA PROVENCE. MTG-ODEGA segment : PROVENCE TMA.									
(2) LACAZ-BIRGO tronçon RNAV (guidage radar sur demande). FL > 115 utilisable uniquement sur instruction ATC. LACAZ-BIRGO RNAV segment (radar vectoring on request). ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction.									
(3) Tronçon ODEGA-LUC : TMA NICE. ODEGA-LUC segment : NICE TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées						Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ — ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
G702									
Remarques sur Points/Segments:									
(1) TMA BASTIA. Altitude minimale de vol en IFR en route entre BTA et MILNO : 6400 ft AMSL. BASTIA TMA. Minimum IFR en-route flight altitude between BTA and MILNO : 6400 ft AMSL.									
(2) Altitude minimale de vol en IFR en route entre MILNO et EVIRI : 6200 ft AMSL. Minimum IFR en-route flight altitude between MILNO and EVIRI : 6200 ft AMSL.									
(3) Altitude minimale de vol en IFR en route entre EVIRI et AKUTI : 3500 ft AMSL. Minimum IFR en-route flight altitude between EVIRI and AKUTI : 3500 ft AMSL.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
BASTIA ▲ PORETTA VOR-DME (BTA)	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E								
RNAV 5	328 148	23.0		FL 500 5900 ft AMSL			Even	Odd	MARSEILLE (1)
Δ MILNO	42°53'49.0"N 009°12'43.0"E								
RNAV 5	327 147	11.0		FL 500 5900 ft AMSL			Even	Odd	MARSEILLE (2)
Δ EVIRI	43°03'14.0"N 009°05'00.0"E								
RNAV 5	327 147	12.0		FL 500 FL 065			Even	Odd	MARSEILLE (3)
▲ AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) TMA BASTIA. Altitude minimale de vol en IFR en route entre BTA et MILNO : 6400 ft AMSL. BASTIA TMA. Minimum IFR en-route flight altitude between BTA and MILNO : 6400 ft AMSL.									
(2) Altitude minimale de vol en IFR en route entre MILNO et EVIRI : 6200 ft AMSL. Minimum IFR en-route flight altitude between MILNO and EVIRI : 6200 ft AMSL.									
(3) Altitude minimale de vol en IFR en route entre EVIRI et AKUTI : 3500 ft AMSL. Minimum IFR en-route flight altitude between EVIRI and AKUTI : 3500 ft AMSL.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées					Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓	↑		
H9										
▲ SUIPE 053 MEL	49°15'12.0"N 004°15'54.0"E									
RNAV 5	<div>292112</div>	9.0		<div>FL 195FL 065</div>			Even	Odd	PARIS	
▲ REIMS VOR (REM)	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
UH10									
Δ SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E								
RNAV 5	310	50.0		FL 500 FL 195			Even	GENEVE/PARIS	
▲ DIJON- LONGVIC VOR- DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E								
RNAV 5	304	41.0		FL 500 FL 195			Even	PARIS (1)	
Δ OBURO	47°39'06.0"N 004°15'53.0"E								
RNAV 5	304	15.0		FL 500 FL 195			Even	PARIS (2)	
Δ CHABY	47°47'48.0"N 003°56'55.0"E								
RNAV 5	304	18.0		FL 500 FL 195			Even	PARIS	
Δ OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E								
RNAV 5	319	36.0		FL 500 FL 195			Even	PARIS	
Δ AMODO	48°25'10.0"N 002°58'49.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon DJL-OKRIX : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via DJL-TUNOR-OKRIX.Tronçon DJL- OBURO : TFC<FL385 = PARIS UAC ; TFC>FL385 = REIMS UAC.									
DJL-OKRIX segment : CDR1 H24. Re-routing via DJL-TUNOR-OKRIX in case of Defence activity. DJL-OBURO segment: BLW FL 385, PARIS UAC - ABV FL 385, REIMS UAC.									
(2) Tronçon OBURO-AMODO : TFC<FL345 = PARIS ACC ; TFC>FL345 = REIMS ACC.									
OBURO-AMODO segment: BLW FL 345, PARIS ACC - ABV FL 345=REIMS ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
H20									
Δ ELVES	49°47'47.0"N 003°57'54.0"E								
RNAV 5	<u>288</u> 108	21.0		<u>FL 195</u> FL 065			Even	Odd	PARIS (1)
Δ BILGO	49°54'07.0"N 003°26'50.0"E								
RNAV 5	<u>272</u> 092	24.0		<u>FL 195</u> FL 065			Odd	Even	PARIS
▲ PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E								
RNAV 5	<u>272</u> 092	15.0		<u>FL 195</u> FL 065			Even	Odd	PARIS
Δ XORBI	49°55'04.0"N 002°27'04.0"E								
RNAV 5	<u>272</u> 092	32.0		<u>FL 195</u> FL 065			Even	Odd	PARIS
Δ BANTI	49°55'27.0"N 001°37'34.0"E								
RNAV 5	<u>272</u> 092	18.0		<u>FL 195</u> FL 065			Even	Odd	PARIS
▲ OKRUZ	49°55'31.4"N 001°10'14.3"E								
RNAV 5	<u>201</u> 021	19.0		<u>FL 195</u> FL 065			Odd	Even	PARIS
Δ OLMES	49°37'53.0"N 001°00'10.0"E								
RNAV 5	<u>201</u> 021	22.0		<u>FL 195</u> FL 065			Odd	Even	PARIS
Δ ELBOX	49°17'11.0"N 000°48'28.0"E								
RNAV 5	<u>201</u> 021	13.0		<u>FL 195</u> FL 065			Odd	Even	PARIS
Δ EVRUK	49°04'43.0"N 000°41'30.0"E								
RNAV 5	<u>201</u>	18.0		<u>FL 195</u>			Odd	Even	PARIS (2)

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon ELVES - BILGO utilisable uniquement sur instruction ATC
ELVES-BILGO segment only AVBL on ATC instruction.

(2) Tronçon EVRUK-BENAR FL< 115 : APP RENNES dans les limites du SIV RENNES.
EVRUK-BENAR segment BLW FL 115 : RENNES APP within RENNES SIV limits.

(3) Tronçon BOBSA-OLZOM : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés.
BOBSA-OLZOM segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.

(4) Tronçon DOMOD-OLZOM : uniquement sur instruction ACC PARIS ou APP SEINE.
DOMOD-OLZOM segment : only AVBL on PARIS ACC or SEINE APP instruction.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
▲ L' AIGLE VOR-DME (LGL)	021 48°47'26.2"N 000°31'49.0"E			FL 065					
RNAV 5	166 346	18.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS RENNES
Δ BOBSA	48°29'45.0"N 000°38'54.0"E								
RNAV 5	166 346	15.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS (3)
Δ BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E								
RNAV 5	166 346	16.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
Δ KOVAK	47°59'35.0"N 000°50'48.0"E								
RNAV 5	115 295	19.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
▲ DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E								
RNAV 5	078 258	30.0		FL 085 FL 065			Even	Odd	PARIS (4)
Δ OXOTO	47°58'32.0"N 002°00'58.0"E								
RNAV 5	044 224	15.0		FL 085 FL 065			Even	Odd	PARIS
▲ OLZOM	48°09'20.1"N 002°15'53.2"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon ELVES - BILGO utilisable uniquement sur instruction ATC ELVES-BILGO segment only AVBL on ATC instruction.									
(2) Tronçon EVRUK-BENAR FL< 115 : APP RENNES dans les limites du SIV RENNES. EVRUK-BENAR segment BLW FL 115 : RENNES APP within RENNES SIV limits.									
(3) Tronçon BOBSA-OLZOM : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. BOBSA-OLZOM segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.									
(4) Tronçon DOMOD-OLZOM : uniquement sur instruction ACC PARIS ou APP SEINE. DOMOD-OLZOM segment : only AVBL on PARIS ACC or SEINE APP instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées					Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓	↑		
H22										
▲ ABBEVILLE	50°08'06.5"N									
DME (ABB)	001°51'16.9"E									
RNAV 5	216 036	15.0		FL 145 FL 065			Even	Odd	PARIS	
▲ BANTI	49°55'27.0"N									
	001°37'34.0"E									
Remarques sur la route:										
Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.										
Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
H34									
Δ ROSPO	47°57'41.5"N 003°45'02.9"W								
RNAV 5	298	8.0		FL 195 2500 ft AMSL			Even		IROISE
Δ OXIDA	47°53'41.0"N 003°34'00.0"W								
RNAV 5	298	19.0		FL 195 FL 055			Even		IROISE
Δ DEGEX	47°44'38.0"N 003°09'24.0"W								
RNAV 5	131 311	15.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	IROISE NANTES (1)
Δ BAGAD	47°35'00.0"N 002°52'52.0"W								
RNAV 5	116 296	14.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	NANTES
Δ LUTAS	47°29'04.0"N 002°34'43.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon DEGEX-ROSP0 : CDR1 H24. Utilisable uniquement en cas d'activité de la zone LF-R 270. DEGEX-ROSP0 segment : CDR1 H24. Only usable when LF-R 270 is active. Tronçon DEGEX-BAGAD : APP IROISE ou APP NANTES. DEGEX-BAGAD segment : IROISE APP or NANTES APP.									
(2) FL 060 et 070 inutilisables en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS. Tronçon TUNAX-CAD: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. FL 060 and FL 070 NOT AVBL in case of AUVOURS LF-R 574 B activation. TUNAX-CAD segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	116 296	11.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	NANTES
Δ ERBIN	47°24'03.0"N 002°19'33.0"W								
RNAV 5	118 298	32.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	NANTES
Δ NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W								
RNAV 5	055	12.0		FL 195 FL 065			Even		NANTES
Δ OGLOT	47°16'32.0"N 001°22'59.0"W								
RNAV 5	055	21.0		FL 195 FL 065			Even		NANTES
Δ TACRO	47°29'13.0"N 000°57'14.0"W								
RNAV 5	056	5.0		FL 195 FL 065			Even		NANTES
Δ ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W								
RNAV 5	053 233	31.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	NANTES
Δ SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W								
RNAV 5	080 260	19.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS
Δ TUNAX	47°54'45.0"N 000°12'06.0"E								
RNAV 5	080 260	9.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS ⁽²⁾
Δ LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E								
RNAV 5	080 260	18.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon DEGEX-ROSP0 : CDR1 H24. Utilisable uniquement en cas d'activité de la zone LF-R 270.

DEGEX-ROSP0 segment : CDR1 H24. Only usable when LF-R 270 is active.

Tronçon DEGEX-BAGAD : APP IROISE ou APP NANTES.

DEGEX-BAGAD segment : IROISE APP or NANTES APP.

(2) FL 060 et 070 inutilisables en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS.

Tronçon TUNAX-CAD: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés.

FL 060 and FL 070 NOT AVBL in case of AUVOURS LF-R 574 B activation.

TUNAX-CAD segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Δ KOVAK		47°59'35.0"N 000°50'48.0"E							
RNAV 5	080	22.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
CHATEAUDUN ▲ VOR-DME (CAD)		48°03'33.0"N 001°23'13.5"E							
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon DEGEX-ROSP0 : CDR1 H24. Utilisable uniquement en cas d'activité de la zone LF-R 270. DEGEX-ROSP0 segment : CDR1 H24. Only usable when LF-R 270 is active. Tronçon DEGEX-BAGAD : APP IROISE ou APP NANTES. DEGEX-BAGAD segment : IROISE APP or NANTES APP. (2) FL 060 et 070 inutilisables en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS. Tronçon TUNAX-CAD: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. FL 060 and FL 070 NOT AVBL in case of AUVOURS LF-R 574 B activation. TUNAX-CAD segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées							Série FL	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓ ↑		
UH37									
▲ DIJON- LONGVIC VOR- DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E								
RNAV 5	313	55.0		FL 500 FL 195			Even		PARIS (1)
Δ TUNOR	47°53'00.0"N 004°08'28.0"E								
RNAV 5	313	24.0		FL 500 FL 195			Even		PARIS (2)
Δ LAULY	48°09'26.0"N 003°42'08.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon DJL-TUNOR : TFC<FL385 = PARIS UAC ; TFC>FL385 = REIMS UAC. DJL-TUNOR segment: BLW FL 385, PARIS UAC - ABV FL 385, REIMS UAC.									
(2) Tronçon TUNOR-LAULY : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. TUNOR-LAULY segment: BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
H38										
LA TOUR DU ▲ PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E									
RNAV 5	295 115	25.0		FL 195 FL 115	4800		Even	Odd	MARSEILLE (1)	
Δ RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E									
RNAV 5	283 103	10.0		FL 195 FL 115	4800		Even	Odd	MARSEILLE	
Δ MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E									
RNAV 5	283 103	6.0		FL 195 FL 115	4800		Even	Odd	MARSEILLE	
Δ MADOT	45°43'48.2"N 004°30'50.4"E									
RNAV 5	283 103	16.0		FL 195 FL 115	5100		Even	Odd	MARSEILLE	
▲ BELEP	45°47'30.0"N 004°07'54.0"E									
RNAV 5	283 103	25.0		FL 195 FL 115	6300		Even	Odd	MARSEILLE (2)	
▲ THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon LTP-BELEP:TMA LYON.Tronçon LTP-RUSIT: inutilisable dans le sens RUSIT-LTP FL >145. Tronçon LTP-MEBAK: FL< 155 uniquement sur instruction ATC. LTP-BELEP segment: LYON TMA.LTP-RUSIT segment: NOT AVBL in RUSIT-LTP direction ABV FL 145. LTP-MEBAK segment: BLW FL 155 only AVBL on ATC instruction.										
(2) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées						Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	<div>supérieure</div> <div>inférieure</div>	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	
H40									
Δ XORBI		49°55'04.0"N 002°27'04.0"E							
<u>Remarques sur la route:</u> Service du contrôle rendu par l'Approche LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	301 121	9.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS
Δ NEBRU	49°59'24.0"N 002°15'24.0"E								
RNAV 5	300 120	18.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS
▲ ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E								
<u>Remarques sur la route:</u>									
Service du contrôle rendu par l'Approche LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.									
Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
UH101									
Δ NIPOR	49°06'58.0"N 004°00'34.0"E								
RNAV 5	084	14.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS (1)
▲ RANUX	49°08'19.6"N 004°21'41.5"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TFC<FL 315=PARIS UAC. BLW FL 315, PARIS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Série FL		Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
H490									
▲ L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E								
RNAV 5	287	32.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS RENNES (1)
Δ ARGED	48°55'47.0"N 000°15'00.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon LGL-ARGED FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS.									
LGL-ARGED segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
RNAV 5	286	38.0		FL 195 FL 065			Even		RENNES
Δ SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon LGL-ARGED FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS.									
LGL-ARGED segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
J10								
Δ NEPAR	49°05'10.0"N 003°33'03.0"E							
RNAV 5	085	18.0		FL 195 FL 065			Odd	PARIS
▲ NIPOR	49°06'58.0"N 004°00'34.0"E							
RNAV 5	051	2.0		FL 195 FL 065			Odd	PARIS
Δ DIKOL	49°08'15.0"N 004°02'57.0"E							
RNAV 5	051 231	11.0		FL 195 FL 065			Odd Even	PARIS
▲ SUIPE	49°15'12.0"N 004°15'54.0"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑	
J18								
▲ KOTAP	48°17'00.0"N 002°18'00.0"E							
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>								
(1) Sens unique vers le Sud pour les ACFT rejoignant l'UN857.								
Tronçon KOTAP-VEROS: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés.								
Only southbound direction for ACFT joining UN857.								
KOTAP-VEROS segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
RNAV 5	191	8.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS (1)
▲ OLZOM	48°09'20.1"N 002°15'53.2"E								
RNAV 5	184	35.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ MOTAL	47°34'36.0"N 002°13'12.0"E								
RNAV 5	184	14.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
▲ VEROS	47°20'24.0"N 002°12'06.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Sens unique vers le Sud pour les ACFT rejoignant l'UN857.									
Tronçon KOTAP-VEROS: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés.									
Only southbound direction for ACFT joining UN857.									
KOTAP-VEROS segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)			supérieure inférieure	↓ ↑		
J19									
AJACCIO-Coti ▲ Chiavari VOR-DME (AJO)		41°46'13.9"N 008°46'28.8"E							
RNAV 5		334	29.0		FL 145 FL 085			Even	MARSEILLE
TEREZ FIR ▲ BDRY		41°20'00.0"N 009°02'13.0"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation {RNP}	Coordonnées				MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	<div>supérieure inférieure</div>			↓	↑	
J20									
Δ OPALE		49°53'59.1"N 001°53'06.3"E							
<u>Remarques sur la route:</u>									
Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.									
Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓						↑		
	↓						↑		
RNAV 5	356	14.0		FL 195 FL 065			Even	PARIS	
Δ ABBEVILLE	50°08'06.5"N								
Δ DME (ABB)	001°51'16.9"E								
<u>Remarques sur la route:</u>									
Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.									
Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées						Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑	
J22									
▲ ATREX	49°47'07.0"N 002°22'07.0"E								
RNAV 5	340	38.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
▲ VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E								
<u>Remarques sur la route:</u> Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation	Coordonnées	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}								FL ↓		FL ↑
J27										
PERPIGNAN										
▲ RIVESALTES	42°45'01.7"N									
VOR-DME (PPG)	002°52'01.7"E									
RNAV 5	180	25.0			FL 195 FL 065	4100		Odd	MARSEILLE (1)	
Δ KELAM 245 FJR	43°10'19.0"N 002°52'07.0"E									
RNAV 5	002	36.0			FL 195			Even	Odd	MARSEILLE

Remarques sur Points/Segments:

(1) Largeur AWY J27 : 7,5NM de part et d'autre de l'axe PPG-AFRIC. TMA MONTPELLIER.

AWY J27 width: 7,5NM on either side of PPG-AFRIC axis. MONTPELLIER TMA.

(2) Tronçon AFRIC-MEN: limite E et W à une DIST variable de 7,5NM à 5NM de l'axe.

AFRIC-MEN segment: E and W limit at a variable distance of 7,5NM to 5NM from the axis.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			↓			↑		
	182			5906 ft AMSL					
▲ AFRIC 107 GAI		43°46'27.0"N 002°52'09.0"E							
RNAV 5	014 194	21.0		FL 195 5906 ft AMSL			Even	Odd	MARSEILLE (2) MONTPELLIER
△ BASLI 081 GAI		44°06'52.9"N 002°59'15.0"E							
RNAV 5	014 194	31.0		FL 195 5906 ft AMSL			Even	Odd	MARSEILLE
MENDE- ▲ Nasbinals VOR- DME (MEN)		44°36'30.1"N 003°09'44.7"E							
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Largeur AWY J27 : 7,5NM de part et d'autre de l'axe PPG-AFRIC. TMA MONTPELLIER. AWY J27 width: 7,5NM on either side of PPG-AFRIC axis. MONTPELLIER TMA.									
(2) Tronçon AFRIC-MEN: limite E et W à une DIST variable de 7,5NM à 5NM de l'axe. AFRIC-MEN segment: E and W limit at a variable distance of 7,5NM to 5NM from the axis.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
J34									
△ BUSIL	46°17'37.0"N 004°43'19.0"E								
RNAV 5	299 119	52.0		FL 195 FL 065	4100		Even	Odd	MARSEILLE - PARIS (1)
MOULINS ▲ VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Pendant les horaires d'ouverture TMA Saint-Yan en dessous du FL 85. During Saint-Yan TMA opening hours BLW FL 85.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
J55									
Δ L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E								
RNAV 5	195 015	25.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS RENNES (1)
Δ RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E								
RNAV 5	195 015	30.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS (2)
▲ TUNAX	47°54'45.0"N 000°12'06.0"E								
RNAV 5	195 015	20.0		FL 105 FL 065			Odd	Even	NANTES
Δ LUTIL 088 ANG	47°35'47.0"N 000°05'10.0"E								
RNAV 5	173 353	26.0		FL 105 FL 065	1800		Odd	Even	NANTES
Δ GINON	47°10'00.0"N 000°10'48.0"E								
RNAV 5	173 353	35.0		FL 105 FL 065	1900		Odd	Even	BORDEAUX (3)
▲ POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon LGL-RONAX FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. LGL-RONAX segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.									
(2) FL 070 inutilisable en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS. TFC <FL 115 : NANTES APP. FL 070 NOT AVBL in case of AUVOURS LF-R 574 B activation. TFC BLW FL 115 : NANTES APP.									
(3) APP POITIERS pendant les horaires publiés. POITIERS APP during published hours.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
	↓						↑		
	↓						↑		
	↓						↑		
J116									
<u>Remarques sur la route:</u> FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon CAN-PEXIR FL<115 : APP RENNES. FL>115 : ACC PARIS. CAN-PEXIR segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
CAEN △ CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W								
RNAV 5	085	29.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS RENNES (1)
△ PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E								
RNAV 5	092	13.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS RENNES
△ PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E								
RNAV 5	093	13.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
△ PITAV	49°11'41.0"N 000°56'00.0"E								
RNAV 5	076	26.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
▲ KOLIV	49°17'59.9"N 001°34'14.0"E								
RNAV 5	095	7.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
▲ MOPAR	49°17'30.2"N 001°45'26.2"E								
<u>Remarques sur la route:</u> FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon CAN-PEXIR FL<115 : APP RENNES. FL>115 : ACC PARIS. CAN-PEXIR segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
J150									
Δ PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E								
RNAV 5	<u>131</u>	23.0			FL 195 FL 065			Odd	PARIS
Δ VELOL	49°56'19.0"N 001°17'12.0"E								
RNAV 5	<u>149</u>	16.0			FL 195			Odd	PARIS



Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
				FL 065					
Δ VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E								
RNAV 5	149	7.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ NEMED	49°37'03.0"N 001°35'18.0"E								
RNAV 5	097	7.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
▲ MATID	49°36'18.8"N 001°45'59.5"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		
J151									
Δ VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E								
RNAV 5	166	16.0		FL 195 FL 065			Odd	PARIS	
▲ MOBRO	49°27'19.6"N 001°36'23.2"E								
<u>Remarques sur la route:</u> FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	<div>supérieure</div> <div>inférieure</div>	MOCA	Limites laterales (KM)	<div>Série FL</div> <div>↓ ↑</div>		
J250									
Δ PITAV	49°11'41.0"N 000°56'00.0"E								
RNAV 5	<div>060</div>	31.0		<div>FL 195</div> <div>FL 065</div>			Even	PARIS	
<u>Remarques sur la route:</u> FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ — ↑						↓ ↑		
▲ MOBRO	49°27'19.6"N 001°36'23.2"E								
<u>Remarques sur la route:</u> FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
J251								
Δ PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E							
RNAV 5	046	33.0		FL 195 FL 065			Even	PARIS
Δ GOTRO	49°35'15.0"N 001°12'49.0"E							
RNAV 5	084	15.0		FL 195 FL 065			Even	PARIS
Δ NEMED	49°37'03.0"N 001°35'18.0"E							
<u>Remarques sur la route:</u> FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
J301									
Δ ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E								
RNAV 5	273 093	49.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS (1)
Δ GORET	47°57'08.0"N 004°01'53.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon RLP-GORET : APP BALE dans les limites du SIV BALE. RLP-GORET segment: BASEL APP within BASEL SIV limits.									
(2) Tronçon OKRIX-MOLBA : FL< 085 uniquement sur instruction ATC. OKRIX-MOLBA segment : BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
RNAV 5	273 093	9.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS
Δ DIVDA	47°57'33.0"N 003°48'31.0"E								
RNAV 5	273	10.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
Δ OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E								
RNAV 5	315	20.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS (2)
Δ EBOMA	48°12'07.7"N 003°12'22.0"E								
RNAV 5	315	8.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
Δ MOLBA	48°17'42.1"N 003°03'46.6"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon RLP-GORET : APP BALE dans les limites du SIV BALE. RLP-GORET segment: BASEL APP within BASEL SIV limits.									
(2) Tronçon OKRIX-MOLBA : FL< 085 uniquement sur instruction ATC. OKRIX-MOLBA segment : BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
J302								
TROYES Δ BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E							
RNAV 5	333	20.0		FL 195 FL 065			Even	PARIS
Δ URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E							
<u>Remarques sur la route:</u> FL< 085 uniquement sur instruction ATC. BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UJ310									
TROYES Δ BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E								
RNAV 5	333	20.0		FL 265 FL 195			Even		PARIS
Δ URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
J685								
MARSEILLE PROVENCE ▲ VOR-DME (MRM)	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E							
RNAV 5	328	26.0		FL 500 FL 075			Even	MARSEILLE (1)
▲ JULEE	43°00'46.0"N 005°38'00.0"E							
Remarques sur Points/Segments:								
(1) TMA/CTA PROVENCE. Altitude minimale de vol en IFR en route entre JULEE et MRM : 5600 ft AMSL. PROVENCE TMA/CTA.Minimum en-route IFR flight altitude between JULEE and MRM: 5600ft AMSL.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation	Coordonnées							Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑		
J924										
▲ ENESO	46°12'02.0"N 002°55'51.0"E									
RNAV 5	101 281	8.0		FL 195 FL 075	4000		Odd	Even	MARSEILLE <u>(1)</u>	
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>										
(1) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA.										
(2) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA.										
(3) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Δ ROMGI	46°10'38.0"N 003°06'46.0"E								
RNAV 5	101	13.0		FL 195 FL 075	3800		Odd		MARSEILLE (2)
Δ ARSOM	46°08'14.0"N 003°25'11.0"E								
RNAV 5	101	25.0		FL 195 FL 075	5700		Odd		MARSEILLE (3)
ROANNE ▲ VOR-DME (ROA)	46°03'33.0"N 003°59'57.4"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA.									
(2) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA.									
(3) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UL10									
Δ RINTI	51°01'58.0"N 51°01'58.3"N 001°36'56.0"E 001°36'55.9"E								
RNAV 5	138	7.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS
Δ OTGUV	50°56'36.2"N 001°44'38.7"E								
RNAV 5	138	3.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS
Δ ELTEG	50°54'37.4"N 001°47'28.9"E								
RNAV 5	138	7.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS
Δ IBRIG	50°49'19.3"N 001°55'02.9"E								
RNAV 5	138	10.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS
Δ OLMOL	50°41'53.3"N 002°05'35.5"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓			inférieure			↓		↑
	↑								
RNAV 5	<u>138</u>	71.0		<u>FL 500</u> FL 265			Odd	REIMS	
▲ LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation	Coordonnées									
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	<u>supérieure</u> <u>inférieure</u>	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑			
UL14										
▲ TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W									
RNAV 5	<u>006</u>	19.0		<u>FL 500</u> FL 195			Even	BREST		
Δ YURZI	46°10'26.3"N 002°28'34.0"W									

Désignation de la Route la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		
UL15									
Δ MOTOX	50°57'28.0"N 50°57'27.5"N 001°28'00.0"E								
RNAV 5	114	11.0		FL 500 FL 345			Odd	REIMS	
Δ RUCAC	50°52'59.4"N 001°44'30.5"E								
RNAV 5	136	89.0		FL 500 FL 345			Odd	REIMS	
Δ LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E								
RNAV 5	134	57.0		FL 500 FL 345			Odd	REIMS (1)	

Remarques sur la route:

CDR1 H24

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon LESDO-ETINO : En cas d'activité Défense, contournement via LESDO-UG42-LUVAL

LESDO-ETINO segment : Re-routing via LESDO-UG42-LUVAL in case of Defence activity.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Δ RANUX	49°08'19.6"N 004°21'41.5"E								
RNAV 5	119	31.0		FL 500 FL 345			Odd		REIMS
Δ ETINO	48°53'15.0"N 005°03'22.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> CDR1 H24									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon LESDO-ETINO : En cas d'activité Défense, contournement via LESDO-UG42-LUVAL LESDO-ETINO segment : Re-routing via LESDO-UG42-LUVAL in case of Defence activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation		Coordonnées			MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓	↑	
L42									
Δ POULP	41°20'00.0"N 008°34'12.0"E								
RNAV 5	018	28.0		FL 145 FL 085			Even		MARSEILLE (1)
AJACCIO-Coti ▲ Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) TMA AJACCIO									
AJACCIO TMA									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	<u>supérieure</u> <u>inférieure</u>	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
L47									
Δ MOREG	46°23'35.2"N 006°00'26.0"E								
RNAV 5	<u>001</u>	20.0		<u>FL 500</u> FL 115			Even		GENEVE
Δ SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E								
RNAV 5	<u>001</u>	15.0		<u>FL 500</u> FL 115			Even		GENEVE

14/8/25, 11:05

AIP FRANCE (section ENR-3.2) valide à partir du 07 AUG 2025

Désignation de la Route {RNP}

Designation

Coordonnées

Route MAG

↓

↑

Dist (NM)

(COP)

supérieure

inférieure

MOCA

Limites laterales (KM)

Série FL

↓

↑

Observations

Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien}

Remarques

Δ ARBOS

46°59'03.0"N

006°01'35.0"E

Désignation de la Route {RNP}

Designation

Coordonnées

Route MAG

↓

↑

Dist (NM)

(COP)

supérieure

inférieure

MOCA

Limites laterales (KM)

Série FL

↓

↑

Observations

Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien}

Remarques

UL55

Δ LATAM

45°02'01.9"N

004°14'20.8"E

RNAV 5

084

40.0

FL 500

FL 195

Even

MARSEILLE⁽¹⁾

Δ ROMAM

45°06'09.5"N

005°09'48.4"E

RNAV 5

093

28.0

FL 500

FL 195

Even

MARSEILLE⁽²⁾

Δ NEDRU

45°04'33.0"N

005°49'09.0"E

RNAV 5

095

21.0

FL 500

FL 195

Odd

MARSEILLE⁽³⁾

▲ RILIP

45°02'33.0"N

006°18'35.0"E

RNAV 5

095

14.0

FL 500

FL 195

Odd

MARSEILLE⁽⁴⁾

Δ EMMEF

45°01'05.7"N

006°38'49.8"E

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/media/dvd/eAIP_07_AUG_2025/France/AIRAC-2025-08-07/html/eAIP/FR-ENR-3.2-fr-FR.html#ENR-3.2

75/30

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
	↓ ↑						↓ ↑		
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) CDR1 H24 FL<245. En cas d'activité Défense, contournement via LATAM-UN871-LTP-UY36-BALSI-UP860-TOP. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. CDR 1 H24 BLW FL 245. Re-routing via LATAM-UN871-LTP-UY36-BALSI-UP860-TOP in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.									
(2) CDR1 H24 FL<245. En cas d'activité Défense, contournement via LATAM-UN871-LTP-UY36-BALSI-UP860-TOP. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. CDR 1 H24 BLW FL 245. Re-routing via LATAM-UN871-LTP-UY36-BALSI-UP860-TOP in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.									
(3) CDR1 H24 FL<245. En cas d'activité Défense, contournement via LATAM-UN871-LTP-UY36-BALSI-UP860-TOP. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. CDR 1 H24 BLW FL 245. Re-routing via LATAM-UN871-LTP-UY36-BALSI-UP860-TOP in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.									
(4) CDR1 H24 FL<245. En cas d'activité Défense, contournement via LATAM-UN871-LTP-UY36-BALSI-UP860-TOP. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. CDR 1 H24 BLW FL 245. Re-routing via LATAM-UN871-LTP-UY36-BALSI-UP860-TOP in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
UL127									
▲ SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E								
RNAV 5	269 090	25.0		FL 500 FL 115			Even	Odd	MARSEILLE
▲ TURIL	43°13'36.3"N 006°01'25.6"E								
RNAV 5	269 089	9.0		FL 500 FL 115			Even	Odd	MARSEILLE
▲ ADITA	43°13'42.8"N 005°49'43.9"E								
RNAV 5	269	22.0		FL 500			Even	Odd	MARSEILLE

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon PADKO-FJR : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via PADKO-UY342-BULTO-UY341-SALIN-UY25-FJR.
Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC.
PADKO-FJR segment : CDR1 H24. Re-routing via PADKO-UY342-BULTO-UY341-SALIN-UY25-FJR in case of Defence activity.
Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
	089			FL 115					
▲ PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E								
RNAV 5	288 109	19.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE (1)
▲ ROVOT	43°20'13.0"N 004°55'44.0"E								
RNAV 5	288 108	44.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE
MONTPELLIER ▲ MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon PADKO-FJR : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via PADKO-UY342-BULTO-UY341-SALIN-UY25-FJR. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. PADKO-FJR segment : CDR1 H24. Re-routing via PADKO-UY342-BULTO-UY341-SALIN-UY25-FJR in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
UL128									
MONTELMAR ▲ ANCONE VOR-DME (MTL)		44°33'17.8"N 004°46'47.5"E							
RNAV 5		169	71.0		FL 500 FL 195			Odd	MARSEILLE
▲ MARTIGUES VOR-DME (MTG)		43°23'10.7"N 005°05'12.6"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑			
L146										
▲ MOULE	42°37'17.0"N 009°45'00.0"E									
RNAV 5	257 077	12.0		FL 500 FL 145	5300		Odd	Even	(1)	MARSEILLE
BASTIA ▲ PORETTA VOR-DME (BTA)	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E									
RNAV 5	236 056	35.0		FL 500 10700 ft AMSL	11200		Odd	Even	(2)	MARSEILLE
▲ LIBLO	42°15'04.0"N 008°49'42.0"E									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) TMA BASTIA BASTIA TMA.										
(2) TMA BASTIA BASTIA TMA.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées						Série FL ↓ ↑		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)			
UL153									
Δ GIVRI	47°17'31.0"N 005°20'32.0"E								
RNAV 5	313	31.0		FL 355 FL 195			Even	PARIS (1)	
Δ IBODI	46°57'13.0"N 005°54'00.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon IBODI-GIVRI : uniquement sur instruction ATC. IBODI-GIVRI segment : only AVBL on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques							
Designation	Coordonnées	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL								
{RNP}								↓	↑							
UL161																
Remarques sur Points/Segments:																
(1) TFC<FL265 = PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC. Uniquement sur instruction ATC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC. Only AVBL on ATC instruction.																

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Série FL		Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Δ LASIV	48°54'03.3"N 004°13'37.0"E								
RNAV 5	118	40.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS (1)
Δ SUKHA	48°34'29.0"N 005°06'28.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) TFC<FL265 = PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC. Uniquement sur instruction ATC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC. Only AVBL on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓						↑		
	↓						↑		
UL178									
▲ IBNIT	46°17'00.0"N 003°51'51.0"E								
RNAV 5	159	11.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ LESPI	46°06'48.6"N 003°57'28.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	<div>supérieure</div> <div>inférieure</div>	MOCA	Limites laterales (KM)	<div>Série FL</div> <div>↓ ↑</div>	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UL194								
Δ KOVIN	49°29'09.0"N 003°06'23.0"E							
RNAV 5	<div>187</div>	18.0		<div>FL 295</div> <div>FL 195</div>			Odd	REIMS ⁽¹⁾
Δ BOURSONNE DME (BSN)	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E							
RNAV 5	<div>185</div>	21.0		<div>FL 295</div> <div>FL 195</div>			Odd	REIMS
Δ COULOMMIERS Voisins VOR-DME (CLM)	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E							
Remarques sur Points/Segments:								
(1) Tronçon KOVIN-VEZAQ : TFC<FL 265 = PARIS UAC; TFC>FL 265 = REIMS UAC.								
KOVIN-VEZAQ segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	205	11.0		FL 295 FL 195			Odd		PARIS
Δ VEZAQ	48°41'03.0"N 002°54'09.5"E								
RNAV 5	205	19.0		FL 295 FL 195			Odd		PARIS
Δ KUVIV	48°23'29.0"N 002°42'06.0"E								
RNAV 5	205	7.0		FL 295 FL 195			Odd		PARIS
Δ ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon KOVIN-VEZAQ : TFC<FL 265 = PARIS UAC; TFC>FL 265 = REIMS UAC.									
KOVIN-VEZAQ segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
UL612									
Δ XAMAB	50°12'16.0"N 50°12'16.3"N 000°15'53.0"E 000°15'52.8"E								
RNAV 5	148	25.0		FL 500 FL 245			Odd		BREST
▲ VEULE	49°51'24.0"N 000°37'12.0"E								
RNAV 5	142	35.0		FL 500 FL 245			Odd		BREST
Δ INPAX	49°24'29.0"N 001°10'47.0"E								
RNAV 5	142	65.0		FL 500 FL 245			Odd		BREST
Δ RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E								
RNAV 5	135	24.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
<u>Remarques sur la route:</u> TFC< FL 295 = PARIS UAC. BLW FL 295, PARIS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
Δ ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E								
RNAV 5	156	4.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
Δ OGULO	48°13'06.0"N 002°40'09.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> TFC< FL 295 = PARIS UAC. BLW FL 295, PARIS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation	Coordonnées									
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑			
L613										
▲ DIPER	50°20'45.0"N 002°03'41.0"E									
RNAV 5	320	2.0		FL 195 FL 065			Even	PARIS		
▲ VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E									
RNAV 5	320	23.0		FL 195 FL 065			Even	PARIS		
▲ RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E									
RNAV 5	320	10.0		FL 195 FL 065			Even	PARIS		
Δ SOVAT	50°46'46.0"N 50°46'45.7"N 001°28'00.0"E									
Remarques sur la route: AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
UL613									
▲ ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E								
RNAV 5	312	33.0		FL 500 FL 195			Even	REIMS (1)	
Δ ROTSI	48°16'36.2"N 004°38'03.0"E								
RNAV 5	312	41.0		FL 500 FL 195			Even	REIMS	
Δ KOTUN	48°43'27.9"N 003°52'16.2"E								
RNAV 5	327	37.0		FL 500 FL 265			Even	REIMS	
Δ PODUK	49°14'45.8"N 003°21'02.2"E								
RNAV 5	327	5.0		FL 500 FL 265			Even	REIMS	
Δ DIDOR	49°18'49.1"N 003°16'55.4"E								
RNAV 5	327	37.0		FL 500 FL 195			Even	REIMS	
Δ NURMO	49°49'34.0"N 002°45'19.0"E								
RNAV 5	320	41.0		FL 500 FL 265			Even	REIMS	
Δ DIPER	50°20'45.0"N 002°03'41.0"E								
RNAV 5	320	2.0		FL 500 FL 195			Even	REIMS	
Δ VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E								
RNAV 5	320	23.0		FL 500 FL 195			Even	REIMS	
Δ RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E								
RNAV 5	320	10.0		FL 500 FL 195			Even	REIMS	
Δ SOVAT	50°46'46.0"N 50°46'45.7"N								

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon RLP-SOVAT: TFC<FL265=PARIS UAC; TFC>FL265=REIMS UAC.
Tronçon RLP-KOTUN non planifiable au FL260.

RLP-SOVAT segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.

RLP-KOTUN segment not available at FL260 for flight planning purposes.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						Observations	
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	

001°28'00.0"E

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon RLP-SOVAT: TFC<FL265=PARIS UAC; TFC>FL265=REIMS UAC.

Tronçon RLP-KOTUN non planifiable au FL260.

RLP-SOVAT segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.

RLP-KOTUN segment not available at FL260 for flight planning purposes.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées								Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
L615									
BRAY SUR ▲ SEINE DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E								
RNAV 5	<div>133 313</div>	34.0		<div>FL 115 FL 065</div>	2300		Odd	Even	PARIS
Δ LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E								
RNAV 5	<div>132 312</div>	66.0		<div>FL 195 FL 065</div>	3300		Odd	Even	PARIS BALE (1)
DIJON- ▲ LONGVIC VOR- DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E								
RNAV 5	<div>130 310</div>	37.0		<div>FL 500 FL 055</div>	3750		Odd	Even	REIMS BALE
Δ LISMO	46°52'14.0"N 005°46'41.0"E								
RNAV 5	<div>130 310</div>	13.0		<div>FL 500 FL 075</div>	5800		Odd	Even	GENEVE (2)

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon LUREN-LISMO : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE.

FL < 195 APP BALE.

LUREN-LISMO segment : BASEL APP within BASEL FIS or CTA.

BLW FL 195 BASEL APP.

(2) Tronçon LISMO-SIROD-DINOX : à l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est lorsqu'elle est active.

Tronçon LISMO-SIROD-DINOX-SAPRE : limite Sud-Ouest AWY définie à 10 NM de l'axe, dans les limites de la FIR REIMS.

Tronçon LISMO-SIROD : limite inférieure FL075 dans les limites de la délégation Genève.

LISMO-SIROD-DINOX segment : with the exclusion of Maconnais North-East LF-R 45 S6.1 when active.

LISMO-SIROD-DINOX-SAPRE segment : AWY South-West limit set to 10NM from axis, within the limits of REIMS FIR.

LISMO-SIROD segment : lower limit FL075 within Geneva delegation.

(3) Tronçon DINOX-SOFIK : REF : AIP Suisse.

Segment DINOX-SOFIK : REF : Switzerland AIP.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Δ SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E								
RNAV 5	130 310	5.0		FL 500 7000 ft AMSL	6300		Odd	Even	GENEVE
▲ DINOX	46°40'00.0"N 006°07'11.0"E								
RNAV 5	128 308	18.0		FL 500 7800 ft AMSL	7800		Odd	Even	GENEVE (3)
Δ SAPRE	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E								
RNAV 5	324	14.0		FL 500 11000 ft AMSL	10300			Even	GENEVE
Δ SOFIK	46°16'24.5"N 006°37'56.9"E								
RNAV 5	325	6.0		FL 500 11400 ft AMSL	11400			Even	GENEVE
Δ ODNUP	46°11'22.9"N 006°42'39.9"E								
RNAV 5	325	9.0		FL 500 14400 ft AMSL	14400			Even	GENEVE
Δ WEBCA	46°03'50.3"N 006°49'42.9"E								
RNAV 5	326	17.0		FL 500 17800 ft AMSL	17800			Even	GENEVE MILAN
Δ BANKO	45°49'12.0"N 007°03'17.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon LUREN-LISMO : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE. FL < 195 APP BALE. LUREN-LISMO segment : BASEL APP within BASEL FIS or CTA. BLW FL 195 BASEL APP. (2) Tronçon LISMO-SIROD-DINOX : à l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est lorsqu'elle est active. Tronçon LISMO-SIROD-DINOX-SAPRE : limite Sud-Ouest AWY définie à 10 NM de l'axe, dans les limites de la FIR REIMS. Tronçon LISMO-SIROD : limite inférieure FL075 dans les limites de la délégation Genève. LISMO-SIROD-DINOX segment : with the exclusion of Maconnais North-East LF-R 45 S6.1 when active. LISMO-SIROD-DINOX-SAPRE segment : AWY South-West limit set to 10NM from axis, within the limits of REIMS FIR. LISMO-SIROD segment : lower limit FL075 within Geneva delegation. (3) Tronçon DINOX-SOFIK : REF : AIP Suisse. Segment DINOX-SOFIK : REF : Switzerland AIP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
L856									
Δ MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E								
RNAV 5	<u>263</u>	5.0		FL 500 FL 145			Even		BALE
Δ MEDIM	47°23'15.0"N 006°31'54.0"E								
RNAV 5	<u>263</u>	20.0		FL 500 FL 165			Even		BALE
Δ PENDU	47°20'56.1"N 006°01'57.5"E								
<u>Remarques sur la route:</u> FL > 195 REIMS ACC Suivre instruction ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC ou EU-C 25 FE. ABV FL 195 REIMS ACC Follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC or EU-C 25 FE MIL activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑		
UL856										
Δ JAVVU	47°19'56.2"N 005°49'56.0"E									
RNAV 5	<u>264</u>	20.1		<u>FL 500</u> FL 195			Odd		PARIS	
▲ GIVRI	47°17'31.0"N 005°20'32.0"E									
RNAV 5	<u>264</u>	10.0		<u>FL 500</u> FL 195			Odd		PARIS (1)	
Δ DIJON- LONGVIC VOR- DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon GIVRI-DJL : TFC<FL385 = PARIS UAC ; TFC>FL385 = REIMS UAC. GIVRI-DJL segment: BLW FL385, PARIS UAC - ABV FL 385, REIMS UAC.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UL976									
Δ ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W								
RNAV 5	039	40.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
▲ OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W								
RNAV 5	053	32.0		FL 295 FL 195			Even		PARIS
Δ RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E								
RNAV 5	079	25.0		FL 295 FL 195			Even		PARIS
Δ CHARTRES La Loupe VOR-DME (CHW)	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E								
RNAV 5	070	12.0		FL 295 FL 195			Even		PARIS
Δ VADOM	48°33'02.0"N 001°16'15.0"E								
RNAV 5	070	16.0		FL 295 FL 195			Even		PARIS
▲ TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E								
RNAV 5	071	19.0		FL 295 FL 195			Even		PARIS
Δ TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées				MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓	↑	
	↓								
	↑								
L978									
▲ GOPAT	41°20'00.0"N 008°26'38.0"E								
RNAV 5	359	18.0		FL 500 FL 145			Even		MARSEILLE
Δ IWAZA	41°38'26.1"N 008°26'40.1"E								
RNAV 5	359	13.0		FL 500			Even		MARSEILLE

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées				MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	<div>supérieure inférieure</div>			↓	↑	
				FL 145					
Δ OBOBO	41°51'53.0"N 008°26'42.0"E								
RNAV 5	<div>359</div>	21.0		<div>FL 500 FL 145</div>			Even		MARSEILLE
▲ BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation	Coordonnées									
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑			
UM25										
▲ ANNET	49°39'05.0"N 49°39'05.1"N 004°00'05.0"W									
RNAV 5	096	91.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST (WITHIN FRA AIRSPACE)	
▲ UVSUV	49°29'17.3"N 001°40'28.4"W									
RNAV 5	097	56.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST	
▲ INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W									
RNAV 5	096	29.0		FL 295 FL 195			Even		PARIS	
▲ LUKIP	49°18'57.0"N 000°29'47.0"E									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	<u>supérieure</u> inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		
UM129									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon DJL-NUCIF : CDR1 H24. Utilisable du FL195 au FL235 seulement. En cas d'activité Défense, contournement via EPL-R11-RLP-G21-MOU.									
DJL-NUCIF segment : CDR1 H24. Only AVBL from FL195 to FL235. Re-routing via EPL-R11-RLP-G21-MOU in case of Defence activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
Δ JOCUZ	47°39'55.8"N 005°27'16.9"E								
RNAV 5	211 031	27.8		FL 500 FL 195			Odd	Even	PARIS
Δ DIJON- LONGVIC VOR- DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E								
RNAV 5	231 051	17.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	PARIS (1)
▲ NUCIF	47°05'20.0"N 004°46'06.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon DJL-NUCIF : CDR1 H24. Utilisable du FL195 au FL235 seulement. En cas d'activité Défense, contournement via EPL-R11-RLP-G21-MOU.									
DJL-NUCIF segment : CDR1 H24. Only AVBL from FL195 to FL235. Re-routing via EPL-R11-RLP-G21-MOU in case of Defence activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UM154									
▲ DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E								
RNAV 5	161 341	20.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
▲ JUSQO	42°43'56.9"N 004°55'14.9"E								
RNAV 5	161 341	11.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
▲ SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E								
RNAV 5	178 358	45.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
▲ OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
M163									
MONTMEDY-Dun ▲ sur Meuse VOR (MMD)		49°23'28.5"N 005°07'27.9"E							
RNAV 5	<div>256 076</div>	35.0		<div>FL 195 FL 065</div>			Even	Odd	PARIS
▲ SUIPE 053 MEL		49°15'12.0"N 004°15'54.0"E							
RNAV 5	<div>256 076</div>	28.0		<div>FL 195 FL 065</div>			Even	Odd	PARIS
CHATILLON SUR ▲ MARNE DME (CTL)		49°08'15.9"N 003°34'39.7"E							
Remarques sur la route:									
FL060, 070 et exceptionnellement 080, non utilisables selon instructions ACC PARIS.									
FL060, 070 and exceptionally 080, NOT AVBL according to PARIS ACC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées				MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure					
UM163									
Δ OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W								
RNAV 5	063	84.0		FL 500 FL 295			Even		BREST
Δ TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E								
RNAV 5	071	19.0		FL 500 FL 295			Even		BREST
▲ TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E								
RNAV 5	069	24.0		FL 500 FL 195			Even		BREST (1)
Δ LEQOS	48°54'02.5"N 002°39'20.9"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon TSU-LEQOS : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL 295 = BREST UAC. TSU-LEQOS segment : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.									
(2) Tronçon LEQOS-VALEK : TFC<FL315=PARIS UAC dans les limites du secteur AP. LEQOS-VALEK segment: BLW FL 315, PARIS UAC within AP controlling unit limits.									
(3) Tronçon VALEK-LUTAX : TFC >FL 315=REIMS UAC. VALEK-LUTAX segment : ABV FL 315, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
RNAV 5	069	39.0		FL 500 FL 195			Even	REIMS (2)	
▲ CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E								
RNAV 5	076	63.0		FL 500 FL 195			Odd	REIMS	
▲ MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E								
RNAV 5	073	27.0		FL 265 FL 195			Odd	REIMS	
Δ VALEK	49°30'52.0"N 005°46'52.0"E								
RNAV 5	035	3.0		FL 500 FL 195			Odd	PARIS (3)	
Δ LUTAX	49°32'58.4"N 005°48'58.1"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon TSU-LEQOS : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL 295 = BREST UAC. TSU-LEQOS segment : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.									
(2) Tronçon LEQOS-VALEK : TFC<FL315=PARIS UAC dans les limites du secteur AP. LEQOS-VALEK segment: BLW FL 315, PARIS UAC within AP controlling unit limits.									
(3) Tronçon VALEK-LUTAX : TFC >FL 315=REIMS UAC. VALEK-LUTAX segment : ABV FL 315, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées			MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)			supérieure inférieure	↓	↑	
UM164									
TROYES ▲ BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E								
RNAV 5	267	27.0		FL 500 FL 195			Even	REIMS (1)	
Δ ROTSI	48°16'36.2"N 004°38'03.0"E								
RNAV 5	267	2.0		FL 500			Even	REIMS (2)	
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon ROTSI-TRO : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. ROTSI-TRO segment: BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.									
(2) Tronçon ROTSI-LUVAL : TFC<FL265 = PARIS UAC ; TFC>FL265 = REIMS UAC. ROTSI-LUVAL segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques		
				FL 195			↓	↑	
Δ MELKO	48°16'41.1"N 004°40'24.6"E								
RNAV 5	087 267	19.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	REIMS
Δ LUVAL	48°17'38.0"N 005°09'13.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon ROTSI-TRO : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. ROTSI-TRO segment: BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.									
(2) Tronçon ROTSI-LUVAL : TFC<FL265 = PARIS UAC ; TFC>FL265 = REIMS UAC. ROTSI-LUVAL segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Série FL		Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UM170									
Δ KUDIN	49°41'35.0"N 005°15'46.0"E								
RNAV 5	197	6.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS (1)
Δ RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) TFC<FL315 = PARIS UAC.									
BLW FL 315. PARIS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées						Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	
UM184									
Δ KOTEM	50°00'00.0"N 001°03'14.0"W 001°03'13.8"W								
RNAV 5	007	12.0		FL 500 FL 195				Even	BREST (1)
Δ EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W								
RNAV 5	007	13.0		FL 500 FL 195				Even	BREST
▲ DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W								
RNAV 5	020	44.0		FL 500 FL 195				Even	BREST
Δ EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W								
RNAV 5	357	52.0		FL 500 FL 195				Even	BREST
Δ RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W								
RNAV 5	357	19.0		FL 500 FL 195				Even	BREST
Δ EPAPU	47°42'36.0"N 001°24'43.0"W								
RNAV 5	357	44.0		FL 500 FL 195				Even	BREST
Δ USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W								
RNAV 5	140 320	31.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST (2)
Δ LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W								
RNAV 5	140 320	12.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST (3)
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon DIKRO-KOTEM : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD038), contournement via EKRAS-UN867-AKIKI si ouverte, ou EKRAS-UT507-REVTU si ouverte, ou sur instruction ATC. DIKRO-KOTEM segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD038), re-routing via EKRAS-UN867-AKIKI if open, or EKRAS-UT507-REVTU if open, or on ATC instruction.									
(2) Tronçon LUGEN-USODA : dans le sens LUGEN vers USODA, utilisable uniquement du FL255 au FL500. LUGEN-USODA segment: in the direction LUGEN to USODA, only available from FL255 to FL500.									
(3) Tronçon TUPAR-LUGEN : dans le sens TUPAR vers LUGEN, utilisable uniquement du FL255 au FL500. TUPAR-LUGEN segment: in the direction TUPAR to LUGEN, only available from FL255 to FL500.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées						Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	
▲ TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon DIKRO-KOTEM : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD038), contournement via EKRAS-UN867-AKIKI si ouverte, ou EKRAS-UT507-REVTU si ouverte, ou sur instruction ATC. DIKRO-KOTEM segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD038), re-routing via EKRAS-UN867-AKIKI if open, or EKRAS-UT507-REVTU if open, or on ATC instruction.									
(2) Tronçon LUGEN-USODA : dans le sens LUGEN vers USODA, utilisable uniquement du FL255 au FL500. LUGEN-USODA segment: in the direction LUGEN to USODA, only available from FL255 to FL500.									
(3) Tronçon TUPAR-LUGEN : dans le sens TUPAR vers LUGEN, utilisable uniquement du FL255 au FL500. TUPAR-LUGEN segment: in the direction TUPAR to LUGEN, only available from FL255 to FL500.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	inférieure			↓			↑		
UM185									
Δ DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W								
RNAV 5	037	13.0		FL 500 FL 195			Even		BREST (1)
Δ ELDOP	49°45'24.6"N 000°54'23.9"W								
RNAV 5	005	15.0		FL 500 FL 195			Even		BREST (2)
Δ LUGIS	50°00'00.0"N 000°52'20.1"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD038-EGD039), contournement via EKRAS-UN867-AKIKI si ouverte, ou EKRAS-UT507-REVTU si ouverte, ou sur instruction ATC. CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD038-EGD039), re-routing via EKRAS-UN867-AKIKI if open, or EKRAS-UT507-REVTU if open, or on ATC instruction.									
(2) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD038-EGD039), contournement via EKRAS-UN867-AKIKI si ouverte, ou EKRAS-UT507-REVTU si ouverte, ou sur instruction ATC. CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD038-EGD039), re-routing via EKRAS-UN867-AKIKI if open, or EKRAS-UT507-REVTU if open, or on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UM189									
Δ JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W								
RNAV 5	050	33.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W								
RNAV 5	049	18.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W								
RNAV 5	073	26.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation		Coordonnées			MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓	↑	
	↓ ↑								
M194									
AJACCIO-Coti ▲ Chiavari VOR-DME (AJO)		41°46'13.9"N 008°46'28.8"E							
RNAV 5		187	27.0		FL 500 FL 145			Odd	MARSEILLE
▲ REVDO		41°20'00.0"N 008°41'27.0"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ — ↑	Dist (NM)	(COP)			supérieure inférieure	↓	↑	
M601									
▲ MUREN	41°03'27.0"N 004°40'00.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV RNAV AWY.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
RNAV 5	278	47.0		FL 195 FL 115	3500			Odd	MARSEILLE
▲ BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E								
RNAV 5	272	69.0		FL 195 FL 115	3500			Odd	MARSEILLE
▲ BUKID	40°53'48.0"N 007°11'56.0"E								
RNAV 5	272	37.0		FL 500 FL 115	3500			Odd	MARSEILLE
▲ GINOX	40°51'44.4"N 008°00'00.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u>									
AWY RNAV									
RNAV AWY.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
M603									
▲ MORSS	39°57'24.0"N 004°40'00.0"E								
RNAV 5	075 255	5.0		FL 500 FL 115	3500		Even	Odd	MARSEILLE
▲ RIPAL	39°58'41.0"N 004°46'17.0"E								
RNAV 5	073	62.0		FL 500 FL 115	3500		Even		MARSEILLE
▲ BAVON	40°15'58.0"N 006°03'22.0"E								
RNAV 5	073	68.0		FL 500 FL 115	3500		Even		MARSEILLE
▲ ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E								
RNAV 5	082	24.0		FL 500 FL 115	3500		Even		MARSEILLE
▲ ELSAG	40°36'29.0"N 008°00'00.0"E								
Remarques sur la route:									
AWY RNAV									
RNAV AWY.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation		Coordonnées			MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓	↑	
	↓ ↑								
M605									
Δ	XIDIL	50°21'06.0"N 50°21'06.2"N 000°38'29.0"E 000°38'29.4"E							
RNAV 5		142	13.0		FL 195 FL 065			Odd	PARIS
Δ	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E							
RNAV 5		142	10.0		FL 195 FL 065			Odd	PARIS
▲	BIBAX	50°03'27.0"N 001°00'29.0"E							
Remarques sur la route:									
A l'exclusion de la TMA PARIS lorsqu'elle est active. Niveaux pairs sur instruction ATC.									
With the exclusion of PARIS TMA when active. Even levels only AVBL on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
UM605									
Δ XIDIL	50°21'06.0"N 50°21'06.2"N 000°38'29.0"E 000°38'29.4"E								
RNAV 5	142	13.0		FL 500 FL 195				Odd	PARIS
Δ PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E								
RNAV 5	142	10.0		FL 500 FL 195				Odd	PARIS
▲ BIBAX	50°03'27.0"N 001°00'29.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
UM606									
Δ MELKO	48°16'41.1"N 004°40'24.6"E								
RNAV 5	118	22.0		FL 500 FL 195			Odd	REIMS (1)	
Δ MANAG	48°06'11.0"N 005°09'57.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon MELKO-MANAG: TFC<FL265=PARIS UAC; TFC>FL265=REIMS UAC. MELKO-MANAG segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UM616									
▲ KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W								
RNAV 5	133 313	31.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST
Δ TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W								
RNAV 5	133 313	17.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST
▲ NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W								
RNAV 5	140	15.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
Δ USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W								
RNAV 5	140 320	31.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST (1)
▲ LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W								
RNAV 5	140 320	12.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST
Δ TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon TUPAR-USODA : dans le sens TUPAR vers USODA, disponible uniquement du FL255 au FL500.									
TUPAR-USODA segment: in the direction TUPAR to USODA, only available from FL255 to FL500.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE									
▲ NOQAS	45°13'11.3"N 004°14'22.1"E								
RNAV 5	276	17.0		FL 500 FL 195				Even	MARSEILLE
▲ ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E								
RNAV 5	308	57.0		FL 500 FL 195				Even	MARSEILLE
△ KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E								
RNAV 5	308	38.0		FL 500 FL 195				Even	MARSEILLE
▲ BODRU	44°12'31.0"N 006°22'40.0"E								
RNAV 5	308	56.0		FL 500 FL 195				Even	MARSEILLE
▲ PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E								
RNAV 5	288	57.0		FL 500 FL 195				Even	MARSEILLE
△ BABED	43°18'54.0"N 008°36'01.0"E								
RNAV 5	288	16.0		FL 500 FL 195				Even	MARSEILLE
▲ AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon TUPAR-USODA : dans le sens TUPAR vers USODA, disponible uniquement du FL255 au FL500. TUPAR-USODA segment: in the direction TUPAR to USODA, only available from FL255 to FL500.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation		Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	↓ ↑				↓		↑
M617										
▲ ROBAL		50°28'24.0"N 003°38'00.0"E								
RNAV 5		<u>234</u>	24.0		<u>FL 195</u>			Odd	Even	PARIS
<u>Remarques sur la route:</u> TFC < FL115 : LILLE APP. TFC BLW FL 115 : LILLE APP.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓			inférieure			↓	↑	
	↑								
	054			FL 065					
CAMBRAI ▲ EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E								
Remarques sur la route: TFC < FL115 : LILLE APP. TFC BLW FL 115 : LILLE APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
UM617									
CAMBRAI ▲ EPINOY VOR-DME (CMB)		50°13'41.3"N 003°09'05.4"E							
RNAV 5		054	24.0		FL 245 FL 195			Even	PARIS
Δ ROBAL		50°28'24.0"N 003°38'00.0"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
M622									
Δ AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E								
RNAV 5	330 150	31.0		FL 500 FL 065			Even	Odd	MARSEILLE (1)
Δ BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E								
RNAV 5	330 150	8.0		FL 500 FL 065			Even	Odd	MARSEILLE (2)
Δ OMEDA	42°19'44.0"N 008°21'43.0"E								
RNAV 5	330 150	31.0		FL 500 FL 065			Even	Odd	MARSEILLE (3)

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
▲ LONSU	42°46'36.7"N 008°01'26.3"E								
RNAV 5	330 150	21.0		FL 500 FL 065			Even	Odd	MARSEILLE (4)
▲ MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E								
RNAV 5	329 149	15.0		FL 500 FL 135	3500		Even	Odd	MARSEILLE (5)
Δ DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E								
RNAV 5	329 149	22.0		FL 500 FL 135	8900		Even	Odd	MARSEILLE (6)
Δ PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E								
RNAV 5	329 149	10.0		FL 195 FL 175	12700		Even	Odd	MARSEILLE (7)
▲ NICE COTE D'AZUR DME (NIZ)	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) TMA AJACCIO. AJACCIO TMA.									
(2) TMA AJACCIO. AJACCIO TMA.									
(3) Tronçon BEBEV-LONSU : TMA AJACCIO. BEBEV-LONSU segment : AJACCIO TMA.									
(4) TMA NICE. NICE TMA.									
(5) TMA NICE. NICE TMA.									
(6) TMA NICE Tronçon DIVUL-PIGOS (DANS LE SENS PIGOS-DIVUL): seulement sur instruction ATC. Tronçon DIVUL-PIGOS (DANS LE SENS DIVUL-PIGOS): FL<195 seulement sur instruction ATC. Contournement via DIVUL-XAMAL-AGEVU. NICE TMA DIVUL-PIGOS segment (in the direction PIGOS-DIVUL) : only by ATC. DIVUL-PIGOS segment (in the direction DIVUL-PIGOS) : FL<195 only by ATC. Re-routing via DIVUL-XAMAL-AGEVU.									
(7) TMA NICE : Tronçon PIGOS-NIZ (DANS LE SENS PIGOS-NIZ) : seulement sur instruction ATC. NICE TMA : PIGOS-NIZ segment (in the direction PIGOS-NIZ) : only by ATC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
	↓ ↑						↓ ↑		
UM622									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Δ BARSO	44°08'37.0"N 006°53'25.3"E								
RNAV 5	<u>353</u>	40.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ IRMAR	44°48'00.0"N 006°47'25.6"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
M623									
▲ XAMAL	43°28'43.0"N 007°05'40.0"E								
RNAV 5	127	15.0		FL 195 FL 145	3500		Odd		MARSEILLE (1)
▲ EBORA	43°19'40.0"N 007°21'45.0"E								
RNAV 5	142	17.0		FL 500 FL 145	3500		Odd		MARSEILLE (2)
▲ OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E								
RNAV 5	159 339	51.0		FL 500 FL 065	3500		Odd	Even	MARSEILLE (3)
▲ VAREK	42°18'47.0"N 007°58'50.0"E								
RNAV 5	172 352	20.0		FL 500 FL 065	3500		Odd	Even	MARSEILLE (4)
Δ LOKDU	41°58'50.0"N 008°01'58.0"E								
RNAV 5	172 352	8.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE (5)
Δ ZEFIR	41°50'30.3"N 008°03'15.4"E								
RNAV 5	172 352	14.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE (6)
Δ RIDHO	41°36'32.6"N 008°05'25.1"E								
RNAV 5	172 352	12.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE (7)

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
▲ AMPES	41°24'37.0"N 008°07'15.0"E								
RNAV 5	172 352	15.0		FL 500 FL 065	3500		Odd	Even	MARSEILLE (8)
▲ PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) TMA NICE. NICE TMA.									
(2) TMA NICE. NICE TMA.									
(3) TMA NICE. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622.									
NICE TMA. In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.									
(4) En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622.									
In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.									
(5) En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622.									
In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.									
(6) En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622.									
In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.									
(7) En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622.									
In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.									
(8) En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622.									
In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UM623									
▲ VEGAR	44°48'00.0"N 007°00'45.0"E								
RNAV 5	187	40.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ BARSO	44°08'37.0"N 006°53'25.3"E								
RNAV 5	173	25.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
▲ KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UM728									
CAMBRAI ▲ EPINOY VOR-DME (CMB)		50°13'41.3"N 003°09'05.4"E							
RNAV 5	166	14.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS (1)
Δ VERMA		50°00'00.0"N 003°14'36.0"E							
RNAV 5	166	12.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS
▲ LESDO		49°48'30.0"N 003°19'05.0"E							
RNAV 5	203	21.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS
Δ KOVIN		49°29'09.0"N 003°06'23.0"E							
RNAV 5	214	37.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS (2)
Δ DUCRA		48°57'53.7"N 002°34'55.4"E							
RNAV 5	214	28.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST (3)
Δ RESMI		48°34'07.0"N 002°11'31.0"E							
RNAV 5	166	18.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
Δ KOTAP		48°17'00.0"N 002°18'00.0"E							
RNAV 5	166	9.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST (4)
Δ KETEX		48°08'00.0"N 002°21'35.0"E		ESPACE FRA / FRA AIRSPACE					
▲ NOQAS		45°13'11.3"N 004°14'22.1"E							
RNAV 5	124	11.0		FL 500			Odd		MARSEILLE
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon CMB-LESDO-KOVIN : TFC<FL265 = PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC. CMB-LESDO-KOVIN segment : BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC.									
(2) Tronçon KOVIN-DUCRA : TFC<FL265 = PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC. KOVIN-DUCRA segment : BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC.									
(3) Tronçon DUCRA-KOTAP: TFC<FL295= PARIS UAC; TFC>FL295= BREST UAC. DUCRA-KOTAP segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.									
(4) Tronçon KOTAP-KETEX: TFC<FL265= PARIS UAC; FL265<TFC<FL 295= BORDEAUX UAC; TFC>FL295= BREST UAC. KOTAP-KETEX segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265 and BLW FL 295, BORDEAUX UAC - ABV FL 295, BREST UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
				FL 195					
▲ OTROT	45°06'49.0"N 004°26'44.0"E								
RNAV 5	131	44.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ BEPER	44°38'17.0"N 005°12'54.0"E								
RNAV 5	131	23.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
▲ RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E								
RNAV 5	123	70.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
▲ KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon CMB-LESDO-KOVIN : TFC<FL265 = PARIS UAC;; TFC>FL265 = REIMS UAC. CMB-LESDO-KOVIN segment : BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC.									
(2) Tronçon KOVIN-DUCRA : TFC<FL265 = PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC. KOVIN-DUCRA segment : BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC.									
(3) Tronçon DUCRA-KOTAP: TFC<FL295= PARIS UAC; TFC>FL295= BREST UAC. DUCRA-KOTAP segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.									
(4) Tronçon KOTAP-KETEX: TFC<FL265= PARIS UAC; FL265<TFC<FL 295= BORDEAUX UAC; TFC>FL295= BREST UAC. KOTAP-KETEX segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265 and BLW FL 295, BORDEAUX UAC - ABV FL 295, BREST UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation		Coordonnées			MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓	↑	
UM729									
▲ UNKIR	46°48'56.0"N 005°43'37.0"E								
RNAV 5	318	38.0		FL 385 FL 195			Even		PARIS
Δ DIJON- LONGVIC VOR- DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E								
RNAV 5	323	34.0		FL 385			Even		PARIS
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon TRO-COHPA : TFC<FL 345=PARIS UAC; TFC>FL 345=REIMS UAC. TRO-COHPA segment: BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.									
(2) Tronçon AMODO-COHPA: TFC<FL 295=PARIS UAC; TFC>FL 295=BREST UAC. AMODO-COHPA segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
				FL 195					
Δ AKONO	47°42'56.3"N 004°35'22.2"E								
RNAV 5	323	29.0		FL 385 FL 195			Even	PARIS	
Δ BOLLY	48°05'31.0"N 004°09'04.0"E								
RNAV 5	322	12.0		FL 385 FL 195			Even	PARIS	
TROYES ▲ BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E								
RNAV 5	290	28.0		FL 500 FL 195			Even	PARIS (1)	
BRAY SUR ▲ SEINE DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E								
RNAV 5	274	14.0		FL 500 FL 195			Even	PARIS	
Δ AMODO	48°25'10.0"N 002°58'49.0"E								
RNAV 5	286	5.0		FL 500 FL 195			Even	PARIS (2)	
Δ COHPA	48°26'39.6"N 002°51'03.5"E								
RNAV 5	286	27.0		FL 500 FL 195			Even	BREST	
Δ RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon TRO-COHPA : TFC<FL 345=PARIS UAC; TFC>FL 345=REIMS UAC. TRO-COHPA segment: BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.									
(2) Tronçon AMODO-COHPA: TFC<FL 295=PARIS UAC; TFC>FL 295=BREST UAC. AMODO-COHPA segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑			
M731										
▲ SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E									
RNAV 5	171	14.0		FL 195 FL 055			Odd		MARSEILLE (1)	
Δ DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E									
RNAV 5	131	32.0		FL 195 FL 115			Odd		MARSEILLE (2)	
Δ TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E									
RNAV 5	124	60.0		FL 500 FL 115	3500		Odd		MARSEILLE (3)	
Δ BATIV	42°07'26.0"N 006°24'37.0"E									
RNAV 5	125	83.0		FL 500 FL 115	3500		Odd		MARSEILLE	
▲ MAGOP	41°18'41.0"N 007°53'45.0"E									
RNAV 5	125	15.0		FL 500 FL 115	3500		Odd		MARSEILLE	
▲ PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. AWY-RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon SALIN-MTG-ALG via Y25-G701-A3-M622-M194 ou Y25-G701-A3-M622-A9.										
PROVENCE APP BLW FL 145. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted on ATC instruction on SALIN-MTG-ALG segment via Y25-G701-A3-M622-M194 or Y25-G701-A3-M622-A9.										
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. AWY-RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon SALIN-MTG-ALG via Y25-G701-A3-M622-M194 ou Y25-G701-A3-M622-A9.										
PROVENCE APP BLW FL 145. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted on ATC instruction on SALIN-MTG-ALG segment via Y25-G701-A3-M622-M194 or Y25-G701-A3-M622-A9.										
(3) PROVENCE APP sous le FL 145. AWY-RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon SALIN-MTG-ALG via Y25-G701-A3-M622-M194 ou Y25-G701-A3-M622-A9.										
PROVENCE APP BLW FL 145. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted on ATC instruction on SALIN-MTG-ALG segment via Y25-G701-A3-M622-M194 or Y25-G701-A3-M622-A9.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations	
Designation	Coordonnées					MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure						
UM731										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées					Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓	↑		
MONTPELLIER ▲ MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E									
RNAV 5	131 311	47.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE	
▲ DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E									
RNAV 5	131 311	16.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE	
▲ AMFAC	42°52'29.3"N 005°02'57.2"E									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées					Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑	
M732									
▲ NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E								
RNAV 5	312	15.0		FL 500 FL 115	3500			Even	MARSEILLE
▲ GINOX	40°51'44.4"N 008°00'00.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV RNAV AWY.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
UM732									
Δ NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E								
RNAV 5	115 295	23.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
▲ NESUL									
RNAV 5	273	33.0		FL 500 FL 195				Even	MARSEILLE

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		
Δ NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E								Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UM733									
▲ PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E								
RNAV 5	325	38.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
Δ BARSO	44°08'37.0"N 006°53'25.3"E								
RNAV 5	325	25.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ OKTET	44°29'06.0"N 006°34'10.2"E								
RNAV 5	325	78.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE (1)
▲ GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E								
RNAV 5	327	35.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E								
RNAV 5	336	13.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ IDAVO	46°14'50.0"N 004°57'49.0"E								
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE									
▲ SIZZA	47°32'40.0"N 004°06'58.0"E								

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon OKTET-GIPNO : CDR1 H24<FL 245. En cas d'activité Défense, contournement via OKTET-UY31-GIPNO. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC et LFFF ACC.

OKTET-GIPNO segment : CDR1 H24 BLW FL 245. Re-routing via OKTET-UY31-GIPNO in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC and LFFF ACC.

(2) Tronçon SIZZA-LAULY : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via BULOL-PIBAT-BRY. SIZZA-LAULY segment : CDR1 H24. Re-routing via BULOL-PIBAT-BRY in case of Defence activity.

(3) Tronçon CHABY-CLM : TFC<FL 345=PARIS UAC; TFC>FL 345=REIMS UAC . CHABY-CLM segment : BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.

(4) Tronçon CLM-PIREG : TFC<FL 265=PARIS UAC; TFC>FL 265=REIMS UAC. CLM-PIREG segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation		Coordonnées			Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
RNAV 5	336	17.0		FL 500 FL 195			Even	PARIS (2)
▲ CHABY	47°47'48.0"N 003°56'55.0"E							
RNAV 5	335	24.0		FL 500 FL 195			Even	PARIS (3)
Δ LAULY	48°09'26.0"N 003°42'08.0"E							
RNAV 5	313	22.0		FL 500 FL 195			Even	PARIS
▲ BRAY SUR SEINE DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E							
RNAV 5	337	29.0		FL 500 FL 195			Even	PARIS/REIMS
▲ COULOMMIERS Voisins VOR-DME (CLM)	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E							
RNAV 5	330	4.0		FL 500 FL 195			Even	REIMS (4)
▲ UTELA	48°54'21.2"N 002°57'37.6"E							
RNAV 5	330	42.0		FL 500 FL 195			Even	REIMS
Δ KOPOR	49°30'51.0"N 002°25'17.1"E							
RNAV 5	318	30.0		FL 500 FL 195			Even	REIMS
Δ PIREG	49°52'51.7"N 001°54'40.4"E							
RNAV 5	293	17.0		FL 500 FL 265			Even	REIMS
▲ SOSUN	49°59'05.5"N 001°31'03.8"E							
RNAV 5	320	37.0		FL 500 FL 265			Even	REIMS

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon OKTET-GIPNO : CDR1 H24<FL 245. En cas d'activité Défense, contournement via OKTET-UY31-GIPNO. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC et LFFF ACC.

OKTET-GIPNO segment : CDR1 H24 BLW FL 245. Re-routing via OKTET-UY31-GIPNO in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC and LFFF ACC.

(2) Tronçon SIZZA-LAULY : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via BULOL-PIBAT-BRY.

SIZZA-LAULY segment : CDR1 H24. Re-routing via BULOL-PIBAT-BRY in case of Defence activity.

(3) Tronçon CHABY-CLM : TFC<FL 345=PARIS UAC; TFC>FL 345=REIMS UAC .

CHABY-CLM segment : BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.

(4) Tronçon CLM-PIREG : TFC<FL 265=PARIS UAC; TFC>FL 265=REIMS UAC.

CLM-PIREG segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées						Série FL ↓ ↑		
{RNP}	Route MAG ↓ — ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)			
Δ SUBIP	50°26'44.4"N 000°53'06.2"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon OKTET-GIPNO : CDR1 H24<FL 245. En cas d'activité Défense, contournement via OKTET-UY31-GIPNO. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC et LFFF ACC. OKTET-GIPNO segment : CDR1 H24 BLW FL 245. Re-routing via OKTET-UY31-GIPNO in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC and LFFF ACC.									
(2) Tronçon SIZZA-LAULY : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via BULOL-PIBAT-BRY. SIZZA-LAULY segment : CDR1 H24. Re-routing via BULOL-PIBAT-BRY in case of Defence activity.									
(3) Tronçon CHABY-CLM : TFC<FL 345=PARIS UAC; TFC>FL 345=REIMS UAC . CHABY-CLM segment : BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.									
(4) Tronçon CLM-PIREG : TFC<FL 265=PARIS UAC; TFC>FL 265=REIMS UAC. CLM-PIREG segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UM975									
Δ RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E								
RNAV 5	<u>125</u>	31.0		<u>FL 500</u> FL 195			Odd		PARIS BREST
Δ PEKIM	48°16'33.0"N 002°49'32.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées					Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ — ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓ ↑		
UM976									
▲ LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E								
RNAV 5	<u>016</u>	52.0		FL 500 FL 195			Even	MARSEILLE	

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon ETREK-MOPEM : FL195<TFC<FL245, seulement sur instruction ATC H24, route alternative via ETREK-UN854-BULOL-UM733-IDAVO.

ETREK-MOPEM segment : ABV FL195 and BLW FL245, only by ATC H24, ALTN route via ETREK-UN854-BULOL-UM733-IDAVO.

(2) Tronçon AVLON-BRY : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC.

AVLON-BRY segment: BLW FL345, PARIS UAC - ABV FL345, REIMS UAC.

(3) Tronçon CLM-ABNUR : TFC < FL 265 PARIS UAC ; TFC > FL265 REIMS UAC

CLM-ABNUR segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
▲ SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E								ESPACE FRA / FRA AIRSPACE
△ SOFFY	43°01'13.5"N 005°10'49.9"E								
RNAV 5	016	22.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E								
RNAV 5	341	75.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
△ MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E								
RNAV 5	351	38.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E								
RNAV 5	351	33.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE (1)
▲ MADOT	45°43'48.2"N 004°30'50.4"E								
RNAV 5	350	34.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ MOPEM	46°17'01.0"N 004°23'03.0"E								ESPACE FRA / FRA AIRSPACE
△ AVLON	47°33'36.0"N 003°48'48.0"E								
RNAV 5	338	26.0		FL 500 FL 195			Even		PARIS (2)
▲ OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E								
RNAV 5	338	29.0		FL 500 FL 195			Even		PARIS
▲ BRAY SUR SEINE DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon ETREK-MOPEM : FL195<TFC<FL245, seulement sur instruction ATC H24, route alternative via ETREK-UN854-BULOL-UM733-IDAVO. ETREK-MOPEM segment : ABV FL195 and BLW FL245, only by ATC H24, ALTN route via ETREK-UN854-BULOL-UM733-IDAVO.									
(2) Tronçon AVLON-BRY : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. AVLON-BRY segment: BLW FL345, PARIS UAC - ABV FL345, REIMS UAC.									
(3) Tronçon CLM-ABNUR : TFC < FL 265 PARIS UAC ; TFC > FL265 REIMS UAC CLM-ABNUR segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	337	29.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
COULOMMIERS ▲ Voisins VOR-DME (CLM)		48°50'40.7"N 003°00'49.9"E							
RNAV 5	330	4.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS (3)
▲ UTELA		48°54'21.2"N 002°57'37.6"E							
RNAV 5	330	42.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
▲ KOPOR		49°30'51.0"N 002°25'17.1"E							
RNAV 5	331	46.0		FL 500 FL 265			Even		REIMS
▲ ABNUR		50°10'17.0"N 001°51'30.7"E							
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon ETREK-MOPEM : FL195<TFC<FL245, seulement sur instruction ATC H24, route alternative via ETREK-UN854-BULOL-UM733-IDAVO. ETREK-MOPEM segment : ABV FL195 and BLW FL245, only by ATC H24, ALTN route via ETREK-UN854-BULOL-UM733-IDAVO.									
(2) Tronçon AVLON-BRY : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. AVLON-BRY segment: BLW FL345, PARIS UAC - ABV FL345, REIMS UAC.									
(3) Tronçon CLM-ABNUR : TFC < FL 265 PARIS UAC ; TFC > FL265 REIMS UAC CLM-ABNUR segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation		Coordonnées				Série FL ↓ ↑			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA		Limites latérales (KM)		
UM982									
▲ UNKIR		46°48'56.0"N 005°43'37.0"E							
RNAV 5		332	16.0		FL 385 FL 195			Even	PARIS
△ URQAP		47°01'53.0"N 005°33'11.0"E							
RNAV 5		332	17.0		FL 385 FL 195			Even	PARIS
▲ GIVRI		47°17'31.0"N 005°20'32.0"E							
RNAV 5		332	20.0		FL 385			Even	PARIS

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
				FL 195					
▲ TINIL	47°35'20.0"N 005°05'55.0"E								
RNAV 5	319	43.0		FL 345 FL 195			Even		PARIS
Δ ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E								
RNAV 5	319	10.0		FL 345 FL 195			Even		PARIS
Δ NANOP	48°15'43.0"N 004°14'22.0"E								
RNAV 5	310	26.0		FL 265 FL 195			Even		PARIS
Δ URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E								
RNAV 5	304	8.0		FL 265 FL 195			Even		PARIS
▲ OKIPA	48°36'40.7"N 003°33'48.6"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UM984									
▲ VAMTU	44°08'44.0"N 007°37'31.0"E								
RNAV 5	229	39.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE (1)
Δ KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E								
RNAV 5	248	41.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
▲ GANGU	43°27'46.5"N 006°05'04.8"E								
RNAV 5	247	36.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon VAMTU-KOLON : seulement sur instruction ATC H24 FL<245.									
VAMTU-KOLON segment : only by ATC H24 BLW FL 245.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	247 067	27.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
Δ DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E								
RNAV 5	214	40.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ KOTOP	42°30'16.0"N 004°16'05.0"E								
RNAV 5	214	21.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
▲ MAMES	42°12'33.0"N 004°00'01.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon VAMTU-KOLON : seulement sur instruction ATC H24 FL<245.									
VAMTU-KOLON segment : only by ATC H24 BLW FL 245.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
M986									
▲ REQIN	39°00'00.0"N 006°15'00.0"E								
RNAV 5	030 210	50.0		FL 195 FL 115	3500		Even	Odd	MARSEILLE
▲ ETEKO	39°42'50.0"N 006°48'16.0"E								
RNAV 5	030 210	33.0		FL 195 FL 115	3500		Even	Odd	MARSEILLE
▲ ERETI	40°11'01.0"N 007°10'37.0"E								
RNAV 5	030 210	11.0		FL 500 FL 115	3500		Even	Odd	MARSEILLE
▲ KUPIM	40°20'04.0"N 007°17'52.0"E								
RNAV 5	030	16.0		FL 500 FL 115	3500		Even		MARSEILLE
▲ ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E								
Remarques sur la route:									
AWY RNAV									
RNAV AWY.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation	Coordonnées							Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
UM989										
Δ SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E									
RNAV 5	161 341	9.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE (1)	
Δ NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E									
RNAV 5	161 341	47.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE	
Δ OLNUL	41°40'04.0"N 005°23'06.0"E									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon SOSUR-OLNUL : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via SOSUR-UM154-OBLAD. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC.										
SOSUR-OLNUL segment : CDR1 H24. Re-routing via SOSUR-UM154-OBLAD in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
N20									
▲	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E							
RNAV 5	307	38.0		FL 195 FL 115			Even	PARIS	
▲	KUNAV	50°30'53.7"N 001°03'56.2"E							
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑			inférieure			↓		
UN26									
Δ KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W								
RNAV 5	162	50.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
Δ NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W								
RNAV 5	<u>158</u>	26.0		<u>FL 500</u> FL 195			Odd		BREST
▲ UVUDO	46°30'00.0"N 001°50'39.0"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
UN29									
▲ FIFUG	48°27'32.7"N 002°31'31.2"W		-						-
▲ OZNOH	48°27'32.7"N 002°31'31.2"W								
RNAV 5	085	70.0	-	FL 500 FL 255	-	-	Even	-	BREST
RNAV 5	085	70.0		FL 500 FL 255			Even		BREST
Δ BULOX	48°33'00.0"N 000°46'00.0"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation		Coordonnées					Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑	
N57									
▲ EGOZE	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E								
RNAV 5	326	43.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS (1)

Remarques sur la route:

Service du contrôle rendu par l'Approche LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.

Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.

Remarques sur Points/Segments:

(1) TMA PARIS.

PARIS TMA.

(2) Niveaux impairs sur instruction ATC.

Odd levels only AVBL on ATC instruction.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation		Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}		Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓		↑
▲ ABBEVILLE DME (ABB)		50°08'06.5"N 001°51'16.9"E								
RNAV 5		<u>005</u>	30.0		<u>FL 195</u> FL 065			Even	PARIS	
▲ BOULOGNE SUR MER VOR (BNE)		50°37'29.2"N 001°54'25.6"E								
RNAV 5		<u>311</u>	22.0		<u>FL 195</u> FL 065			Even	PARIS (2)	
Δ DEVAL		50°51'25.0"N 50°51'25.4"N 001°28'00.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> Service du contrôle rendu par l'Approche LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.										
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TMA PARIS. PARIS TMA. (2) Niveaux impairs sur instruction ATC. Odd levels only AVBL on ATC instruction.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
N86									
▲ PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E								
RNAV 5	204 024	18.0		FL 195 FL 145	8900		Odd	Even	MARSEILLE (1)
Δ ADUDU	43°20'41.0"N 007°11'21.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon PIGOS-LERMA : TMA NICE. PIGOS-LERMA segment : NICE TMA.									
(2) TMA NICE, CTA TOULON. Tronçon LERMA-SOSUR : selon l'activité défense en LF-D 54 A1, A2, A4 / BN / N / NR, TFC réorienté sur instruction ATC via A3 - G7 - Z16 (sens LERMA -> SOSUR) et via Z16 - G701 - A3 ou via Z16 - G701 - Q302 - P856 (sens SOSUR -> LERMA). Tronçon LERMA-TINOT : inutilisable si RFL < FL 125. NICE TMA, TOULON CTA. LERMA-SOSUR segment : In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A4 / BN / N / NR, TFC rerouted on ATC instruction via A3 - G7 - Z16 (in the direction LERMA to SOSUR) and via Z16 - G701 - A3 or Z16 - G701 - Q302 - P856 (in the direction SOSUR to LERMA). LERMA-TINOT segment : not available if RFL < FL 125.									
(3) CTA TOULON, PROVENCE APP sous le FL 145. TOULON CTA, PROVENCE APP BLW FL 145.									
(4) Tronçon TINOT-BALMO : PROVENCE APP sous le FL 145. TINOT-BALMO segment : PROVENCE APP BLW FL 145.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
RNAV 5	204 024	12.0		FL 195 FL 065	3500		Odd	Even	MARSEILLE
▲ LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E								
RNAV 5	234 054	29.0		FL 195 FL 065	3500		Odd	Even	MARSEILLE (2)
▲ EPOLO	42°52'58.0"N 006°32'05.0"E								
RNAV 5	258 078	55.0		FL 195 FL 055	3500		Odd	Even	MARSEILLE (3)
▲ TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E								
RNAV 5	239 059	16.0		FL 195 FL 055	3500		Odd	Even	MARSEILLE (4)
▲ SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E								
RNAV 5	244 064	20.0		FL 195 FL 055	3500		Odd	Even	MARSEILLE
Δ BALMO	42°25'00.0"N 004°35'07.0"E								
RNAV 5	244 064	29.0		FL 195 FL 055	3500		Odd	Even	MARSEILLE
▲ MAMES	42°12'33.0"N 004°00'01.0"E								

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon PIGOS-LERMA : TMA NICE.

PIGOS-LERMA segment : NICE TMA.

(2) TMA NICE, CTA TOULON. Tronçon LERMA-SOSUR : selon l'activité défense en LF-D 54 A1, A2, A4 / BN / N / NR, TFC réorienté sur instruction ATC via A3 - G7 - Z16 (sens LERMA -> SOSUR) et via Z16 - G701 - A3 ou via Z16 - G701 - Q302 - P856 (sens SOSUR -> LERMA).

Tronçon LERMA-TINOT : inutilisable si RFL < FL 125.

NICE TMA, TOULON CTA.

LERMA-SOSUR segment : In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A4 / BN / N / NR, TFC rerouted on ATC instruction via A3 - G7 - Z16 (in the direction LERMA to SOSUR) and via Z16 - G701 - A3 or Z16 - G701 - Q302 - P856 (in the direction SOSUR to LERMA).

LERMA-TINOT segment : not available if RFL < FL 125.

(3) CTA TOULON, PROVENCE APP sous le FL 145.

TOULON CTA, PROVENCE APP BLW FL 145.

(4) Tronçon TINOT-BALMO : PROVENCE APP sous le FL 145.

TINOT-BALMO segment : PROVENCE APP BLW FL 145.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
N160										
▲ LIZAD	49°35'25.0"N 49°35'25.2"N 004°19'49.0"W 004°19'48.6"W									
RNAV 5	106 286	54.0		FL 195 FL 095			Odd	Even	IROISE	
Δ TUNIT	49°22'53.0"N 003°00'00.0"W									
RNAV 5	107 287	39.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES (1)	
▲ JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W									
RNAV 5	094 274	9.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES (2)	
Δ LUSIT	49°12'53.0"N 001°47'44.0"W									
RNAV 5	095 275	53.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES	
▲ CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W									
RNAV 5	100 280	8.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES	
Δ XOVPA	49°09'18.0"N 000°15'00.0"W									
RNAV 5	098 278	26.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS RENNES (3)	
Δ LISEU	49°06'12.0"N 000°24'07.0"E									
RNAV 5	099 279	9.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS RENNES (4)	
Δ BERNO 344 CHW	49°05'00.0"N 000°38'00.0"E									
RNAV 5	098 278	2.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS	

Remarques sur Points/Segments:

(1) A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives.

With the exclusion of CHANNEL ISLANDS CTR and TMA when active.

(2) A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives.

With the exclusion of CHANNEL ISLANDS CTR and TMA when active.

(3) Tronçon XOVPA-LISEU FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS.

XOVPA-LISEU segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.

(4) Tronçon LISEU-BERNO FL< 115: APP RENNES ou ACC PARIS. FL> 115 : ACC PARIS.

LISEU-BERNO segment BLW FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC. ABV FL 115 : PARIS ACC.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées	Observations							
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Δ EVRUK	49°04'43.0"N 000°41'30.0"E								
RNAV 5	099 279	21.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
▲ ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS CTR and TMA when active.									
(2) A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS CTR and TMA when active.									
(3) Tronçon XOVPA-LISEU FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. XOVPA-LISEU segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.									
(4) Tronçon LISEU-BERNO FL< 115: APP RENNES ou ACC PARIS. FL> 115 : ACC PARIS. LISEU-BERNO segment BLW FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC. ABV FL 115 : PARIS ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UN160									
Δ JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W								
RNAV 5	095 275	63.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST
Δ CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W								
RNAV 5	115 295	9.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST
Δ IXINI	49°07'02.0"N 000°15'00.0"W								
RNAV 5	115 295	41.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST ⁽¹⁾
Δ BUSUK	48°51'19.0"N 000°42'48.0"E								
RNAV 5	113 293	27.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST
▲ PIGOP	48°41'09.0"N 001°20'20.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon IXINI-PIGOP : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. IXINI-PIGOP segment : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
N163									
▲ OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E								
RNAV 5	253 073	48.0		FL 195 FL 065	3500		Odd	Even	MARSEILLE (1)
▲ EPOLO	42°52'58.0"N 006°32'05.0"E								
RNAV 5	281 101	40.0		FL 195 FL 055	3500		Even	Odd	MARSEILLE (2)
▲ JULEE	43°00'46.0"N 005°38'00.0"E								
RNAV 5	313 133	33.0		FL 500 FL 075	5600		Even	Odd	MARSEILLE (3)
MARTIGUES ▲ VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) TMA NICE, CTA TOULON. AWY RNAV. Selon l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR, TFC réorienté sur instruction ATC, via A3 - G7 (sens OMARD-MTG), et via G701-Q302-P856 ou G701-A3 (sens MTG-OMARD). NICE TMA, TOULON CTA. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR,, TFC rerouted on ATC instruction via A3-G7 (in the direction OMARD to MTG), and via G701-Q302-P856 or G701-A3 (in the direction MTG to OMARD).									
(2) CTA TOULON. Selon l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR, TFC réorienté sur instruction ATC, via A3 - G7 (sens OMARD-MTG), et via G701-Q302-P856 ou G701-A3 (sens MTG-OMARD). TOULON CTA. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR, TFC rerouted on ATC instruction via A3-G7 (in the direction OMARD to MTG), and via G701-Q302-P856 or G701-A3 (in the direction MTG to OMARD).									
(3) PROVENCE APP sous le FL 145. AWY RNAV. Selon l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR, TFC réorienté sur instruction ATC, via A3 - G7 (sens OMARD-MTG), et via G701-Q302-P856 ou G701-A3 (sens MTG-OMARD). PROVENCE APP below FL 145. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR,, TFC rerouted on ATC instruction via A3-G7 (in the direction OMARD to MTG), and via G701-Q302-P856 or G701-A3 (in the direction MTG to OMARD).									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations	
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑		
Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques										
UN460										
▲ RIVAK		46°00'00.0"N 008°00'00.0"W								
RNAV 5	274 094	31.0		FL 500 FL 195				Odd	Even	BREST
SIVIR Point ▲ d'entrée/sortie RVSM EUR		46°00'00.0"N 008°45'00.0"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
UN461									
Δ TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W								
RNAV 5	256	46.0		FL 500 FL 195			Odd	BREST (1)	
Δ AKEMO	47°08'21.0"N 003°00'00.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) CDR1 H24.									
Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC.									
Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UN470								
▲ LAPEX	47°00'00.0"N 008°00'00.0"W							
RNAV 5	274 094	31.0		FL 500 FL 195			Odd Even	BREST
▲ SEPAL Point d'entrée/sortie RVSM EUR	47°00'00.0"N 008°45'00.0"W							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UN471								
NANTES		47°09'39.1"N						
△ ATLANTIQUE		001°36'46.7"W						
VOR-DME (NTS)								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>								
(1) CDR1 H24.								
Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC.								
Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.								
(2) CDR1 H24.								
Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC.								
Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	090	10.0		FL 500 FL 195				Even	BREST (1)
Δ OLEBA	47°09'25.0"N 001°50'53.0"W								
RNAV 5	090	46.0		FL 500 FL 195				Even	BREST (2)
Δ AKEMO	47°08'21.0"N 003°00'00.0"W								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC.									
Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.									
(2) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC.									
Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
UN480									
▲	ETIKI Point d'entrée/sortie RVSM EUR	48°00'00.0"N 008°45'00.0"W							
RNAV 5		094 274	31.0		FL 500 FL 195			Odd Even	BREST
▲	REGHI	48°00'00.0"N 008°00'00.0"W							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ — ↑						↓	↑	
UN482									
Δ KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W								
RNAV 5	099 279	22.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
							↓	↑	
Δ GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W								
RNAV 5	100 280	18.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST
Δ KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W								
RNAV 5	099	27.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
▲ ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W								
	096	6.8		FL 500 FL 195			Odd		BREST
Δ DEKJA	47°31'43.0"N 000°41'09.0"W								
	096	42.6		FL 285 FL 195			Even		PARIS
Δ NIMER	47°28'21.0"N 000°21'25.0"E								
RNAV 5	096	24.0		FL 285 FL 195			Even		PARIS
Δ SOMED	47°26'09.0"N 000°56'31.0"E								
RNAV 5	058	8.0		FL 265 FL 195			Even		PARIS
Δ DIBES	47°30'27.0"N 001°06'17.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UN490									
Δ TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W								
RNAV 5	336	50.0		FL 500 FL 195				Even	BREST
Δ TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
N491									
EPINAL		48°19'04.2"N							
▲ MIRECOURT		006°03'33.9"E							
VOR (EPL)									
RNAV 5	110	27.0		FL 195	5500		Even	Odd	STRASBOURG
	290			6500 ft AMSL					
▲ LASAT		48°09'32.2"N							
		006°41'02.9"E							
Remarques sur la route:									
Dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est le plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 ft AMSL.									
Within the side limits of TMA NANCY, the lower limit is the highest of both levels FL 075 ou 6500 ft AMSL.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation {RNP}	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL			
	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑		
UN491										
Δ OTOFE	48°56'19.5"N 002°29'18.3"W									
RNAV 5	093 273	29.0		FL 500 FL 195				Odd	Even	BREST
Δ UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W									
RNAV 5	094 274	10.0		FL 500 FL 195				Odd	Even	BREST
Δ EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W									
RNAV 5	094 274	49.0		FL 500 FL 195				Odd	Even	BREST ⁽¹⁾
▲ GALBO	48°50'17.0"N 000°15'00.0"W									
RNAV 5	097 277	31.0		FL 500 FL 195				Odd	Even	BREST ⁽²⁾
Δ L' AIGLE VOR- DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E									
RNAV 5	102	15.0		FL 500				Odd	Even	BREST

Remarques sur Points/Segments:

- (1) Tronçon EKRAS-LGL FL<335 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC.
EKRAS-LGL segment BLW FL 335 : CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing on ATC instruction.
- (2) Tronçon GALBO-POGZI : FL<295 = PARIS UAC ; FL>295 = BREST UAC.
GALBO-POGZI segment : BLW FL 295 = PARIS UAC ; ABV FL 295 = BREST UAC.
- (3) Tronçon POGZI-GELTA : FL<345 = PARIS UAC ; FL>345 = REIMS UAC.
POGZI-GELTA segment : BLW FL 345 = PARIS UAC ; ABV FL>345 = REIMS UAC.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓						↑	↓		↑
	↑						↓	↑		↓
	282			FL 195						
Δ DITAL	48°44'41.0"N 000°53'21.0"E									
RNAV 5	102 282	18.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST	
Δ PIGOP	48°41'09.0"N 001°20'20.0"E									
RNAV 5	102 282	13.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST	
Δ TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E									
RNAV 5	102 282	22.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST	
Δ RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E									
RNAV 5	093	22.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST	
▲ TEPRI	48°33'08.0"N 002°45'00.0"E									
RNAV 5	093	9.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST	
Δ POGZI	48°32'42.0"N 002°58'15.1"E									
RNAV 5	093	10.0		FL 500 FL 195			Odd		PARIS (3)	
Δ FUZKA	48°32'12.0"N 003°13'00.0"E									
RNAV 5	093	13.0		FL 500 FL 195			Odd		PARIS	
Δ WERZU	48°31'29.0"N 003°32'00.0"E									
RNAV 5	093	19.0		FL 500 FL 195			Odd		PARIS	
Δ GELTA	48°30'17.2"N 004°01'20.3"E									
RNAV 5	117	29.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS	

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon EKRAS-LGL FL<335 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC.
EKRAS-LGL segment BLW FL 335 : CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing on ATC instruction.

(2) Tronçon GALBO-POGZI : FL<295 = PARIS UAC ; FL>295 = BREST UAC.
GALBO-POGZI segment : BLW FL 295 = PARIS UAC ; ABV FL 295 = BREST UAC.

(3) Tronçon POGZI-GELTA : FL<345 = PARIS UAC ; FL>345 = REIMS UAC.
POGZI-GELTA segment : BLW FL 345 = PARIS UAC ; ABV FL>345 = REIMS UAC.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
							↓	↑	
Δ MELKO	48°16'41.1"N 004°40'24.6"E								
RNAV 5	087 267	18.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	REIMS
▲ LUVAL	48°17'38.0"N 005°09'13.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon EKRAS-LGL FL<335 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. EKRAS-LGL segment BLW FL 335 : CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing on ATC instruction.									
(2) Tronçon GALBO-POGZI : FL<295 = PARIS UAC ; FL>295 = BREST UAC. GALBO-POGZI segment : BLW FL 295 = PARIS UAC ; ABV FL 295 = BREST UAC.									
(3) Tronçon POGZI-GELTA : FL<345 = PARIS UAC ; FL>345 = REIMS UAC. POGZI-GELTA segment : BLW FL 345 = PARIS UAC ; ABV FL>345 = REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓						↑	↓		↑
	↑						↓	↑		↓
UN502										
Δ JERSEY VOR- DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W									
RNAV 5	286	34.0		FL 500 FL 195				Even	BREST	
Δ SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W									
RNAV 5	286	38.0		FL 500 FL 195				Even	BREST	
Δ ARGED	48°55'47.0"N 000°15'00.0"W									
RNAV 5	107 287	32.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST (1)	
Δ L' AIGLE VOR- DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon LGL-ARGED : TFC<FL295=PARIS UAC; TFC>FL295=BREST UAC. LGL-ARGED segment : BLW FL295, PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
UN536									
▲ BUNAV	46°30'00.0"N 008°45'00.0"W								
RNAV 5	094 274	31.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST
▲ TIVLU	46°30'00.0"N 008°00'00.0"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation	Coordonnées							Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
UN585										
▲ INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W									
RNAV 5	060	57.0		FL 500 FL 195				Even	BREST	
Δ EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W									
RNAV 5	274 094	10.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	BREST	
Δ UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W									
RNAV 5	256 076	33.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST	
Δ FEJAC	48°46'32.0"N 002°34'15.0"W									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑	
N725								
▲ OSPOK	40°51'25.0"N 004°40'00.0"E							
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV RNAV AWY								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
RNAV 5	096	68.0		FL 500 FL 115	3500		Even		MARSEILLE
Δ INKIR	40°42'39.0"N 006°09'26.0"E								
RNAV 5	097	61.0		FL 500 FL 115	3500		Even		MARSEILLE
▲ ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u>									
AWY RNAV									
RNAV AWY									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UN734									
▲ UMLER	47°30'00.0"N 008°45'00.0"W								
RNAV 5	094 274	31.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST (1)
▲ UMOXA	47°30'00.0"N 008°00'00.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. En cas d'activité Défense, contournement via ETIKI ou SEPAL.									
CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC. Re-routing via ETIKI or SEPAL in case of Defense activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
N736									
▲ IVLAM	43°47'22.0"N 007°31'45.0"E								
RNAV 5	213	6.0		FL 235 FL 145	10200		Odd		MARSEILLE
Δ PETUR	43°42'30.8"N 007°27'09.4"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑			inférieure			↓		↑
RNAV 5	<u>213</u>	6.0		<u>FL 235</u> FL 145	6900		Odd	MARSEILLE	
▲ PIGOS		43°37'20.2"N 007°22'16.2"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UN741									
Δ AZFIC	46°34'07.7"N 003°05'40.6"W								
RNAV 5	<u>060</u> 240	35.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	BREST
Δ ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W								
RNAV 5	<u>060</u>	17.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W								
RNAV 5	<u>062</u>	19.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W								
RNAV 5	<u>055</u>	38.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
▲ ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W								
RNAV 5	<u>072</u>	10.0		FL 305 FL 195			Even		BREST
Δ TEMTO	47°35'41.7"N 000°36'54.2"W								
RNAV 5	<u>072</u>	38.0		FL 305 FL 195			Even		PARIS
Δ KEPER	47°48'22.0"N 000°16'26.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées								Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑			
UN851										
▲ ISTER	40°03'53.0"N 004°40'00.0"E									
RNAV 5	059 239	39.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE	
▲ LUNOR	40°23'06.0"N 005°23'48.0"E									
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE										
Δ NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E									
RNAV 5	060 240	9.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE	
Δ SOVAG	41°08'49.0"N 007°12'23.7"E									
RNAV 5	061 241	34.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE	
Δ NEGAT	41°24'42.0"N 007°51'46.0"E									
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE										
Δ RAPUR	42°53'36.0"N 008°40'37.0"E									
RNAV 5	021 201	32.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE	
▲ TORTU	43°23'18.0"N 008°57'30.0"E									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation		Coordonnées				MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	↓			↑		
	↓ ↑									
N852										
Δ SUTAL		49°28'00.0"N 006°23'30.0"E								
RNAV 5		152 332	6.0		FL 500 FL 055			Odd	Even	STRASBOURG ⁽¹⁾
<u>Remarques sur la route:</u>										
FL > 195 REIMS ACC										
La limite Ouest de l'AWY correspond à la limite Est de la TMA 1 LORRAINE.APP STRASBOURG dans les limites du SIV STRASBOURG.										
ABV FL 195 REIMS ACC										
AWY West limit corresponds to LORRAINE TMA 1 East limit. STRASBOURG APP within STRASBOURG SIV limits.										
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>										
(1) Entre un point situé à 27NM au Nord de GTQ et GTQ, le plancher est remonté au FL 075.										
Between a point situated at 27NM North of GTQ and GTQ, lower limit is raised to FL 075.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Série FL		Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Δ AKELU	49°22'01.0"N 006°27'50.0"E									
RNAV 5	153 333	10.0		FL 500 FL 075			Odd	Even	STRASBOURG	
Δ EXHOM	49°12'51.2"N 006°33'56.5"E									
RNAV 5	154 334	15.0		FL 500 FL 075			Odd	Even	STRASBOURG	
▲ GROSTENQUIN ▲ VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E									
<u>Remarques sur la route:</u>										
FL > 195 REIMS ACC										
La limite Ouest de l'AWY correspond à la limite Est de la TMA 1 LORRAINE.APP STRASBOURG dans les limites du SIV STRASBOURG.										
ABV FL 195 REIMS ACC										
AWY West limit corresponds to LORRAINE TMA 1 East limit. STRASBOURG APP within STRASBOURG SIV limits.										
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>										
(1) Entre un point situé à 27NM au Nord de GTQ et GTQ, le plancher est remonté au FL 075.										
Between a point situated at 27NM North of GTQ and GTQ, lower limit is raised to FL 075.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations	
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL			Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑		
UN852										
Δ ONNOF	45°57'13.8"N 005°54'50.8"E									
RNAV 5	173	29.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE (1)	
Δ BALSJ	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E									
RNAV 5	192	54.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE	
Δ KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E									
RNAV 5	192	14.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE	
Δ RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E									
RNAV 5	202	14.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE	
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon ONNOF-BALSJ : seulement sur instruction ATC H24 FL<225.										
ONNOF-BALSJ segment : only by ATC H24 BLW FL225.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées								Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑			
Δ DOTIG	44°09'23.0"N 005°30'04.0"E									
RNAV 5	201	5.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE	
▲ GIROL	44°04'16.6"N 005°27'16.8"E									
RNAV 5	201	6.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE	
Δ TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E									
RNAV 5	201	38.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE	
MARTIGUES Δ VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E									
RNAV 5	214	24.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE	
Δ DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E									
RNAV 5	209	61.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE	
▲ VATIR	42°10'20.0"N 004°06'56.0"E									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>										
(1) Tronçon ONNOF-BALSI : seulement sur instruction ATC H24 FL<225.										
ONNOF-BALSI segment : only by ATC H24 BLW FL225.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
N853									
Δ VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E								
RNAV 5	<u>356</u>	21.0		<u>FL 500</u> FL 175			Even		GENEVE
Δ MOBLO	45°48'35.0"N 006°43'21.6"E								
RNAV 5	<u>356</u>	19.0		<u>FL 500</u> FL 175			Even		GENEVE
Δ UBIMA	46°07'35.0"N 006°42'04.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓						↓		
	↑						↑		
RNAV 5	356	19.0		FL 500 FL 115			Even	GENEVE	
Δ MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UN853								
▲ MAXIR	43°23'43.8"N 006°02'26.2"E							
RNAV 5	003	23.0		FL 500 FL 195			Even	MARSEILLE (1)
Δ LUSOL	43°46'17.2"N 006°04'42.5"E							
RNAV 5	025	29.0		FL 500 FL 195			Even	MARSEILLE
Δ BODRU	44°12'31.0"N 006°22'40.0"E							
RNAV 5	026	19.0		FL 500 FL 195			Even	MARSEILLE
Δ OKTET	44°29'06.0"N 006°34'10.2"E							
RNAV 5	026	21.0		FL 500 FL 195			Even	MARSEILLE
▲ IRMAR	44°48'00.0"N 006°47'25.6"E							
Remarques sur Points/Segments:								
(1) Tronçon MAXIR-LUSOL : seulement sur instruction ATC H24 FL<235.								
MAXIR-LUSOL segment : only by ATC H24 BLW FL 235.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ — ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		
UN854									
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon DJL-TINIL : TFC<FL385 = PARIS UAC ; TFC>FL385 = REIMS UAC.									
DJL-TINIL segment: BLW FL385, PARIS UAC - ABV FL 385, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
							↓	↑	
Δ RASPA	42°09'28.2"N 005°23'47.3"E								
RNAV 5	353 173	20.0		FL 500 FL 115			Even	Odd	MARSEILLE
Δ MEBEL	42°29'31.0"N 005°20'46.0"E								
RNAV 5	353 173	12.0		FL 500 FL 115			Even	Odd	MARSEILLE
Δ TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E								
RNAV 5	001	32.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
Δ PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E								
RNAV 5	358	9.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
Δ MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E								
RNAV 5	341	75.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
Δ MONTELMAR ANCONE VOR- DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E								
RNAV 5	351	38.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E								
RNAV 5	020	31.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
Δ RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E								
RNAV 5	020	24.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
Δ BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E								
RNAV 5	360	12.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ LOGNI	46°14'35.2"N 005°05'34.2"E								
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE									
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon DJL-TINIL : TFC<FL385 = PARIS UAC ; TFC>FL385 = REIMS UAC.									
DJL-TINIL segment: BLW FL385, PARIS UAC - ABV FL 385, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Δ ARFOZ		46°46'58.0"N 005°05'42.0"E							
RNAV 5		360 29.0		FL 500 FL 195			Even		PARIS
▲ DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)		47°16'14.8"N 005°05'50.4"E							
RNAV 5		360 19.0		FL 500 FL 195			Even		PARIS (1)
Δ TINIL		47°35'20.0"N 005°05'55.0"E							
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon DJL-TINIL : TFC<FL385 = PARIS UAC ; TFC>FL385 = REIMS UAC. DJL-TINIL segment: BLW FL385, PARIS UAC - ABV FL 385, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]									
Designation		Coordonnées							Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques		
	↓ ↑						↓ ↑				
UN857											
Δ TOLVU UIR BDRY	49°37'31.0"N 005°22'18.0"E										
RNAV 5	252	7.0		FL 500 FL 195				Odd		REIMS (1)	
Δ RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E										
RNAV 5	255	13.0		FL 500 FL 195				Odd		REIMS	
Δ RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E										
RNAV 5	254	27.0		FL 500 FL 195				Odd		REIMS	
Δ NITEP	49°24'42.0"N 004°13'12.0"E										
Remarques sur Points/Segments:											
(1) Tronçon TOLVU-GIMER : TFC< FL315 = PARIS UAC. TOLVU-GIMER segment : BLW FL 315, PARIS UAC.											
(2) Tronçon GIMER-AHVEC : TFC FL<265 = PARIS UAC ; TFC>FL265 = REIMS UAC. GIMER-AHVEC segment : BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.											
(3) Tronçon AHVEC-RESMI : TFC FL<295 = PARIS UAC ; TFC>FL295 = BREST UAC. AHVEC-RESMI segment : BLW FL295, PARIS UAC ; ABV FL 295, BREST UAC.											
(4) Tronçon DEKOD-DISAK : TFC<FL265 = PARIS UAC, FL265<TFC<FL295 = BORDEAUX UAC, TFC>FL295 = BREST UAC. DEKOD-DISAK segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL265 and BLW FL295, BORDEAUX UAC - ABV FL 295, BREST UAC.											

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
RNAV 5	254	10.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS
Δ GIMER	49°21'55.8"N 003°58'25.8"E								
RNAV 5	237	16.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS (2)
Δ PIWEB	49°12'34.0"N 003°37'21.0"E								
RNAV 5	237	42.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS
Δ AHVEC	48°49'19.2"N 002°44'44.9"E								
RNAV 5	237	27.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST (3)
Δ RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E								
RNAV 5	193	17.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
Δ DEKOD	48°17'00.0"N 002°06'00.0"E								
RNAV 5	173	9.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST (4)
Δ DISAK	48°08'00.0"N 002°07'54.0"E								

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon TOLVU-GIMER : TFC< FL315 = PARIS UAC.

TOLVU-GIMER segment : BLW FL 315, PARIS UAC.

(2) Tronçon GIMER-AHVEC : TFC FL<265 = PARIS UAC ; TFC>FL265 = REIMS UAC.

GIMER-AHVEC segment : BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.

(3) Tronçon AHVEC-RESMI : TFC FL<295 = PARIS UAC ; TFC>FL295 = BREST UAC.

AHVEC-RESMI segment : BLW FL295, PARIS UAC ; ABV FL 295, BREST UAC.

(4) Tronçon DEKOD-DISAK : TFC<FL265 = PARIS UAC, FL265<TFC<FL295 = BORDEAUX UAC, TFC>FL295 = BREST UAC.

DEKOD-DISAK segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL265 and BLW FL295, BORDEAUX UAC - ABV FL 295, BREST UAC.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑			
UN858										
▲ BOKNO	47°02'49.0"N 000°41'30.0"E									
RNAV 5	005 185	27.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	BREST (1)	
▲ DEVRO	47°29'44.0"N 000°44'19.0"E									
RNAV 5	019 199	22.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	BREST	
▲ VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E									
RNAV 5	030	57.0		FL 500 FL 295			Even		BREST	
Δ TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E									
RNAV 5	071	19.0		FL 500 FL 195			Even		BREST (2)	
▲ TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E									
RNAV 5	075	25.0		FL 500 FL 265			Even		BREST	
Δ OQQAL	48°51'38.7"N 002°42'05.6"E									
RNAV 5	075	10.0		FL 500 FL 265			Even		REIMS	
Δ UTELA	48°54'21.2"N 002°57'37.6"E									
RNAV 5	076	57.0		FL 500 FL 265			Even		REIMS	
▲ RANUX	49°08'19.6"N 004°21'41.5"E									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon BOKNO-VANAD : TFC<FL305 = PARIS UAC, TFC>FL305 = BREST UAC. Sur instruction ATC dans le sens VANAD-BOKNO. BOKNO-VANAD segment: BLW FL 305, PARIS UAC - ABV FL 305, BREST UAC.Only AVBL on ATC instruction in the direction VANAD to BOKNO .										
(2) Tronçon TABOV-OQQAL : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. TABOV-OQQAL segment: BLW FL295,PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC.										
(3) Tronçon RANUX-MEDOX : CDR 1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via DIKOL-J10-SUIPE-VALEK ou UTELA-SUIPE-VALEK. Tronçon RANUX-LIPNI : TFC<FL315 = PARIS UAC, série FL impair uniquement. TFC>FL315 : série FL pair uniquement, excepté pour les départs LFP* : séries FL pair et impair. RANUX-MEDOX segment : CDR 1 H24. Re-routing via DIKOL-J10-SUIPE-VALEK or UTELA-SUIPE-VALEK in case of Defence activity. RANUX-LIPNI segment: BLW FL 315, PARIS UAC, only odd FL. ABV FL 315 : only even FL except LFP* departures : even and odd FL.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées								Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
RNAV 5	068	31.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS (3)
Δ MEDOX	49°20'00.6"N 005°05'48.7"E								
RNAV 5	067	29.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS
Δ VALEK	49°30'52.0"N 005°46'52.0"E								
RNAV 5	069	3.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS
Δ LIPNI	49°31'48.0"N 005°50'45.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon BOKNO-VANAD : TFC<FL305 = PARIS UAC, TFC>FL305 = BREST UAC. Sur instruction ATC dans le sens VANAD-BOKNO. BOKNO-VANAD segment: BLW FL 305, PARIS UAC - ABV FL 305, BREST UAC.Only AVBL on ATC instruction in the direction VANAD to BOKNO .									
(2) Tronçon TABOV-OQQAL : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. TABOV-OQQAL segment: BLW FL295,PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC.									
(3) Tronçon RANUX-MEDOX : CDR 1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via DIKOL-J10-SUIPE-VALEK ou UTELA-SUIPE-VALEK. Tronçon RANUX-LIPNI : TFC<FL315 = PARIS UAC, série FL impair uniquement. TFC>FL315 : série FL pair uniquement, excepté pour les départs LFP* : séries FL pair et impair. RANUX-MEDOX segment : CDR 1 H24. Re-routing via DIKOL-J10-SUIPE-VALEK or UTELA-SUIPE-VALEK in case of Defence activity. RANUX-LIPNI segment: BLW FL 315, PARIS UAC, only odd FL. ABV FL 315 : only even FL except LFP* departures : even and odd FL.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées				MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓	↑	
UN859									
▲ SITET	50°06'00.0"N 000°00'00.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon SITET-ETRAT : TFC<FL295 = LONDRES UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. SITET-ETRAT : BLW FL 295, LONDON UAC - ABV FL 295, BREST UAC.									
(2) ETRAT-VANAD : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. ETRAT-VANAD : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.									
(3) Sens VANAD->SORAP : FL>265 uniquement sur instruction ATC. VANAD- SORAP segment in the direction VANAD- SORAP : ABV FL 265 only AVBL on ATC instruction.									
(4) Tronçon VANAD-SOPIL : TFC<FL305 = PARIS UAC ; TFC>FL305 = BREST UAC VANAD-SOPIL : FL<305 CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement sur instruction ATC. VANAD-SOPIL segment: TFC BLW FL 305, PARIS UAC - ABV FL305, BREST UAC. VANAD-SOPIL : BLW FL 305 CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
RNAV 5	167	26.0		FL 500 FL 195			Odd		LONDRES BREST (1)
▲ ETRAT	49°41'00.0"N 000°09'48.0"E								
RNAV 5	167	23.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST (2)
DEAUVILLE ▲ NORMANDIE VOR (DVL)	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E								
RNAV 5	166	32.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
▲ L' AIGLE VOR- DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E								
RNAV 5	167	17.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
Δ SORAP	48°31'20.0"N 000°38'07.0"E								
RNAV 5	166 346	17.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST (3)
Δ BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E								
RNAV 5	166 346	26.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST
Δ VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E								
RNAV 5	166	25.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST (4)
▲ AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E								
RNAV 5	181	24.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
▲ SOPIL	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon SITET-ETRAT : TFC<FL295 = LONDRES UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. SITET-ETRAT : BLW FL 295, LONDON UAC - ABV FL 295, BREST UAC.									
(2) ETRAT-VANAD : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. ETRAT-VANAD : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.									
(3) Sens VANAD->SORAP : FL>265 uniquement sur instruction ATC. VANAD- SORAP segment in the direction VANAD- SORAP : ABV FL 265 only AVBL on ATC instruction.									
(4) Tronçon VANAD-SOPIL : TFC<FL305 = PARIS UAC ; TFC>FL305 = BREST UAC VANAD-SOPIL : FL<305 CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement sur instruction ATC. VANAD-SOPIL segment: TFC BLW FL 305, PARIS UAC - ABV FL305, BREST UAC. VANAD-SOPIL : BLW FL 305 CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées								Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
UN861									
Δ TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W								
RNAV 5	355	67.0		FL 500 FL 255			Even	BREST (1)	
Δ ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W								
RNAV 5	357	123.0		FL 500 FL 195			Even	BREST (2)	
▲ DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) FL<335 : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC FL<335 : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC									
(2) FL<335 : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC FL<335 : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées						Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	
UN862									
▲ SKESO	49°49'29.0"N 49°49'29.4"N 003°02'03.0"W 003°02'02.6"W								
RNAV 5	139 319	74.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	
Δ UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W								
RNAV 5	179 359	50.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon SKESO-UPALO FL>255 : uniquement sur instruction ATC SKESO-UPALO segment ABV FL 255 : only AVBL on ATC instruction. (2) Tronçon UVUDO-UTISO : CDR1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. Sur instruction ATC, hors périodes d'ouverture CDR1. UVUDO-UTISO segment : CDR1 week-end, nights, public holidays and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity. Only by ATC except CDR1 opening times.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
RENNES SAINT JACQUES Δ VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W								
RNAV 5	199 019	27.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST
GODAN Δ	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W								
RNAV 5	178	18.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
TERPO Δ	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W								
RNAV 5	178	51.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
UVUDO ▲	46°30'00.0"N 001°50'39.0"W								
RNAV 5	150	32.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST (2)
UTISO ▲	46°02'43.8"N 001°27'48.6"W								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon SKESO-UPALO FL>255 : uniquement sur instruction ATC SKESO-UPALO segment ABV FL 255 : only AVBL on ATC instruction.									
(2) Tronçon UVUDO-UTISO : CDR1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. Sur instruction ATC, hors périodes d'ouverture CDR1. UVUDO-UTISO segment : CDR1 week-end, nights, public holidays and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity. Only by ATC except CDR1 opening times.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
N867									
AKIKI ▲	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W								
RNAV 5	005	25.0		FL 195 FL 065			Even		RENNES
GARMI ▲	50°00'00.0"N 001°22'50.0"W 001°22'49.6"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
UN867										
Δ TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W									
RNAV 5	031 211	28.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	BREST	
Δ NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W									
RNAV 5	028	7.0		FL 500 FL 195			Even		BREST	
Δ MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W									
RNAV 5	010	21.0		FL 500 FL 195			Even		BREST	
Δ TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W									
RNAV 5	026	45.0		FL 500 FL 195			Even		BREST	
Δ RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W									
RNAV 5	357	52.0		FL 500 FL 195			Even		BREST	
Δ EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W									
RNAV 5	004	41.0		FL 500 FL 195			Even		BREST	
▲ AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W									
RNAV 5	005	25.0		FL 500 FL 195			Even		BREST (1)	
▲ GARMI	50°00'00.0"N 001°22'50.0"W 001°22'49.6"W									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon AKIKI-GARMI : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via EKRAS-UT507-REVTU-ORIST. AKIKI-GARMI segment: CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD036), re-routing via EKRAS-UT507-REVTU-ORIST.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
N869									
Δ NINTU	46°08'50.1"N 005°33'10.9"E								
RNAV 5	235	16.0		FL 500 FL 095				Odd	GENEVE
Δ MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E								
RNAV 5	227	38.0		FL 500 FL 095				Odd	GENEVE
Δ VEROX	46°43'38.8"N 006°34'23.6"E								
<u>Remarques sur la route:</u> REF : AIP Switzerland. CDR 1 H24. Par ATC : alternative route via Z669. REF : Switzerland AIP CDR 1 H24. By ATC : alternative route via Z669.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UN869									
▲ NINTU	46°08'50.1"N 005°33'10.9"E								
RNAV 5	<u>235</u>	46.0		<u>FL 500</u> FL 195			Odd		MARSEILLE
▲ MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E								
RNAV 5	<u>235</u>	19.0		<u>FL 500</u> FL 195			Odd		MARSEILLE BORDEAUX
Δ REPSI	45°31'21.0"N 004°16'31.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
	↓ ↑						↓ ↑		
UN870									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation		Coordonnées			MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}		Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)			<u>supérieure</u> <u>inférieure</u>	↓	
▲ DIBER		42°04'47.0"N 004°24'54.0"E							
RNAV 5		<u>041</u>	39.0		<u>FL 500</u> FL 195		Even		MARSEILLE
Δ SOSUR		42°33'36.8"N 004°59'50.6"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
N871									
LA TOUR DU ▲ PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E								
RNAV 5	041	6.0		FL 195 FL 115	3900		Even		MARSEILLE
Δ GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E								
RNAV 5	042	9.0		FL 195 FL 115	6400		Even		MARSEILLE GENEVE
Δ NAVLA	45°40'02.0"N 005°40'01.0"E								
RNAV 5	042	5.0		FL 195 FL 115	6400		Even		MARSEILLE GENEVE
Δ SOPLO	45°43'43.7"N 005°44'45.0"E								
RNAV 5	040	14.0		FL 195 FL 095	6400		Even		GENEVE (1)
Δ OMASI	45°54'22.0"N 005°58'27.0"E								
RNAV 5	042	15.0		FL 500 FL 095	7000		Even		GENEVE
Δ KINNI	46°05'20.0"N 006°12'42.1"E								
RNAV 5	042	29.0		FL 500 8600 ft AMSL	8600		Even		GENEVE

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon SOPLO - OMASI : Seulement sur instruction ATC H24 FL>145.

SOPLO - OMASI segment : Only by ATC H24 ABV FL 145.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées					Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓						↑	↓		↑
▲ MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>										
(1) Tronçon SOPLO - OMASI : Seulement sur instruction ATC H24 FL>145.										
SOPLO - OMASI segment : Only by ATC H24 ABV FL 145.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
UN871									
▲ NINUN	44°46'06.7"N 003°33'46.3"E								
RNAV 5	061	31.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E								
RNAV 5	061	2.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E								
RNAV 5	061	10.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ OTROT	45°06'49.0"N 004°26'44.0"E								
RNAV 5	061	9.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E								
RNAV 5	061	24.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ LUXAN	45°22'29.0"N 005°07'58.0"E								
RNAV 5	062	8.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
Δ ARKOX	45°26'24.0"N 005°18'27.0"E								
RNAV 5	062	6.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
Δ LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
RNAV 5	041	6.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
Δ GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E								
RNAV 5	041	9.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
Δ NAVLA	45°40'02.0"N 005°40'01.0"E								
RNAV 5	041	5.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ SOPLO	45°43'43.7"N 005°44'45.0"E								
RNAV 5	040	14.0		FL 500 FL 195			Even		GENEVE
▲ OMASI	45°54'22.0"N 005°58'27.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation {RNP}	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
	Route MAG	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
	↓ ↑								
N872									
Δ MEDIL	50°20'31.7"N 003°40'29.9"E								
RNAV 5	204	35.0		FL 195 FL 115			Odd	PARIS (1)	
Δ LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Transit garanti selon instructions ATC.									
Transit according to ATC instructions.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UN872									
Δ MEDIL	50°20'31.7"N 003°40'29.9"E								
RNAV 5	<u>204</u>	10.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS (1)
Δ PITHI	50°11'26.5"N 003°34'22.2"E								
RNAV 5	<u>204</u>	25.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS
Δ LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E								
RNAV 5	<u>203</u>	21.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS
Δ KOVIN	49°29'09.0"N 003°06'23.0"E								
RNAV 5	<u>241</u>	17.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS
Δ NIDUV	49°20'42.0"N 002°43'40.0"E								
RNAV 5	<u>242</u>	18.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS
Δ KIHVI	49°11'57.5"N 002°18'54.5"E								
RNAV 5	<u>242</u>	13.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST (2)
Δ PONTTOISE CORMEILLES EN VEXIN VOR (PON)	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E								
RNAV 5	<u>246</u>	50.0		FL 500 FL 245			Odd		BREST
▲ DITAL	48°44'41.0"N 000°53'21.0"E								
RNAV 5	<u>240</u>	44.0		FL 500 FL 245			Odd		BREST
Δ GODIX	48°21'45.0"N 000°02'33.0"W								
RNAV 5	<u>235</u>	10.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
Remarques sur Points/Segments:									
(1) TFC<FL 265=PARIS UAC, TFC>FL 265=REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.									
(2) Tronçon KIHVI-DIDAK : TFC<FL295 = PARIS UAC. KIHVI-DIDAK segment : BLW FL 295, PARIS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
Δ DIDAK	48°15'35.0"N 000°15'00.0"W								
RNAV 5	234	65.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
Δ KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W								
RNAV 5	230	23.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
Δ TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W								
RNAV 5	213 033	34.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST
Δ ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) TFC<FL 265=PARIS UAC, TFC>FL 265=REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.									
(2) Tronçon KIHVI-DIDAK : TFC<FL295 = PARIS UAC. KIHVI-DIDAK segment : BLW FL 295, PARIS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
N873									
Δ ADUTO	50°30'54.0"N 003°21'42.0"E								
RNAV 5	027	7.0		FL 195 FL 085			Even	PARIS (1)	
Δ VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> A l'exclusion de la TMA LILLE lorsqu'elle est active. With the exclusion of LILLE TMA when active.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TFC< FL115 : LILLE APP. TFC BLW FL 115: LILLE APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UN873									
Δ	TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W							
	RNAV 5	031 211	28.0	FL 500 FL 195			Even	Odd	BREST
Δ	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W							
	RNAV 5	028	7.0	FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W							
	RNAV 5	039	11.0	FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ	OLEBA	47°09'25.0"N 001°50'53.0"W							
	RNAV 5	039	14.0	FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ	BAKUL	47°20'49.0"N 001°38'17.0"W							
	RNAV 5	054	38.0	FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W							
	RNAV 5	054	33.0	FL 500 FL 195			Even		BREST
▲	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W							
	RNAV 5	053	32.0	FL 500 FL 195			Even		BREST (1)
Δ	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E							
	RNAV 5	053	13.0	FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ	SORAP	48°31'20.0"N 000°38'07.0"E							
	RNAV 5	038	17.0	FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ	DITAL	48°44'41.0"N 000°53'21.0"E							
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon OBATO-BAZOS : TFC<FL295=PARIS UAC, TFC>FL295 = BREST UAC. OBATO-BAZOS segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.									
(2) TFC<FL265= PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	inférieure			↓			↑		
	038	22.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
▲ ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E								
RNAV 5	044	19.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ PODEM	49°15'41.0"N 001°33'11.0"E								
RNAV 5	044	21.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ BAZOS	49°30'55.3"N 001°55'31.2"E								
RNAV 5	044	21.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS (2)
Δ SOMIL	49°46'13.0"N 002°18'18.0"E								
RNAV 5	045	16.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
Δ BELDI	49°57'20.0"N 002°35'04.0"E								
RNAV 5	045	38.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
Δ VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E								
RNAV 5	027	7.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
Δ ADUTO	50°30'54.0"N 003°21'42.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon OBATO-BAZOS : TFC<FL295=PARIS UAC, TFC>FL295 = BREST UAC. OBATO-BAZOS segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.									
(2) TFC<FL265= PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
N874									
Δ VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E								
RNAV 5	025	12.0		FL 195 FL 085				Even	PARIS (1)
CAMBRAI ▲ EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E								
RNAV 5	213 033	16.0		FL 195 FL 065				Odd Even	PARIS
Δ SULEX	50°00'00.0"N 002°55'32.0"E								
RNAV 5	213 033	6.0		FL 195 FL 065				Odd Even	PARIS (2)
Δ PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E								
RNAV 5	213 033	6.0		FL 195 FL 065				Odd Even	PARIS
Δ NURMO	49°49'34.0"N 002°45'19.0"E								
RNAV 5	213 033	8.0		FL 195 FL 065				Odd Even	PARIS
Δ VENOR	49°43'00.0"N 002°38'54.0"E								
RNAV 5	213 033	11.0		FL 195 FL 065				Odd Even	PARIS
Δ EGOZE	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E								
Remarques sur la route:									
A l'exclusion des TMA PARIS, BEAUVAIS et LILLE lorsqu'elles sont actives.									
With the exclusion of PARIS, BEAUVAIS and LILLE TMA when active.									
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon VEKIN-SULEX, TFC <FL115 : LILLE APP.									
VEKIN-SULEX segment: TFC BLW FL 115 : LILLE APP.									
(2) Tronçon SULEX-VENOR, TFC <FL 065 : LILLE APP.									
SULEX-VENOR segment, TFC BLW FL 065 : LILLE APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓						↑		
	↓						↑		
UN874									
Δ VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E								
RNAV 5	020	24.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ PIWIZ	48°12'53.7"N 001°05'56.3"E								
RNAV 5	020	21.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
▲ VADOM	48°33'02.0"N 001°16'15.0"E								
RNAV 5	019	27.0		FL 500 FL 195			Even		BREST ⁽¹⁾
Δ BAMES	48°58'31.0"N 001°29'10.0"E								
RNAV 5	049	34.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ ARSAF	49°21'02.6"N 002°08'03.0"E								
RNAV 5	049	15.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS ⁽²⁾
Δ KOPOR	49°30'51.0"N 002°25'17.1"E								
RNAV 5	050	4.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
Δ EGOZE	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E								
RNAV 5	033	19.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
Δ NURMO	49°49'34.0"N 002°45'19.0"E								
RNAV 5	033	6.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
Δ PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E								
RNAV 5	033	6.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
Δ SULEX	50°00'00.0"N 002°55'32.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon VADOM-ARSAF : TFC<FL295 = PARIS UAC. VADOM-ARSAF segment: BLW FL 295, PARIS UAC.									
(2) Tronçon ARSAF-CMB : TFC<FL265 = PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC. ARSAF-CMB segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	033	16.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
CAMBRAI Δ EPINOY VOR-DME (CMB)		50°13'41.3"N 003°09'05.4"E							
RNAV 5	025	12.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
Δ VEKIN		50°24'15.0"N 003°16'30.0"E							
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon VADOM-ARSAF : TFC<FL295 = PARIS UAC. VADOM-ARSAF segment: BLW FL 295, PARIS UAC.									
(2) Tronçon ARSAF-CMB : TFC<FL265 = PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC. ARSAF-CMB segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques		
UN975									
Δ DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E								
RNAV 5	221	64.0		FL 500 FL 195			Odd	MARSEILLE (1)	
▲ NILDU	42°15'37.0"N 003°49'43.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) CDR1 H24.									
En cas d'activité Défense, contournement via DIVKO-UM984-MAMES. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC.									
CDR1 H24.									
Re-routing via DIVKO-UM984-MAMES in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées						Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ — ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	
UP87									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon REVТУ-BOLRO : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via REVТУ-UY110-ORIST. REVТУ-BOLRO segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. Re-routing via REVТУ-UY110-ORIST in case of Defence activity (EGD036) .									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées								Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Δ DIDIG	46°03'07.0"N 002°15'00.0"W									
RNAV 5	011	58.0		FL 500 FL 195			Even		BREST	
Δ MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W									
RNAV 5	011	21.0		FL 500 FL 195			Even		BREST	
Δ TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W									
RNAV 5	358 178	18.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	BREST	
Δ GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W									
RNAV 5	019 199	27.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	BREST	
Δ RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W									
RNAV 5	359 179	50.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	BREST	
Δ UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W									
RNAV 5	002	41.0		FL 500 FL 195			Even		BREST	
▲ REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W									
RNAV 5	005	24.0		FL 500 FL 195			Even		BREST (1)	
▲ BOLRO	50°00'00.0"N 001°41'29.0"W 001°41'29.4"W									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon REVTU-BOLRO : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via REVTU-UY110-ORIST. REVTU-BOLRO segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. Re-routing via REVTU-UY110-ORIST in case of Defence activity (EGD036) .										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UP88									
▲ REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W								
RNAV 5	<u>020</u>	26.0		<u>FL 500</u> FL 195			Even	BREST (1)	
▲ ODREP	50°00'00.0"N 001°30'07.5"W								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via REVTU-UY110-ORIST									
CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. Re-routing via REVTU-UY110-ORIST in case of Defence activity (EGD036).									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées						Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓ ↑		
UP132									
▲ SOFFY	43°01'13.5"N 005°10'49.9"E								
RNAV 5	276	18.0		FL 500 FL 195			Even	MARSEILLE (1)	
▲ DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC.									
En cas d'activité Défense, contournement via LERMA-UL127-PADKO-UM984-DIVKO.									
CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.									
Re-routing via LERMA-UL127-PADKO-UM984-DIVKO in case of Defence activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
P856								
Remarques sur Points/Segments:								
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. Tronçon ABLAK-MOTIM : FL < 115 uniquement sur instruction ATC. PROVENCE APP BLW FL 145. ABLAK-MOTIM segment : BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.								
(2) PROVENCE APP sous le FL 115, TMA NICE. Tronçon MOTIM-GILON : FL < 115 uniquement sur instruction ATC. PROVENCE APP BLW FL 115, NICE TMA. MOTIM-GILON segment : BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.								
(3) TMA BASTIA. BASTIA TMA.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
▲ ABLAK	43°30'05.0"N 005°26'18.0"E								
RNAV 5	096	7.0		FL 195 5100 ft AMSL	5600		Odd		MARSEILLE (1)
Δ MOTIM	43°29'19.0"N 005°35'38.0"E								
RNAV 5	096	23.0		FL 195 5100 ft AMSL	5600		Odd		MARSEILLE (2)
▲ GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E								
RNAV 5	096	7.0		FL 195 FL 145	3700		Odd		MARSEILLE
Δ NASIK	43°25'51.0"N 006°16'03.0"E								
RNAV 5	096	28.0		FL 500 FL 145	3700		Odd		MARSEILLE
▲ RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E								
RNAV 5	096	13.0		FL 500 FL 145	3500		Odd		MARSEILLE
Δ ADUDU	43°20'41.0"N 007°11'21.0"E								
RNAV 5	097	8.0		FL 500 FL 145	3500		Odd		MARSEILLE
▲ EBORA	43°19'40.0"N 007°21'45.0"E								
RNAV 5	097	11.0		FL 500 FL 145	3500		Odd		MARSEILLE
▲ DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E								
RNAV 5	103	37.0		FL 500 FL 145	3500		Odd		MARSEILLE
▲ NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E								
RNAV 5	099	29.0		FL 195 FL 065	3500		Odd		MARSEILLE

Remarques sur Points/Segments:

(1) PROVENCE APP sous le FL 145. Tronçon ABLAK-MOTIM : FL < 115 uniquement sur instruction ATC.

PROVENCE APP BLW FL 145. ABLAK-MOTIM segment : BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.

(2) PROVENCE APP sous le FL 115, TMA NICE. Tronçon MOTIM-GILON : FL < 115 uniquement sur instruction ATC.

PROVENCE APP BLW FL 115, NICE TMA. MOTIM-GILON segment : BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.

(3) TMA BASTIA.

BASTIA TMA.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
▲ EVIRI	43°03'14.0"N 009°05'00.0"E								
RNAV 5	107	24.0		FL 195 4500 ft AMSL	5000		Odd		MARSEILLE (3)
△ ALISO	42°55'40.0"N 009°36'14.4"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) PROVENCE APP sous le FL 145. Tronçon ABLAK-MOTIM : FL < 115 uniquement sur instruction ATC. PROVENCE APP BLW FL 145. ABLAK-MOTIM segment : BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction. (2) PROVENCE APP sous le FL 115, TMA NICE. Tronçon MOTIM-GILON : FL < 115 uniquement sur instruction ATC. PROVENCE APP BLW FL 115, NICE TMA. MOTIM-GILON segment : BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction. (3) TMA BASTIA. BASTIA TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UP860									
▲ GIGUS	45°23'23.2"N 006°26'29.8"E								
RNAV 5	284 104	21.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE
△ BALSJ	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E								
RNAV 5	285 105	19.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE
▲ GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E								
RNAV 5	283 103	8.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE
▲ RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E								
RNAV 5	283 103	20.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE
△ RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E								
RNAV 5	283 103	10.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon NTS-LEMKA : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST.
 NTS-LEMKA segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
							↓	↑	
Δ MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E								
RNAV 5	283 103	6.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE
▲ MADOT	45°43'48.2"N 004°30'50.4"E								
RNAV 5	283 103	16.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE
▲ BELEP	45°47'30.0"N 004°07'54.0"E								
RNAV 5	283 103	25.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE BORDEAUX
▲ THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E								
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE									
▲ LEMKA	46°37'44.0"N 000°15'00.0"W								
RNAV 5	121	37.0		FL 500 FL 195				Odd	BREST
Δ RALIX	46°56'25.0"N 001°02'20.0"W								
RNAV 5	121	19.0		FL 500 FL 195				Odd	BREST
Δ MOKUP	47°05'47.0"N 001°26'37.0"W								
RNAV 5	121	8.0		FL 500 FL 195				Odd	BREST ⁽¹⁾
Δ NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon NTS-LEMKA : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST.									
NTS-LEMKA segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
							↓	↑	
P872									
▲ OKIVA	41°20'00.0"N 009°06'23.0"E								
RNAV 5	329	30.0		FL 500			Even		MARSEILLE

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓			inférieure			↓	↑	
	↑								
				FL 145					
Δ	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑	
P980								
▲ OKIVA	41°20'00.0"N 009°06'23.0"E							
RNAV 5	000	13.0		FL 500 FL 145			Even	MARSEILLE
Δ DIKEL	41°32'53.0"N 009°06'49.0"E							
RNAV 5	358	71.0		FL 195 FL 145			Even	MARSEILLE
Δ RATAP	42°43'23.0"N 009°06'16.0"E							
RNAV 5	003	37.0		FL 500 FL 145			Even	MARSEILLE
▲ MEGER	43°19'54.0"N 009°10'33.0"E							
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV RNAV AWY								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées				MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure					
UP991									
▲ NARTI	43°32'57.0"N 007°13'48.0"E								
RNAV 5	113	58.0		FL 500 FL 195			Odd	MARSEILLE	
▲ NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	<div>supérieure inférieure</div>	MOCA	Limites latérales (KM)	<div>Série FL ↓ ↑</div>	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Q16									
Δ MURRO	45°19'58.5"N 004°22'32.0"E								
RNAV 5	<div>022</div>	20.0		<div>FL 195 FL 085</div>	8100		<div>Even</div>	MARSEILLE	
Δ MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E								
<u>Remarques sur la route:</u> Tronçon RNAV. RNAV section.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées							Série FL ↓ ↑	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)			
Q20									
▲ MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E								
RNAV 5	260	19.0		FL 195 FL 095	4800		Even	MARSEILLE (1)	
▲ SOPAD	45°39'12.0"N 004°12'20.0"E								
RNAV 5	260	17.0		FL 195 FL 095	7600		Even	MARSEILLE (2)	
Δ SULOT	45°36'14.0"N 003°48'59.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV.Guidage radar O/R. RNAV AWY.Radar vectoring O/R. <u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TMA LYON LYON TMA. (2) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Q41									
Δ ORTAC	49°59'57.0"N 002°00'18.0"W								
RNAV 5	196	17.0		FL 195 FL 115			Odd	RENNES	
Δ DOMOK	49°43'28.0"N 002°06'18.0"W								
<u>Remarques sur la route:</u>									
A l'exclusion de TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elle est active.									
With the exclusion of CHANNEL ISLANDS TMA when active.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
UQ220									
Δ KOTUN	48°43'27.9"N 003°52'16.2"E								
RNAV 5	311	43.0		FL 265 FL 195			Even	PARIS	
Δ BOURSONNE DME (BSN)	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E								
RNAV 5	324	54.0		FL 265 FL 195			Even	PARIS	
Δ NITAR	49°55'11.7"N 002°14'11.0"E								
RNAV 5	293	24.0		FL 265 FL 195			Even	PARIS	
Δ KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		
Q226									
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon PAS-RUMIL : REF : AIP Switzerland.									
Segment PAS-RUMIL : REF : Switzerland AIP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
△ PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E								
RNAV 5	180	18.0		FL 195 FL 145	7900		Odd		GENEVE (1)
△ RUMIL FIR BDRY	45°51'42.8"N 005°58'53.2"E								
RNAV 5	181	10.0		FL 195 14009 ft AMSL	9000		Odd		GENEVE
▲ BEVEN	45°41'19.0"N 005°58'22.0"E								
RNAV 5	182	13.0		FL 195 14009 ft AMSL	9000		Odd		GENEVE MARSEILLE
▲ BALS	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon PAS-RUMIL : REF : AIP Switzerland.									
Segment PAS-RUMIL : REF : Switzerland AIP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Q252									
▲ GROSTENQUIN	48°59'11.2"N								
VOR-DME (GTQ)	006°42'58.4"E								
RNAV 5	012	11.0		FL 195 FL 075			Even		STRASBOURG
▲ ERADI	49°10'04.1"N								
	006°46'35.1"E								
<u>Remarques sur la route:</u>									
CDR 1 H24									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Série FL		Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Q302										
▲ LACAZ	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E									
RNAV 5	068	10.0		FL 195 FL 075	5200		Odd		MARSEILLE (1)	
Δ ABLAK	43°30'05.0"N 005°26'18.0"E									
RNAV 5	068	11.0		FL 195 FL 075	5200		Odd		MARSEILLE (2)	
Δ ABILI	43°34'04.0"N 005°40'29.0"E									
RNAV 5	084	9.0		FL 195 FL 075	5200		Odd		MARSEILLE	
Δ UGLET	43°34'52.0"N 005°52'31.0"E									
RNAV 5	084	10.0		FL 195 FL 075	4900		Odd		MARSEILLE (3)	
▲ AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E									
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV (guidage radar sur demande). RNAV AWY (radar vectoring on request).										
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon LACAZ-ABILI : PROVENCE APP sous le FL 145. LACAZ-ABILI segment : PROVENCE APP BLW FL 145. (2) Tronçon ABLAK-UGLET : FL>115 uniquement sur instruction ATC ABLAKE-UGLET segment : ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction. (3) Tronçon UGLET-AMFOU : TMA NICE. Uniquement sur instruction ATC. UGLET-AMFOU segment : NICE TMA. Only AVBL on ATC instruction.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓						↑	↓		↑
	↑						↓	↑		↓
Q763										
Δ TALUD	49°36'04.0"N 005°25'14.0"E									
RNAV 5	<u>268</u>	8.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS	
Δ RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E									
RNAV 5	<u>257</u>	13.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS	

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Δ RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E								
RNAV 5	<u>257</u>	21.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
Δ SONUR	49°26'13.6"N 004°21'26.9"E								
RNAV 5	<u>257</u>	12.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
Δ SOTUS	49°22'48.0"N 004°03'01.0"E								
RNAV 5	<u>257</u>	1.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
Δ GITAN	49°22'37.0"N 004°02'05.0"E								
RNAV 5	<u>257</u>	2.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
Δ GIMER	49°21'55.8"N 003°58'25.8"E								
RNAV 5	<u>244</u>	13.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
Δ VEBEK	49°16'07.0"N 003°40'59.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation {RNP}	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	Route MAG	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
	↓ ↑								
R7									
▲ GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N	006°42'58.4"E							
RNAV 5	129 309	14.0		FL 145 FL 075			Odd	Even	STRASBOURG <u>(1)</u>
Δ UFONE	48°50'13.0"N	006°59'19.0"E							
RNAV 5	129 309	6.0		FL 145 FL 065			Odd	Even	STRASBOURG

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon GTQ-LUPEN : FL>145 uniquement sur instruction ACC, lorsque la LF-R 123 n'est pas active.
GTQ-LUPEN segment: ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction, when LF-R 123 is not active.

(2) Tronçon PHALO-STR-LUPEN : hors activité LF-R 123, lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ATC.

PHALO-STR-LUPEN segment: outside LF-R 123 activity, when COLMARD North LF-R 322 is active, transit to FL 160 upon notification and ABV FL 160 on ATC instruction . Follow ATC instruction.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
Δ PHALO	48°46'40.0"N 007°05'43.0"E								
RNAV 5	130 310	25.0		FL 145 FL 065			Odd	Even	STRASBOURG (2)
▲ STRASBOURG ENTZHEIM VOR-DME (STR)	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E								
RNAV 5	122 302	8.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	STRASBOURG
▲ LUPEN FIR BDRY	48°26'06.2"N 007°44'01.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon GTQ-LUPEN : FL>145 uniquement sur instruction ACC, lorsque la LF-R 123 n'est pas active. GTQ-LUPEN segment: ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction, when LF-R 123 is not active.									
(2) Tronçon PHALO-STR-LUPEN : hors activité LF-R 123, lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification etau dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ATC.									
PHALO-STR-LUPEN segment: outside LF-R 123 activity, when COLMARD North LF-R 322 is active, transit to FL 160 upon notification and ABV FL 160 on ATC instruction . Follow ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées			MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)			supérieure inférieure	↓		
R10									
▲ ODILO	48°14'30.3"N 001°34'17.9"E								
RNAV 5	035	8.0		FL 195 FL 065			Even	PARIS (1)	
Δ SOTIP	48°07'52.9"N 001°27'35.6"E								
RNAV 5	—	5.0		FL 195			Even	PARIS	
Remarques sur Points/Segments:									
(1) FL d'utilisation sur instruction ATC. Tronçon ODILO - SOPIL : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant les horaires publiés. FL available on ATC instruction. ODILO-SOPIL segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.									
(2) Tronçon AMB-BALAN : FL < 145, APP POITIERS dans les limites du SIV POITIERS, pendant les horaires publiés. Tronçon AMB-BALAN : Tronçon RNAV. AMB-BALAN segment : BLW FL 145, POITIERS APP within POITIERS SIV limits, during published hours. AMB-BALAN segment : RNAV segment.									
(3) Tronçon BALAN-NORON : FL< 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. BALAN-NORON segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.									
(4) Tronçon NORON-ENSAC : FL< 145, APP AQUITAINE. NORON-ENSAC segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.									
(5) Tronçon ENSAC-URUNA : FL< 145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ. ENSAC-URUNA segment: BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
	035								
Δ CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E			FL 065					
RNAV 5	200 020	12.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
Δ DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E								
RNAV 5	200 020	28.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
▲ AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E								
RNAV 5	182 002	24.0		FL 195 FL 065	2000		Odd	Even	PARIS BORDEAUX (2)
Δ SOPIL	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E								
RNAV 5	181 001	9.0		FL 195 FL 065	2000		Odd	Even	BORDEAUX
Δ OLINO	46°52'56.6"N 001°02'55.5"E								
RNAV 5	182 002	22.0		FL 195 FL 065	2000		Odd	Even	BORDEAUX
▲ BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E								
RNAV 5	181 001	42.0		FL 195 FL 065	3000		Odd	Even	BORDEAUX (3)
▲ LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E								
RNAV 5	217 037	25.0		FL 195 FL 065	3100		Odd	Even	BORDEAUX
Δ NORON	45°29'05.0"N 000°40'39.0"E								

Remarques sur Points/Segments:

(1) FL d'utilisation sur instruction ATC.

Tronçon ODILO - SOPIL : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant les horaires publiés.

FL available on ATC instruction.

ODILO-SOPIL segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.

(2) Tronçon AMB-BALAN : FL < 145, APP POITIERS dans les limites du SIV POITIERS, pendant les horaires publiés.

Tronçon AMB-BALAN : Tronçon RNAV.

AMB-BALAN segment : BLW FL 145, POITIERS APP within POITIERS SIV limits, during published hours.

AMB-BALAN segment : RNAV segment.

(3) Tronçon BALAN-NORON : FL < 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés.

BALAN-NORON segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.

(4) Tronçon NORON-ENSAC : FL < 145, APP AQUITAINE.

NORON-ENSAC segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.

(5) Tronçon ENSAC-URUNA : FL < 145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ.

ENSAC-URUNA segment: BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
							↓	↑	
RNAV 5	217 037	38.0		FL 195 FL 065	3100		Odd	Even	BORDEAUX (4)
Δ VELIN	44°58'48.0"N 000°09'20.0"E								
RNAV 5	217 037	22.0		FL 195 FL 065	3100		Odd	Even	BORDEAUX
▲ OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W								
RNAV 5	220 040	37.0		FL 195 FL 065	1800		Odd	Even	BORDEAUX
Δ ENSAC	44°12'00.0"N 000°41'25.0"W								
RNAV 5	220 040	22.0		FL 195 FL 065	1900		Odd	Even	BORDEAUX (5)
Δ RILON	43°55'30.0"N 001°00'36.0"W								
RNAV 5	219 039	13.0		FL 195 FL 065	1900		Odd	Even	BORDEAUX
Δ MAGEC	43°44'54.0"N 001°11'45.0"W								
RNAV 5	220 040	22.0		FL 195 FL 065	1900		Odd	Even	BORDEAUX
▲ BIARRITZ PAYS BASQUE VOR- DME (BTZ)	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W								
RNAV 5	238 058	12.0		FL 195 FL 065	4800		Odd	Even	BORDEAUX
▲ URUNA	43°21'18.0"N 001°44'25.0"W								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) FL d'utilisation sur instruction ATC. Tronçon ODILO - SOPIL : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant les horaires publiés. FL available on ATC instruction. ODILO-SOPIL segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.									
(2) Tronçon AMB-BALAN : FL < 145, APP POITIERS dans les limites du SIV POITIERS, pendant les horaires publiés. Tronçon AMB-BALAN : Tronçon RNAV. AMB-BALAN segment : BLW FL 145, POITIERS APP within POITIERS SIV limits, during published hours. AMB-BALAN segment : RNAV segment.									
(3) Tronçon BALAN-NORON : FL < 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. BALAN-NORON segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.									
(4) Tronçon NORON-ENSAC : FL < 145, APP AQUITAINE. NORON-ENSAC segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.									
(5) Tronçon ENSAC-URUNA : FL < 145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ. ENSAC-URUNA segment: BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑			
R11										
▲ MOTAL	47°34'36.0"N 002°13'12.0"E									
RNAV 5	080 260	50.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS	
Δ OSKIN	47°43'08.0"N 003°26'05.0"E									
RNAV 5	081 261	34.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS (1)	
Δ KUTAN	47°48'27.0"N 004°15'23.0"E									
RNAV 5	081 261	16.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS	
Δ BALMU	47°50'48.2"N 004°38'22.9"E									
RNAV 5	081 261	25.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	BALE (2)	
▲ ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E									
RNAV 5	052 232	41.0		FL 195 FL 055			Odd	Even	STRASBOURG BALE (3)	
▲ EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E									
RNAV 5	078 258	26.0		FL 500 6500 ft AMSL			Odd	Even	STRASBOURG (4)	
Δ POGOL	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E									
RNAV 5	078 258	5.0		FL 195 6500 ft AMSL			Odd	Even	STRASBOURG (5)	
Δ PIMZI	48°24'55.0"N 006°49'21.0"E									
RNAV 5	078 258	15.0		FL 195 6500 ft AMSL			Odd	Even	STRASBOURG	
▲ OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E									
RNAV 5	079 259	15.0		FL 195 6500 ft AMSL			Odd	Even	STRASBOURG	
▲ STRASBOURG ENTZHEIM VOR-DME (STR)	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
<u>Remarques sur la route:</u> FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon OSKIN-KUTAN, du FL120 au FL190: Contournement via DIVDA sur instruction ATC pendant activité MIL LF-R124. OSKIN-KUTAN segment, from FL 120 to FL 190: rerouting via DIDVA on ATC instruction if MIL activity in LF-R 124 . (2) Tronçon BALMU-EPL : PARIS ACC dans les limites de la FIR PARIS. BALMU-EPL : PARIS ACC within PARIS FIR. (3) Tronçon RLP-EPL commun avec G21. Dans les limites latérales de la TMA NANCY le plancher est relevé au FL075.Tronçon RLP-STR : APP STRASBOURG dans les limites du SIV ou de la CTA STRASBOURG. A l'exclusion de la LF-R 45 S2 Langres quand active. RLP-EPL segment shared with G21.Within NANCY TMA side limits, lower limit is raised to FL 075. RLP-STR segment : STRASBOURG APP within STRASBOURG SIV or CTA limits. With the exclusion of LF-R 45 S2 Langres when active. (4) Tronçon EPL-POGOL : FL>195 REIMS ACC. Dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est le plus haut des 2 niveaux FL075 ou 6500 ft AMSL. EPL-POGOL segment : ABV FL 195 REIMS ACC. Within NANCY TMA side limits, lower limit is the highest of either FL 075 levels or 6500 ft AMSL. (5) Tronçon POGOL-STR : à l'exclusion des zones règlementées LF-R 123 et LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elles sont actives. Tronçon POGOL-OBORN : plancher relevé au plus haut des deux niveaux FL 065 ou 6500 ft AMSL lorsque la zone LF-R 150 B est active. Tronçon POGOL-STR : contournement par AWY V17 lorsque la LF-R123 est active. Tronçon POGOL-OBORN-STR : hors activité LF-R 123, lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL160 sur autorisation. Suivre instructions ATC. POGOL-STR segment : with the exclusion of LF-R 123 and LF-R 322 Colmar North when active. POGOL-OBORN segment : lower limit raised to the highest of either FL 065 or 6500 ft AMSL when LF-R 150 B is active. POGOL-STR segment : rerouting by AWY V17 when LF-R 123 active. POGOL-OBORN-STR segment : outside LF-R 123 activity, when Colmar North LF-R 322 is active, transit at FL 160 upon notification and ABV FL 160 on ATC instruction. Follow ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation {RNP}	Coordonnées				Observations				
	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
R14									
Δ EPIXO	46°43'22.9"N 002°24'01.9"W								
RNAV 5	191	8.0		FL 195 FL 115				Odd	NANTES (1)
Δ ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W								
RNAV 5	081	11.0		FL 195			Even	Odd	NANTES

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon ERIGA - EPIXO : réservé DEP SIV Nantes.

ERIGA - EPIXO segment : Nantes SIV departures only.

(2) Tronçon BALNI-REN FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES ou APP RENNES.

BALNI-REN segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP or RENNES APP.

(3) Tronçon REN-MINQI FL>115 : utilisable uniquement hors activité LF-R 270.

REN-MINQI segment ABV FL 115: only available outside LF-R 270 activity.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓						↑		
	↓						↑		
	↓						↑		
Δ NORMI	261			FL 065					
	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W								
RNAV 5	053 233	25.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	NANTES
NANTES Δ ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)									
	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W								
RNAV 5	177	28.0		FL 195 FL 065				Odd	NANTES
Δ BALNI									
	47°37'05.0"N 001°40'26.0"W								
RNAV 5	176	28.0		FL 195 FL 065				Odd	NANTES RENNES (2)
RENNES SAINT Δ JACQUES VOR- DME (REN)									
	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W								
RNAV 5	337 157	15.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	RENNES (3)
Δ LABUL									
	48°17'57.0"N 001°53'22.0"W								
RNAV 5	337 157	19.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	RENNES
DINARD PLEURTUIT Δ SAINT MALO VOR-DME (DIN)									
	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W								
RNAV 5	004 184	27.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	RENNES
Δ MINQI									
	49°02'00.0"N 002°03'25.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon ERIGA - EPIXO : réservé DEP SIV Nantes. ERIGA - EPIXO segment : Nantes SIV departures only.									
(2) Tronçon BALNI-REN FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES ou APP RENNES. BALNI-REN segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP or RENNES APP.									
(3) Tronçon REN-MINQI FL>115 : utilisable uniquement hors activité LF-R 270. REN-MINQI segment ABV FL 115: only available outside LF-R 270 activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
R16									
Δ KERIT	43°20'32.0"N 008°35'34.0"E								
RNAV 5	293	17.0		FL 500 FL 065	3500			Even	MARSEILLE
▲ AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E								
RNAV 5	113 293	12.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE (1)
Δ GUNPI	43°08'36.0"N 009°11'30.0"E								
RNAV 5	113 293	21.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE
▲ GIRAG	42°59'42.0"N 009°37'48.0"E								
RNAV 5	113 293	6.0		FL 500 FL 075			Odd	Even	MARSEILLE
▲ DOBIM	42°57'14.0"N 009°45'00.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon AKUTI-DOBIM : TMA BASTIA. AKUTI-DOBIM segment : BASTIA TMA.									

Désignation de la Route {RNP}			[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
R17									
COGNAC ▲ CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)		45°39'34.4"N 000°18'41.9"W							
RNAV 5	154 334	41.0		FL 195 FL 065	2200		Odd	Even	BORDEAUX (1)
Δ UVELI		45°02'29.1"N 000°06'43.0"E							
RNAV 5	153 333	4.0		FL 195 FL 065	2200		Odd	Even	BORDEAUX
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon CNA-SECHE : FL < 145, APP AQUITAINE. CNA-SECHE segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.									
(2) Tronçon SECHE-MORIL : FL<145, APP TOULOUSE. SECHE-MORIL segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.									
(3) TMA MONTPELLIER. MONTPELLIER TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées								Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
							↓	↑		
Δ VELIN		44°58'48.0"N 000°09'20.0"E								
RNAV 5	155 335	17.0		FL 195 FL 065	2200		Odd	Even	BORDEAUX	
Δ MIRBA		44°43'26.0"N 000°19'37.0"E								
RNAV 5	156 336	19.0		FL 195 FL 065	2200		Odd	Even	BORDEAUX	
Δ SECHE		44°26'19.0"N 000°30'55.0"E								
RNAV 5	156 336	22.0		FL 195 FL 065	2200		Odd	Even	BORDEAUX (2)	
Δ DEGUK		44°06'30.0"N 000°43'51.0"E								
RNAV 5	156 336	14.0		FL 195 FL 065	2200		Odd	Even	BORDEAUX	
Δ AGEN-Gaudonville DME (AGN)		43°53'16.9"N 000°52'22.3"E								
RNAV 5	124 304	23.0		FL 195 FL 065	2300		Odd	Even	BORDEAUX	
TOULOUSE ▲ BLAGNAC VOR-DME (TOU)		43°40'51.0"N 001°18'35.3"E								
RNAV 5	129 309	32.0		FL 195 FL 065	4100		Odd	Even	BORDEAUX	
Δ LOMRA		43°20'39.0"N 001°52'59.0"E								
RNAV 5	128 308	1.0		FL 195 FL 065	4100		Odd	Even	BORDEAUX	
Δ MONIX		43°20'11.0"N 001°53'49.0"E								
RNAV 5	129 309	26.0		FL 195 FL 065	4900		Odd	Even	BORDEAUX	
Δ MORIL		43°03'57.0"N 002°21'01.0"E								
RNAV 5	130 310	30.0		FL 195 FL 115			Odd	Even	MARSEILLE (3)	
▲ PERPIGNAN RIVESALTES VOR-		42°45'01.7"N 002°52'01.7"E								

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon CNA-SECHE : FL < 145, APP AQUITAINE.

CNA-SECHE segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.

(2) Tronçon SECHE-MORIL : FL<145, APP TOULOUSE.

SECHE-MORIL segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.

(3) TMA MONTPELLIER.

MONTPELLIER TMA.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure — inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ — ↑						↓	↑	
DME (PPG)									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon CNA-SECHE : FL < 145, APP AQUITAINE. CNA-SECHE segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.									
(2) Tronçon SECHE-MORIL : FL<145, APP TOULOUSE. SECHE-MORIL segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.									
(3) TMA MONTPELLIER. MONTPELLIER TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation		Coordonnées			MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓	↑	
	↓ ↑								
R28									
Δ ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E								
RNAV 5	153	14.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ OKASI	48°05'00.0"N 002°46'40.0"E								
RNAV 5	157	35.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ OKEKO	47°32'25.0"N 003°07'14.0"E								
RNAV 5	157	26.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS <u>(1)</u>
Δ OKEPI	47°08'43.0"N 003°21'54.0"E								
RNAV 5	157	28.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
▲ MOULINS VOR-	46°42'24.4"N								
▲ DME (MOU)	003°37'54.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u>									
AWY RNAV sur tronçon ODEBU-OKASI, guidage radar O/R									
RNAV AWY on ODEBU-OKASI segment, radar vectoring O/R									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) tronçon OKEKO-OKEPI inutilisable lorsque la zone LF-R 20 H1 est active.									
OKEKO-OKEPI segment NOT AVBL when LF-R 20 H1 is active.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
R31									
Δ EDOXA	48°17'27.0"N 002°12'34.0"E								
RNAV 5	165	8.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS (1)
Δ OLZOM	48°09'20.1"N 002°15'53.2"E								
RNAV 5	160	31.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ ABDOS	47°39'57.0"N 002°31'47.0"E								
RNAV 5	161	25.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ SANCE	47°16'00.0"N 002°44'30.0"E								
RNAV 5	132	3.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ KOTIS	47°13'48.0"N 002°48'09.0"E								
RNAV 5	132	7.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
▲ TRARE	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E								
RNAV 5	161	37.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
▲ MENOX	46°34'18.8"N 003°13'12.0"E								
RNAV 5	161	15.0		FL 195 FL 065	2900		Odd		MARSEILLE
▲ OLUGI	46°20'00.0"N 003°20'07.4"E								
RNAV 5	161	29.0		FL 195 FL 075	5700		Odd		MARSEILLE (2)
▲ THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E								
RNAV 5	146 326	35.0		FL 195 7700 ft AMSL	7700		Odd	Even	MARSEILLE
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon EDOXA-SANCE: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. EDOXA-SANCE segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.									
(2) TMA CLERMONT CLERMONT TMA									
(3) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Δ PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E								
RNAV 5	146 326	13.0		FL 195 7000 ft AMSL	7000		Odd	Even	MARSEILLE
Δ VEROT	45°12'59.5"N 004°10'37.7"E								
RNAV 5	146 326	11.0		FL 195 7000 ft AMSL	7000		Odd	Even	MARSEILLE
Δ AGREV	45°03'51.0"N 004°19'02.7"E								
RNAV 5	146 326	36.0		FL 195 7000 ft AMSL	7000		Odd	Even	MARSEILLE (3)
MONTELMAR ▲ ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon EDOXA-SANCE: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. EDOXA-SANCE segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.									
(2) TMA CLERMONT CLERMONT TMA									
(3) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
R50									
CAEN Δ CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W								
RNAV 5	057 237	78.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS RENNES LILLE (1)
Δ OKRUZ	49°55'31.4"N 001°10'14.3"E								
RNAV 5	065 245	29.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS LILLE
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Transit en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ATC. Transit in LF-R 10 area upon ATC special instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓	↑		
Δ ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E									
RNAV 5	084 264	25.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS LILLE	
Δ OBIVA	50°11'01.0"N 002°30'24.0"E									
RNAV 5	084 264	25.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS LILLE	
▲ CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>										
(1) Transit en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ATC.										
Transit in LF-R 10 area upon ATC special instruction.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
R52									
Δ SAMPO	48°13'12.0"N 001°16'56.0"W								
RNAV 5	211	45.0		FL 195 FL 065				Even	RENNES (1)
Δ GILRA	48°51'48.0"N 000°43'53.0"W								
RNAV 5	032 212	22.0		FL 195 FL 065				Odd Even	RENNES
CAEN Δ CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon GILRA-SAMPO FL>115 : utilisable uniquement sur instruction ATC pendant HOR activité LF-R 7B. GILRA-SAMPO segment ABV FL 115 : only available on ATC instruction during LF-R 7B scheduled activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
R66									
Δ SINPO 011 CFA	46°19'30.0"N 003°17'00.0"E								
RNAV 5	275 095	8.0		FL 195 FL 065	3300		Even	Odd	MARSEILLE (1)
▲ RIVEK	46°20'12.0"N 003°04'48.0"E								
RNAV 5	275 095	10.0		FL 195 FL 065	3300		Even	Odd	MARSEILLE
Δ EMLUG	46°21'00.0"N 002°50'00.0"E								
RNAV 5	276 096	10.0		FL 195 FL 065	3300		Even	Odd	BORDEAUX (2)
Δ RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E								
RNAV 5	276 096	5.0		FL 195 FL 065	3300		Even	Odd	BORDEAUX (3)
Δ ETUKU	46°22'21.4"N 002°29'33.6"E								
RNAV 5	279 099	43.0		FL 195 FL 065	3300		Even	Odd	BORDEAUX
Δ GUSON	46°28'27.0"N 001°28'40.0"E								
RNAV 5	279 099	19.0		FL 195 FL 065	3300		Even	Odd	BORDEAUX
Δ BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E								
RNAV 5	278 098	11.0		FL 195 FL 065	3300		Even	Odd	BORDEAUX (4)
Δ TUDRA	46°32'20.0"N 000°46'51.0"E								
RNAV 5	278 098	10.0		FL 195 FL 065	3300		Even	Odd	BORDEAUX
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon SINPO-RISUN : FL>105 uniquement sur instruction ATC. SINPO-RISUN segment: ABV FL 105 only available on ATC instruction.									
(2) Tronçon EMLUG-BALAN : FL< 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. EMLUG-BALAN segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.									
(3) Tronçon ETUKU-RISUN : tronçon RNAV. ETUKU-RISUN segment : RNAV segment.									
(4) Tronçon BALAN-BETOB : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. BALAN-BETOB segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.									
(5) Tronçon RIMON-ERCOZ : CDR1 H24. En cas d'activité militaire, contournement par RIMON-H34-ROSP0. RIMON-ERCOZ segment : CDR1 H24. Re-routing via RIMON-H34-ROSP0 in case of military activity.									
(6) Tronçon KORER-ERCOZ: transit garanti selon instructions ATC. KORER-ERCOZ segment: transit according to ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Δ ADABI	46°33'40.0"N 000°31'51.0"E								
RNAV 5	278 098	10.0		FL 195 FL 065	3300		Even	Odd	BORDEAUX
▲ POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E								
RNAV 5	271 091	23.0		FL 195 FL 065	2300		Even	Odd	BORDEAUX
Δ BETOB	46°34'48.0"N 000°15'00.0"W								
RNAV 5	273 093	8.0		FL 195 FL 065	2300		Even	Odd	NANTES
Δ ABSIE	46°35'00.0"N 000°27'30.0"W								
RNAV 5	271 091	17.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	NANTES
Δ LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W								
RNAV 5	320 140	21.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	NANTES
Δ BOBRI	46°50'18.0"N 001°11'25.0"W								
RNAV 5	320 140	26.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	NANTES
Δ NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W								
RNAV 5	314 134	31.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	NANTES
Δ RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W								
RNAV 5	312	17.0		FL 195			Even	Odd	NANTES (5)

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon SINPO-RISUN : FL>105 uniquement sur instruction ATC.

SINPO-RISUN segment: ABV FL 105 only available on ATC instruction.

(2) Tronçon EMLUG-BALAN : FL< 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés.

EMLUG-BALAN segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.

(3) Tronçon ETUKU-RISUN : tronçon RNAV.

ETUKU-RISUN segment : RNAV segment.

(4) Tronçon BALAN-BETOB : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés.

BALAN-BETOB segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.

(5) Tronçon RIMON-ERCOZ : CDR1 H24. En cas d'activité militaire, contournement par RIMON-H34-ROSP.

RIMON-ERCOZ segment : CDR1 H24. Re-routing via RIMON-H34-ROSP in case of military activity.

(6) Tronçon KORER-ERCOZ: transit garanti selon instructions ATC.

KORER-ERCOZ segment: transit according to ATC instruction.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑ 132	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
▲ KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W			FL 075					
RNAV 5	314 134	26.0		FL 195 FL 115			Even	Odd	NANTES IROISE (6)
Δ LENSU	47°57'54.0"N 002°57'44.0"W								
RNAV 5	313 133	34.0		FL 195 FL 075			Even	Odd	IROISE
Δ ERCOZ	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon SINPO-RISUN : FL>105 uniquement sur instruction ATC. SINPO-RISUN segment: ABV FL 105 only available on ATC instruction.									
(2) Tronçon EMLUG-BALAN : FL< 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. EMLUG-BALAN segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.									
(3) Tronçon ETUKU-RISUN : tronçon RNAV. ETUKU-RISUN segment : RNAV segment.									
(4) Tronçon BALAN-BETOB : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. BALAN-BETOB segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.									
(5) Tronçon RIMON-ERCOZ : CDR1 H24. En cas d'activité militaire, contournement par RIMON-H34-ROSP0. RIMON-ERCOZ segment : CDR1 H24. Re-routing via RIMON-H34-ROSP0 in case of military activity.									
(6) Tronçon KORER-ERCOZ: transit garanti selon instructions ATC. KORER-ERCOZ segment: transit according to ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		
R106									
△ ADADA	48°17'42.0"N 002°00'13.0"E								
RNAV 5	180	12.0		FL 195 FL 065			Odd	PARIS (1)	
△ AGOPA	48°05'00.0"N 002°00'35.0"E								
RNAV 5	178	27.0		FL 195 FL 065			Odd	PARIS	
△ ARKIP	47°38'00.0"N 002°02'11.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> A l'exclusion de la TMA ORLEANS lorsqu'elle est active.AWY RNAV, guidage radar O/R. With the exclusion of ORLEANS TMA when active.RNAV AWY, radar vectoring O/R.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon ADADA-ARKIP: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. ADADA-ARKIP segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
R111									
DINARD									
Δ	PLEURTUIT	48°35'09.8"N							
	SAINT MALO	002°04'56.4"W							
VOR-DME (DIN)									
RNAV 5	034	23.0		FL 195			Odd	Even	RENNES
	214			FL 065					
Δ UPALO		48°54'37.0"N							
		001°45'07.0"W							
RNAV 5	094	10.0		FL 195			Odd	Even	RENNES
	274			FL 065					
Δ EKRAS		48°53'58.0"N							
		001°29'57.0"W							
RNAV 5	068	44.0		FL 195			Odd	Even	RENNES
	248			FL 065					
CAEN									
Δ	CARPIQUET	49°10'23.5"N							
	VOR-DME (CAN)	000°27'19.0"W							
RNAV 5	122	45.0		FL 195			Odd	Even	RENNES PARIS (1)
	302			FL 065					
Δ	L' AIGLE VOR-	48°47'26.2"N							
	DME (LGL)	000°31'49.0"E							
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon CAN-LGL FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou ACC PARIS.									
CAN-LGL segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
R112									
<u>Remarques sur la route:</u>									
FL > 195 REIMS ACC									
A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active.									
ABV FL 195 REIMS ACC									
With the exclusion of Colmar North LF-R 322 when active.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon LUL-MIRGU : FL<145 APP BALE. Plancher relevé au plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 ft AMSL lorsque la zone LF-R 164 B est active.									
LUL-MIRGU segment: BLW FL 145 BASEL APP. Lower limit at the highest of both levels FL 075 or 6500 ft AMSL when LF-R 164 active.									
(2) Tronçon MIRGU-OBORN : FL<155 APP STRASBOURG. 155<FL<195 APP BALE dans les limites de la CTA BALE. Lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ATC.									
MIRGU-OBORN segment: BLW FL 155 STRASBOURG APP. 155<FL<195 BASEL APP within BASEL CTA. When Colmar North LF-R 322 is active, transit at FL 160 upon notice and ABV FL 160 on ATC instruction. Follow ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
▲ LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E								
RNAV 5	037 217	25.0		FL 195 FL 075			Even	Odd	STRASBOURG (1)
Δ MIRGU	48°01'09.3"N 006°40'43.8"E								
RNAV 5	038 218	1.0		FL 500 6500 ft AMSL			Even	Odd	STRASBOURG (2)
Δ BUZUC	48°02'03.0"N 006°41'50.0"E								
RNAV 5	038 218	33.0		FL 500 6500 ft AMSL			Even	Odd	STRASBOURG
Δ OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> FL > 195 REIMS ACC A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active. ABV FL 195 REIMS ACC With the exclusion of Colmar North LF-R 322 when active.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon LUL-MIRGU : FL<145 APP BALE. Plancher relevé au plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 ft AMSL lorsque la zone LF-R 164 B est active. LUL-MIRGU segment: BLW FL 145 BASEL APP. Lower limit at the highest of both levels FL 075 or 6500 ft AMSL when LF-R 164 active. (2) Tronçon MIRGU-OBORN : FL<155 APP STRASBOURG. 155<FL<195 APP BALE dans les limites de la CTA BALE. Lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ATC. MIRGU-OBORN segment: BLW FL 155 STRASBOURG APP. 155<FL<195 BASEL APP within BASEL CTA. When Colmar North LF-R 322 is active, transit at FL 160 upon notice and ABV FL 160 on ATC instruction. Follow ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations	
Designation	Coordonnées				MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL			Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓	↑		
R161										
Δ LALUX	48°17'11.0"N 002°24'32.0"E									
RNAV 5	171	12.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS	
Remarques sur Points/Segments:										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. Tronçon MTL-MEDOK utilisable uniquement si LF-R 71 A et D inactives. PROVENCE APP BLW FL 145. MTL-MEDOK segment only AVBL if LF-R 71 A and D are inactive.										
(2) TMA NICE. Tronçon MEDOK-AMFOU utilisable uniquement si LF-R 71 D et E inactives. NICE TMA. MEDOK-AMFOU segment only AVBL if LF-R 71 D and E are inactive.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
							↓	↑	
Δ MONOT	48°05'00.0"N 002°27'26.0"E								
RNAV 5	161	21.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ GIPEX	47°45'27.0"N 002°37'24.0"E								
RNAV 5	161	38.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
▲ TRARE	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E								
RNAV 5	173 353	39.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
Δ LEMIN	46°31'00.2"N 003°03'12.6"E								
RNAV 5	174 354	11.0		FL 195 FL 065	3000		Odd	Even	MARSEILLE
Δ RIVEK	46°20'12.0"N 003°04'48.0"E								
RNAV 5	172 352	33.0		FL 195 FL 065	6000		Odd	Even	MARSEILLE
▲ CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA) CLERMONT FERRAND Auvergne	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E								
RNAV 5	137 317	53.0		FL 195 FL 085	6700		Odd	Even	MARSEILLE
Δ MINDI 049 MEN	45°08'13.0"N 004°02'32.2"E								
RNAV 5	138 318	10.0		FL 195 FL 085	8100		Odd	Even	MARSEILLE
Δ MEZIN 060 MEN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E								
RNAV 5	138 318	37.0		FL 195 FL 085	8100		Odd	Even	MARSEILLE
▲ MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. Tronçon MTL-MEDOK utilisable uniquement si LF-R 71 A et D inactives. PROVENCE APP BLW FL 145. MTL-MEDOK segment only AVBL if LF-R 71 A and D are inactive.									
(2) TMA NICE. Tronçon MEDOK-AMFOU utilisable uniquement si LF-R 71 D et E inactives. NICE TMA. MEDOK-AMFOU segment only AVBL if LF-R 71 D and E are inactive.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
							↓	↑	
RNAV 5	135 315	34.0		FL 195 8600 ft AMSL	8600		Odd	Even	MARSEILLE (1)
Δ ABDIL	44°09'09.0"N 005°20'31.0"E								
RNAV 5	135 315	34.0		FL 195 8600 ft AMSL	8600		Odd	Even	MARSEILLE
Δ MEDOK	43°45'04.0"N 005°53'31.0"E								
RNAV 5	136 316	13.0		FL 195 8600 ft AMSL	8600		Odd	Even	MARSEILLE (2)
▲ AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E								

Remarques sur Points/Segments:
 (1) PROVENCE APP sous le FL 145. Tronçon MTL-MEDOK utilisable uniquement si LF-R 71 A et D inactives.
 PROVENCE APP BLW FL 145. MTL-MEDOK segment only AVBL if LF-R 71 A and D are inactive.
 (2) TMA NICE. Tronçon MEDOK-AMFOU utilisable uniquement si LF-R 71 D et E inactives.
 NICE TMA. MEDOK-AMFOU segment only AVBL if LF-R 71 D and E are inactive.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
R299									
BIARRITZ PAYS ▲ BASQUE VOR-DME (BTZ)		43°27'59.9"N 001°30'37.0"W							
RNAV 5	177 357	11.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	BORDEAUX (1)
▲ DONOS		43°17'02.0"N 001°29'29.0"W							
Remarques sur Points/Segments:									
(1) FL<145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ. BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
R491									
Δ L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E								
RNAV 5	277 097	31.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS RENNES (1)
▲ GALBO	48°50'17.0"N 000°15'00.0"W								
RNAV 5	276 096	19.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	RENNES
Δ GILRA	48°51'48.0"N 000°43'53.0"W								
RNAV 5	274 094	30.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	RENNES
Δ EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon LGL-GALBO FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS.									
LGL-GALBO segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
T10									
Δ LUMEL	47°24'26.0"N 007°09'14.0"E								
RNAV 5	281	21.0		FL 500 FL 145			Even	BALE	
Δ TORPA	47°28'45.9"N 006°39'30.9"E								
RNAV 5	275	11.0		FL 500 FL 145			Even	BALE (1)	
Δ SOBLI	47°29'58.0"N 006°22'46.0"E								
RNAV 5	275	14.0		FL 500 FL 165			Even	BALE	
<u>Remarques sur la route:</u> FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon TORPA-ROBIR, suivre instruction ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC. TORPA-ROBIR segment, follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC MIL activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		
Δ ROBIR	47°31'23.0"N 006°02'15.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon TORPA-ROBIR, suivre instruction ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC. TORPA-ROBIR segment, follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC MIL activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation		Coordonnées					Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	
UT10									
▲ ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E								
RNAV 5	318	100.0		FL 500 FL 195			Even	REIMS (1)	
▲ CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E								
RNAV 5	313	16.0		FL 500 FL 265			Even	REIMS	
Δ DIDOR	49°18'49.1"N 003°16'55.4"E								
RNAV 5	312	34.0		FL 500 FL 265			Even	REIMS/PARIS	
Δ IRBAL	49°41'42.3"N 002°37'36.8"E								
RNAV 5	312	20.0		FL 500 FL 265			Even	REIMS/PARIS	
Δ NITAR	49°55'11.7"N 002°14'11.0"E								
RNAV 5	316	21.0		FL 500 FL 195			Even	REIMS/PARIS	
Δ ABNUR	50°10'17.0"N 001°51'30.7"E								
RNAV 5	315	27.0		FL 500 FL 195			Even	REIMS/PARIS	
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon RLP-DIDOR : sur instruction ATC uniquement. Tronçon RLP-ALESO : TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265= REIMS UAC. RLP-DIDOR segment: only by ATC. RLP-ALESO segment: BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
Δ DIMAL	50°29'33.2"N 001°21'58.8"E								
RNAV 5	314	7.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS/PARIS
Δ ALESO	50°34'32.0"N 50°34'32.2"N 001°13'32.0"E 001°13'31.5"E								

Remarques sur Points/Segments:
(1) Tronçon RLP-DIDOR : sur instruction ATC uniquement.
Tronçon RLP-ALESO : TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265= REIMS UAC.
RLP-DIDOR segment: only by ATC.
RLP-ALESO segment: BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
T11									
Δ OSKIN	47°43'08.0"N 003°26'05.0"E								
RNAV 5	046 226	21.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS
Δ DIVDA	47°57'33.0"N 003°48'31.0"E								
RNAV 5	047 227	6.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	PARIS
Δ LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E								
RNAV 5	035 215	23.0		FL 195 FL 145			Even	Odd	PARIS (1)
Δ SOMDA	48°20'16.0"N 004°14'40.0"E								
RNAV 5	345 165	28.0		FL 195 FL 145			Even	Odd	PARIS
Δ VATRI	48°47'36.0"N 004°03'30.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon LUREN - VATRI sur instruction ATC en cas d'attente à OKIPA									
LUREN -VATRI segment on ATC instruction in case of holding at OKIPA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Série FL		Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
T14									
Δ ARNOT	47°24'08.0"N 006°55'12.0"E								
RNAV 5	267	11.0		FL 500 FL 095	5000		Even		REIMS BALE (1)
Δ MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E								
RNAV 5	220	4.0		FL 500 FL 145			Odd		REIMS BALE (2)
Δ PELOK	47°20'40.0"N 006°35'24.0"E								
RNAV 5	220	22.0		FL 500 FL 165			Odd		REIMS BALE
Δ GILIR	47°03'48.0"N 006°14'21.0"E								
RNAV 5	220	17.0		FL 500 FL 115			Odd		GENEVE
Δ TUROM	46°50'31.0"N 005°57'59.1"E								
RNAV 5	186	11.0		FL 500 FL 115			Odd		GENEVE
Δ BOLGI	46°40'04.0"N 005°56'18.0"E								
RNAV 5	186	22.0		FL 500 FL 115			Odd		GENEVE
Δ MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E								
RNAV 5	175	15.0		FL 500 FL 115			Odd		GENEVE
Δ GIRKU	46°03'05.3"N 005°54'17.1"E								
RNAV 5	175	6.0		FL 500 FL 115			Odd		GENEVE
Δ ONNOF	45°57'13.8"N 005°54'50.8"E								
Remarques sur la route: Suivre instruction ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC ou EU-C 25 FE.. Follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC or EU-C 25 FE MIL activity. Remarques sur Points/Segments: (1) Tronçon ARNOT-GILIR : FL>195 REIMS ACC ARNOT-GILIR segment: FL>195 REIMS ACC (2) Tronçon MOROK-GILIR : suivre instructions ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC ou EU-C 25 FE. MOROK-GILIR segment : follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC or EU-C 25 FE MIL activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
T15									
▲ SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W								
RNAV 5	256	27.0		FL 195 FL 065			Odd	NANTES	
Δ ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W								
RNAV 5	254	26.0		FL 195 FL 065			Odd	NANTES	
Δ KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W								
<u>Remarques sur la route:</u> FL<115 uniquement sur instruction ATC. BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées								Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
UT15									
Δ LUVAL	48°17'38.0"N 005°09'13.0"E								
RNAV 5	253	42.0		FL 500 FL 195			Even		PARIS
Δ BOLLY	48°05'31.0"N 004°09'04.0"E								
RNAV 5	252	25.0		FL 500 FL 195			Even		PARIS (1)
Δ OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon BOLLY-OKRIX : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. BOLLY-OKRIX segment: BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
T17									
Δ BENAR		48°15'11.0"N 000°44'40.0"E							
RNAV 5	115	28.0		FL 145 FL 065			Even	PARIS (1)	
Δ CHATEAUDUN Δ VOR-DME (CAD)		48°03'33.0"N 001°23'13.5"E							
<u>Remarques sur la route:</u> A l'exclusion de la TMA PARIS lorsqu'elle est active. With the exclusion of PARIS TMA when active.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) APP SEINE si FL< 085, pendant HOR publiés. SEINE APP if BLW FL 085, during published hours.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Série FL		Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
T19										
▲ OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W									
RNAV 5	070 250	63.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	BORDEAUX (1)	
△ LASVO SIV AQUITAINE / LIMOGES BDRY	45°02'21.0"N 001°14'29.0"E									
RNAV 5	071 251	56.0		FL 195 7800 ft AMSL			Even	Odd	BORDEAUX (2)	
△ RUBGI	45°20'52.0"N 002°30'00.0"E									
RNAV 5	072 252	19.0		FL 195 8500 ft AMSL			Even	Odd	BORDEAUX (3)	
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV RNAV AWY.										
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) FL<145, APP AQUITAINE. BLW FL 145, AQUITAINE APP. (2) Tronçon LASVO-SOMTI CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via OBLOC-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA. LASVO-SOMTI segment CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via OBLOC-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA. (3) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145, CLERMONT APP.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)			supérieure inférieure	↓	↑	
▲ SOMTI		45°27'00.6"N 002°55'58.5"E							
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV RNAV AWY.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) FL<145, APP AQUITAINE. BLW FL 145, AQUITAINE APP. (2) Tronçon LASVO-SOMTI CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via OBLOC-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA. LASVO-SOMTI segment CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via OBLOC-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA. (3) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145, CLERMONT APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
T20									
▲ ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E								
RNAV 5	320	29.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
▲ DIMAL	50°29'33.2"N 001°21'58.8"E								
RNAV 5	314	7.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
▲ ALESO	50°34'32.0"N 50°34'32.2"N 001°13'32.0"E 001°13'31.5"E								
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées					Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
UT21									
▲ YACIM	43°16'17.2"N 003°39'16.6"E								
RNAV 5	104 284	51.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
▲ DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E								
<u>Remarques sur la route:</u> CDR1 WE, nuit, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement via FJR-UM731-DIVKO. CDR1 WE, public holidays, nights and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing via FJR-UM731-DIVKO in case of Defence activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
T22									
▲ ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E								
RNAV 5	346	32.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
▲ RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E								
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
UT26									
▲ GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E								
RNAV 5	<u>336</u>	45.0		<u>FL 500</u> FL 195			Even		MARSEILLE
▲ LOGNI	46°14'35.2"N 005°05'34.2"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
T36									
Δ PEKIM	48°16'33.0"N 002°49'32.0"E								
RNAV 5	143	15.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ PILUL	48°05'00.0"N 003°02'53.0"E								
RNAV 5	157	35.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ PIMUP	47°32'25.0"N 003°23'15.0"E								
Remarques sur la route: AWY RNAV, guidage radar O/R. RNAV AWY, Radar vectoring O/R.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
	↓ ↑						↓ ↑		
T37									
▲ CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E								
RNAV 5	164 344	56.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS (1)
Δ TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E								
RNAV 5	142 322	12.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon CTL-TRO : uniquement sur instruction ATC. CTL-TRO segment : only AVBL on ATC instruction. (2) Tronçon BOLLY-DIPIR : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE. BOLLY-DIPIR segment : BASEL APP within BASEL SIV or CTA. (3) Tronçon IBABA-LUKID-DIPIR-KELUK-KOVAR : limite Nord-Est AWY définie à 10 NM de l'axe. IBARA-LUKID-DIPIR-KELUK-KOVAR segment: AWY North-East limit set at 10NM from axis. (4) Tronçon DIPIR-KELUK-KOVAR : A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.2 Maconnais Sud-Est lorsque active DIPIR-KELUK-KOVAR segment : With the exclusion of South-East Maconnais LF-R 45 S6.2 when active (5) Tronçon KOVAR-PAS : plancher relevé au FL 085 sur le tronçon KOVAR-FIR BDRY lorsque la zone LF-R 219 est active. Tronçon KOVAR-EMGUT : REF : AIP Suisse. KOVAR-PAS segment : lower limit raised to FL 085 on KOVAR-FIR BDRY segment when LF-R 219 active. Segment KOVAR-EMGUT : REF : Switzerland AIP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
Δ BOLLY	48°05'31.0"N 004°09'04.0"E								
RNAV 5	141 321	41.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	BALE PARIS (2)
▲ KASON	47°33'30.0"N 004°46'12.0"E								
RNAV 5	142 322	22.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	BALE
DIJON- ▲ LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E								
RNAV 5	150 330	27.0		FL 195 FL 055			Odd	Even	BALE
Δ IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E								
RNAV 5	149 329	9.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	REIMS BALE (3)
Δ LUKID	46°44'31.0"N 005°32'04.0"E								
RNAV 5	150 330	5.0		FL 500 6621 ft AMSL			Odd	Even	GENEVE
▲ DIPIR	46°40'09.0"N 005°35'35.0"E								
RNAV 5	150 330	8.0		FL 500 6621 ft AMSL			Odd	Even	GENEVE (4)
▲ KELUK	46°33'20.0"N 005°41'08.0"E								
RNAV 5	150 330	11.0		FL 500 6621 ft AMSL			Odd	Even	GENEVE

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon CTL-TRO : uniquement sur instruction ATC.

CTL-TRO segment : only AVBL on ATC instruction.

(2) Tronçon BOLLY-DIPIR : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE.

BOLLY-DIPIR segment : BASEL APP within BASEL SIV or CTA.

(3) Tronçon IBABA-LUKID-DIPIR-KELUK-KOVAR : limite Nord-Est AWY définie à 10 NM de l'axe.

IBARA-LUKID-DIPIR-KELUK-KOVAR segment: AWY North-East limit set at 10NM from axis.

(4) Tronçon DIPIR-KELUK-KOVAR : A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.2 Maconnais Sud-Est lorsque active

DIPIR-KELUK-KOVAR segment : With the exclusion of South-East Maconnais LF-R 45 S6.2 when active

(5) Tronçon KOVAR-PAS : plancher relevé au FL 085 sur le tronçon KOVAR-FIR BDRY lorsque la zone LF-R 219 est active.

Tronçon KOVAR-EMGUT : REF : AIP Suisse.

KOVAR-PAS segment : lower limit raised to FL 085 on KOVAR-FIR BDRY segment when LF-R 219 active.

Segment KOVAR-EMGUT : REF : Switzerland AIP.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
▲ KOVAR	46°23'31.0"N 005°49'01.0"E								
RNAV 5	149 329	16.0		FL 500 7900 ft AMSL	7900		Odd	Even	GENEVE (5)
PASSEIRY Δ VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E								
RNAV 5	113 293	14.0		FL 195 9900 ft AMSL	9900		Odd	Even	GENEVE
Δ EMGUT	46°03'56.0"N 006°18'19.0"E								
RNAV 5	113 293	7.0		FL 195 11400 ft AMSL	11400		Odd	Even	GENEVE
Δ PADCA	46°00'58.0"N 006°27'26.0"E								
RNAV 5	113 293	10.0		FL 195 16400 ft AMSL	16400		Odd	Even	GENEVE
Δ NIFKU	45°56'42.0"N 006°40'24.0"E								
RNAV 5	114 294	18.0		FL 195 17800 ft AMSL	17800		Odd	Even	GENEVE
Δ BANKO	45°49'12.0"N 007°03'17.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon CTL-TRO : uniquement sur instruction ATC. CTL-TRO segment : only AVBL on ATC instruction.									
(2) Tronçon BOLLY-DIPIR : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE. BOLLY-DIPIR segment : BASEL APP within BASEL SIV or CTA.									
(3) Tronçon IBABA-LUKID-DIPIR-KELUK-KOVAR : limite Nord-Est AWY définie à 10 NM de l'axe. IBARA-LUKID-DIPIR-KELUK-KOVAR segment: AWY North-East limit set at 10NM from axis.									
(4) Tronçon DIPIR-KELUK-KOVAR : A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.2 Maconnais Sud-Est lorsque active DIPIR-KELUK-KOVAR segment : With the exclusion of South-East Maconnais LF-R 45 S6.2 when active									
(5) Tronçon KOVAR-PAS : plancher relevé au FL 085 sur le tronçon KOVAR-FIR BDRY lorsque la zone LF-R 219 est active. Tronçon KOVAR-EMGUT : REF : AIP Suisse. KOVAR-PAS segment : lower limit raised to FL 085 on KOVAR-FIR BDRY segment when LF-R 219 active. Segment KOVAR-EMGUT : REF : Switzerland AIP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
T40									
Δ LISMO	46°52'14.0"N 005°46'41.0"E								
RNAV 5	113 293	43.0		FL 195 6503 ft AMSL			Odd	Even	GENEVE BALE
Δ REVLI	46°35'11.0"N 006°44'36.0"E								
Remarques sur la route:									
A l'exclusion des zones réglementées LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est, LF-R 158 A et B Mirage 2000 et des zones transfrontalières CBA 25 A et B lorsqu'elles sont actives.									
Utilisable uniquement sur instruction ACC.									
With the exclusion of North-East Maconnais LF-R 45 S6.1, LF-R 158 A and B, Mirage 2000 and CBA 25 A and B cross-borders areas when active.									
Only AVBL on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	<div>supérieure</div> <div>inférieure</div>	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL <div>↓</div> <div>↑</div>		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
T41									
Δ REPSI	45°31'21.0"N 004°16'31.0"E								
RNAV 5	<div>234</div>	14.0		<div>FL 195</div> <div>FL 085</div>	6100		Odd		MARSEILLE
Δ PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E								
RNAV 5	<div>233</div>	14.0		<div>FL 195</div> <div>FL 085</div>	6100		Odd		MARSEILLE
▲ LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E								
<u>Remarques sur la route:</u>									
AWY RNAV									
RNAV AWY.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑			
T43										
Δ ROMAM 176 LSE	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E									
RNAV 5	175	11.0		FL 195 FL 125	7500		Odd		MARSEILLE (1)	
Δ LUKUM	44°55'44.0"N 005°10'58.0"E									
RNAV 5	175	18.0		FL 195 FL 125	7900		Odd		MARSEILLE	
Δ BEPER	44°38'17.0"N 005°12'54.0"E									
RNAV 5	175	11.0		FL 195 FL 125	7600		Odd		MARSEILLE	
Δ EVALA	44°27'42.0"N 005°14'04.0"E									
RNAV 5	166	19.0		FL 195 FL 125	8600		Odd		MARSEILLE (2)	
Δ ABDIL	44°09'09.0"N 005°20'31.0"E									
RNAV 5	166	11.0		FL 195 FL 125	8600		Odd		MARSEILLE	
▲ TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) TMA LYON LYON TMA.										
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. Tronçon EVALA-TUPOX utilisable uniquement si LF-R 71 A inactive. PROVENCE APP BLW FL 145. EVALA-TUPOX segment only AVBL if LF-R 71 A inactive.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
{RNP}	Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	↓ ↑				↓	↑	
UT43										
▲	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E								
	RNAV 5	175	28.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ	BEPER	44°38'17.0"N 005°12'54.0"E								
	RNAV 5	175	11.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Δ EVALA	44°27'42.0"N 005°14'04.0"E								
RNAV 5	166	5.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ XIRBI	44°22'22.0"N 005°15'56.0"E								
RNAV 5	166	25.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
▲ TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑		
T45									
Δ RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E								
RNAV 5	031	15.0		FL 500 FL 125			Even	GENEVE MARSEILLE (1)	
Δ ASLEG	45°45'09.0"N 006°09'15.0"E								
RNAV 5	031	35.0		FL 500 FL 125			Even	GENEVE	
Δ VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E								
RNAV 5	031	22.0		FL 500 FL 125			Even	GENEVE	
Δ SOSAL	46°33'29.0"N 006°53'04.0"E								
Remarques sur la route: AWY RNAV RNAV AWY.									
Remarques sur Points/Segments: (1) 125<FL<155 : GENEVE FL>155 : MARSEILLE									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
T47									
Δ RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E								
RNAV 5	082	8.0		FL 195 FL 125			Odd		MARSEILLE
Δ LAMDO	45°33'20.0"N 006°09'09.0"E								
RNAV 5	082	8.0		FL 195 FL 145			Odd		MARSEILLE
Δ GEMLA	45°34'20.0"N 006°20'23.0"E								
Remarques sur la route:									
AWY RNAV									
RNAV AWY.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation {RNP}	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
UT47									
Δ	RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E							
RNAV 5		082	16.0		FL 500 FL 195			Odd	MARSEILLE
▲	GEMLA	45°34'20.0"N 006°20'23.0"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées				MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure					
	↓ — ↑								
T48									
CLERMONT									
FERRAND		45°47'14.9"N							
▲ AUVERGNE VOR-		003°11'31.9"E							
DME (CFA)									
RNAV 5	143	40.0		FL 195 FL 095	6700		Odd	MARSEILLE	
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon RNAV									
RNAV segment.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation {RNP}	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL	Observations {Classe d'espace aérien} Remarques	
	Route MAG	Dist (NM)	(COP)						
	↓ ↑								
Δ LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E								
RNAV 5	123	25.0		FL 195 FL 095	7600		Odd	MARSEILLE (1)	
Δ LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon RNAV RNAV segment.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées				MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓ ↑		
T51									
Δ LASUN	47°24'50.5"N 007°32'14.7"E								
RNAV 5	284	34.0		FL 195 FL 115	5700		Even	ZURICH BALE	
HERICOURT NDB Δ (HR) HERICOURT NDB	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E								
<u>Remarques sur la route:</u> APP BALE dans les limites de la CTA BALE partie 1. BASEL APP within BASEL CTA part 1.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées				MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	<div>supérieure inférieure</div>			↓ ↑		
T112									
▲ BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E								
RNAV 5	<div>345</div>	17.0		<div>FL 195 FL 145</div>	2800		Even	MARSEILLE <div>(1)</div>	
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV RNAV AWY.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TMA LYON. LYON TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑		
Δ BOBSI	46°19'26.6"N 004°59'06.7"E								
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV RNAV AWY.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TMA LYON. LYON TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
T116									
Δ LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E								
RNAV 5	036	30.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS (1)
Δ ROMGO	48°20'47.7"N 000°50'38.8"E								
RNAV 5	063 243	22.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
Δ NERKI	48°30'47.0"N 001°19'37.7"E								
RNAV 5	063 243	8.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
▲ BANOX	48°34'27.1"N 001°30'19.8"E								
<u>Remarques sur la route:</u> A l'exclusion de la TMA PARIS lorsqu'elle est active. With the exclusion of PARIS TMA when active. <u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) FL 070 inutilisable en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS. APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. FL 070 NOT AVBL in case of AUVOURS LF-R 574 B activation. SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
T120									
Δ UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W								
RNAV 5	256	49.0		FL 195 FL 065			Even		RENNES IROISE (1)
Δ BADUR	48°42'39.0"N 002°57'04.0"W								
RNAV 5	258	4.0		FL 195 FL 055			Even		RENNES IROISE (2)
Δ ANLEV	48°41'37.0"N 003°03'00.0"W								
RNAV 5	259	20.0		FL 195 2500 ft AMSL			Even		IROISE
Δ SOPEX	48°36'48.0"N 003°33'00.0"W								
RNAV 5	258	22.0		FL 195 2500 ft AMSL			Even		IROISE
Δ BODIL	48°31'23.4"N 004°05'09.3"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon UPALO-BADUR FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP IROISE.									
UPALO-BADUR segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or IROISE APP.									
(2) Tronçon BADUR-ANLEV FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP IROISE.									
BADUR-ANLEV segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : IROISE APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
T121									
AVIGNON ▲ Pujaut VOR-DME (AVN)		43°59'43.3"N 004°44'47.0"E							
RNAV 5		347 167	41.0		FL 195 FL 145	5500		Even Odd	MARSEILLE
▲ ARDEG		44°40'09.0"N 004°32'15.0"E							
<u>Remarques sur la route:</u> Seulement sur instruction ATC H24. Only by ATC H24.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
UT121									
AVIGNON ▲ Pujaut VOR-DME (AVN)		43°59'43.3"N 004°44'47.0"E							
RNAV 5	347 167	41.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE
▲ ARDEG		44°40'09.0"N 004°32'15.0"E							
RNAV 5	008	31.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ ETREK		45°11'15.5"N 004°38'19.4"E							
<u>Remarques sur la route:</u> Seulement sur instruction ATC H24. Only by ATC H24.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées					Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑			
T123										
▲ SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E									
RNAV 5	350 170	51.0		FL 195 FL 145	7600		Even	Odd	MARSEILLE	
▲ KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation {RNP}	Coordonnées				MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL			
	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	<div>supérieure inférieure</div>				↓		↑
	<div>↓ ↑</div>									
UT123										
▲ SAURG		43°53'00.0"N 005°05'43.0"E								
RNAV 5		<div>350 170</div>	51.0		<div>FL 500 FL 195</div>			Even	Odd	MARSEILLE
▲ KURIR		44°43'31.9"N 004°54'01.4"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	338	30.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
T131									
Δ MONCE 215	48°42'00.0"N								
EPL	006°26'06.0"E								
RNAV 5	150 330	21.0		FL 500 FL 085			Odd	Even	STRASBOURG
Δ POGOL 260	48°23'56.5"N								
STR	006°41'36.1"E								
Remarques sur la route:									
FL > 195 REIMS ACC									
ABV FL 195 REIMS ACC									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation {RNP}	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
UT133									
Δ DANBO	45°55'18.3"N 005°03'31.4"E								
RNAV 5	<u>327</u>	26.0		<u>FL 500</u> FL 195			Even		MARSEILLE
Δ BUSIL	46°17'37.0"N 004°43'19.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UT158									
▲ BEVOL	47°00'43.0"N 000°55'51.0"E								
RNAV 5	013	26.0		FL 295 FL 195			Even		PARIS
▲ AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E								
RNAV 5	020	5.0		FL 295 FL 195			Even		PARIS
Δ DIBES	47°30'27.0"N 001°06'17.0"E								
RNAV 5	020	23.0		FL 295 FL 195			Even		PARIS
▲ DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E								
RNAV 5	020	12.0		FL 295 FL 195			Even		PARIS
Δ CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E								
<u>Remarques sur la route:</u> CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC.									
In case of Defence activity, re-routing on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)			supérieure inférieure	↓	↑	
UT161									
MONTELMAR Δ ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E								
RNAV 5	182 002	34.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
▲ AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon AVN-DIVKO : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via MTL-UL128-MTG-UN852-DIVKO. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. AVN-DIVKO segment : CDR1 H24. Re-routing via MTL-UL128-MTG-UN852-DIVKO in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	178	56.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE (1)
Δ DIVKO		43°03'22.2"N 004°46'36.9"E							
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon AVN-DIVKO : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via MTL-UL128-MTG-UN852-DIVKO. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC.									
AVN-DIVKO segment : CDR1 H24. Re-routing via MTL-UL128-MTG-UN852-DIVKO in case of Defence activity.									
Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées				MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓	↑	
T175									
▲ TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E								
RNAV 5	311	61.0		FL 500 FL 115			Even	MARSEILLE (1)	
▲ OKSER	42°00'55.0"N 006°20'33.0"E								
RNAV 5	311	57.0		FL 195 FL 115			Even	MARSEILLE	
▲ APRUR	41°22'22.0"N 007°16'20.4"E								
RNAV 5	310	30.0		FL 500 FL 115			Even	MARSEILLE	
▲ NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u>									
AWY RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon ALG-MTG via L42-A2-A3-G7.									
RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted on ATC instruction on ALG-MTG section via L42-A2-A3-G7.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) PROVENCE APP sous le FL 145.									
PROVENCE APP BLW FL 145.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UT176									
▲ ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E								
RNAV 5	243 063	23.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST ⁽¹⁾
Δ BUSUK	48°51'19.0"N 000°42'48.0"E								
RNAV 5	243 063	8.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST
Δ L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E								
RNAV 5	231	20.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST ⁽²⁾
Δ ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E								
RNAV 5	231	21.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
Δ PEPON	48°21'00.0"N 000°15'00.0"W								
RNAV 5	230	68.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
Δ KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W								
RNAV 5	230	23.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
Δ TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon ELCOB-PEPON : TFC < FL 295 = PARIS UAC. ELCOB-PEPON segment : BLW FL 295, PARIS UAC.									
(2) Tronçon LGL-KURIS : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UT90-GODIX-UN872. LGL-KURIS segment : CDR1 H24. Re-routing via UT90-GODIX-UN872 in case of Defence activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓						↑	↓		↑
UT182										
▲ PEPAX		47°04'53.0"N 000°27'09.0"E								
RNAV 5	352	24.0		FL 305 FL 195			Even	PARIS		

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
▲ NIMER	47°28'21.0"N 000°21'25.0"E								
RNAV 5	352	20.0		FL 305 FL 195			Even		PARIS
▲ KEPER	47°48'22.0"N 000°16'26.0"E								
RNAV 5	036	10.0		FL 295 FL 195			Even		PARIS
Δ LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E								
RNAV 5	036	30.0		FL 295 FL 195			Even		PARIS
Δ ROMGO	48°20'47.7"N 000°50'38.8"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UT183									
▲ KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E								
RNAV 5	320 140	30.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE
Δ OTROT	45°06'49.0"N 004°26'44.0"E								
RNAV 5	286 106	15.0		FL 500 FL 195			Even	Odd	MARSEILLE
Δ TOZOT	45°11'09.0"N 004°05'56.2"E								
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE									
Δ MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W								
RNAV 5	323	30.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W								
RNAV 5	315	35.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
RNAV 5	315	50.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ BAGAD	47°35'00.0"N 002°52'52.0"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
UT188									
ANGERS DME (Δ ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W								
RNAV 5	053	93.0		FL 500 FL 305			Even		BREST
CHARTRES La Δ Loupe VOR-DME (CHW)	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E								
<u>Remarques sur la route:</u> Seulement sur instruction ATC H24. Only by ATC H24.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
UT190									
Δ L' AIGLE VOR- DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E								
RNAV 5	223	34.0		FL 500 FL 195			Odd	BREST (1)	
Δ GODIX	48°21'45.0"N 000°02'33.0"W								
<u>Remarques sur la route:</u> TFC<FL 285 = PARIS UAC. BLW FL 285, PARIS UAC. <u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TFC<FL295=PARIS UAC BLW FL295, PARIS UAC									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UT191									
▲ BAMES	48°58'31.0"N 001°29'10.0"E								
RNAV 5	<u>010</u>	17.0		<u>FL 500</u> FL 195			Even		BREST (1)
Δ PODEM	49°15'41.0"N 001°33'11.0"E								
RNAV 5	<u>008</u>	28.0		<u>FL 265</u> FL 195			Even		PARIS
Δ KORIQ	49°43'31.0"N 001°39'17.0"E								
RNAV 5	<u>008</u>	8.0		<u>FL 265</u> FL 195			Even		PARIS
▲ SOPOL	49°51'47.0"N 001°41'07.0"E								
RNAV 5	<u>358</u>	12.0		<u>FL 265</u> FL 195			Even		PARIS
Δ KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E								
RNAV 5	<u>357</u>	35.0		<u>FL 265</u> FL 195			Even		PARIS
Δ RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) FL<295 = PARIS UAC ; FL>295 = BREST UAC.									
BLW FL 295 = PARIS UAC ; ABV FL 295 = BREST UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)			supérieure inférieure	↓	↑	
UT225									
▲ ATREX	49°47'07.0"N 002°22'07.0"E								
RNAV 5	340	38.0		FL 500 FL 195			Even	REIMS (1)	
▲ VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) TFC<FL 265=PARIS UAC; TFC>FL 265=REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UT250									
Δ BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E								
RNAV 5	<u>234</u>	53.0		<u>FL 500</u> FL 195			Odd		MARSEILLE
▲ MAXOS	40°26'24.0"N 004°45'19.0"E								
RNAV 5	<u>234</u>	5.0		<u>FL 500</u> FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ RIXOT	40°23'28.0"N 004°40'00.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées				MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓	↑	
T258									
Δ USAKU	43°37'27.0"N 000°28'20.0"E								
RNAV 5	<u>021</u>	26.0		<u>FL 195</u> FL 115			Even		BORDEAUX (1)
Δ RARAK	44°01'44.0"N 000°41'33.0"E								
RNAV 5	<u>021</u>	5.0		<u>FL 195</u> FL 115			Even		BORDEAUX (2)
Δ DEGUK	44°06'30.0"N 000°43'51.0"E								
RNAV 5	<u>033</u>	14.0		<u>FL 195</u> FL 115			Even		BORDEAUX
Δ LACOU	44°17'48.4"N 000°54'15.8"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) FL<145 : APP PYRENEES. BLW FL 145 : PYRENEES APP.									
(2) Tronçon RARAK-LACOU : FL<145 : APP TOULOUSE. RARAK-LACOU segment : BLW FL 145 : TOULOUSE APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées					Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
T259									
Δ DISIS	43°32'31.0"N 000°12'53.0"E								
RNAV 5	014	55.0		FL 195 FL 115			Even		BORDEAUX (1)
Δ SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E								
Remarques sur la route:									
CDR1 WE et nuits. En cas d'activité Défense contournement via G17 USAKU T258 DEGUK R17.									
CDR1 Week-end and Nights. In case of MIL activity rerouting via G17 USAKU T258 DEGUK R17.									
Remarques sur Points/Segments:									
(1) FL<145 APP PYRENEES									
BLW FL 145 PYRENEES APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
	↓ ↑						↓ ↑		
UT260									
Δ DOMOK	49°43'28.0"N 002°06'18.0"W								
RNAV 5	164	51.0		FL 315 FL 195			Odd		BREST
Δ UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
	↓ ↑						↓ ↑		
UT300									
Δ GIMER	49°21'55.8"N 003°58'25.8"E								
RNAV 5	254	26.0		FL 500 FL 195			Odd		REIMS (1)
Δ PODUK	49°14'45.8"N 003°21'02.2"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon GIMER-ESTOC : TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC FL>265 = REIMS UAC. GIMER-ESTOC segment : BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC.									
(2) Tronçon ESTOC-RUBIX : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. ESTOC-RUBIX segment : BLW FL295, PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
RNAV 5	254	12.0		FL 500 FL 195			Odd	REIMS	
Δ BOURSONNE DME (BSN)	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E								
RNAV 5	263	26.0		FL 500 FL 195			Odd	REIMS	
Δ ESTOC	49°07'46.2"N 002°23'37.9"E								
RNAV 5	263	14.0		FL 500 FL 195			Odd	BREST (2)	
▲ PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN VOR (PON)	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E								
RNAV 5	264	32.0		FL 500 FL 195			Odd	BREST	
▲ ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E								
RNAV 5	274	58.0		FL 500 FL 195			Even	BREST	
▲ RUBIX	49°04'09.0"N 000°15'00.0"W								
RNAV 5	273	37.0		FL 500 FL 195			Even	BREST	
▲ SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon GIMER-ESTOC : TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC FL>265 = REIMS UAC. GIMER-ESTOC segment : BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC.									
(2) Tronçon ESTOC-RUBIX : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. ESTOC-RUBIX segment : BLW FL295, PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques		
T330									
Δ GILIR	47°03'48.0"N 006°14'21.0"E								
RNAV 5	333	41.0		FL 500 FL 125			Even	GENEVE	
▲ MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
RNAV 5	015	12.0		FL 500 FL 125	10300		Even	GENEVE
Δ VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
T345								
PASSEIRY Δ VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E							
RNAV 5	131	20.0		FL 195 10600 ft AMSL	10600		Odd	GENEVE (1)
Δ ODIKI	45°56'32.0"N 006°20'37.0"E							
RNAV 5	132	17.0		FL 195 16400 ft AMSL	16400		Odd	GENEVE
Δ ROCCA	45°44'43.0"N 006°38'44.1"E							
RNAV 5	124	18.0		FL 195 17800 ft AMSL	17800		Odd	GENEVE
▲ ABULO FIR BDRY	45°34'27.0"N 006°59'42.0"E							
Remarques sur Points/Segments:								
(1) Tronçon PAS-ODIKI : REF : AIP Switzerland.								
Segment PAS-ODIKI : REF : Switzerland AIP.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
T372								
<u>Remarques sur la route:</u>								
Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.								
Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Δ VERMA	50°00'00.0"N 003°14'36.0"E								
RNAV 5	166	12.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u>									
Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.									
Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées					Série FL ↓ ↑			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA		Limites latérales (KM)		
T421									
Δ OPALE	49°53'59.1"N 001°53'06.3"E								
RNAV 5	<u>321</u>	13.0		<u>FL 195</u> FL 115			Even		PARIS
Δ KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E								
RNAV 5	<u>319</u>	35.0		<u>FL 195</u> FL 115			Even		PARIS (1)
Δ KUNAV	50°30'53.7"N 001°03'56.2"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Entre KESAX et KUNAV : largeur AWY T421 : 11NM de part et d'autre de l'axe KESAX-KUNAV. Between KESAX and KUNAV: AWY T421 width: 11NM either side of KESAX-KUNAV axis.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées					MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure					
UT421									
Δ IRBAL	49°41'42.3"N 002°37'36.8"E								
RNAV 5	290	13.0		FL 500 FL 265			Even	REIMS	
Δ SOMIL	49°46'13.0"N 002°18'18.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	293	17.0		FL 500 FL 265			Even		REIMS
Δ PIREG	49°52'51.7"N 001°54'40.4"E								
RNAV 5	318	2.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
Δ OPALE	49°53'59.1"N 001°53'06.3"E								
RNAV 5	321	13.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
Δ KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E								
RNAV 5	319	35.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
Δ KUNAV	50°30'53.7"N 001°03'56.2"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations		
Designation		Coordonnées				MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	↓			↑			
	↓ ↑										
UT423											
▲ IBODI	46°57'13.0"N 005°54'00.0"E										
RNAV 5	<u>333</u>	39.0		<u>FL 500</u> FL 355				Even		REIMS	
▲ GOTED	47°31'30.0"N 005°27'25.0"E										
RNAV 5	<u>307</u>	74.0		<u>FL 500</u> FL 355				Even		REIMS	
TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N										
▲ TROYES BARBEREY VOR	003°57'47.3"E										
RNAV 5	<u>315</u>	52.0		<u>FL 500</u> FL 355				Even		REIMS	
Δ COULOMMIERS Voisins VOR-DME (CLM)	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées								Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑		
UT426									
Δ KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E								
RNAV 5	335	28.0		FL 265 FL 195			Even	PARIS	
Δ DIMAL	50°29'33.2"N 001°21'58.8"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UT451									
▲ AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E								
RNAV 5	241 061	46.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
▲ NEGAT	41°24'42.0"N 007°51'46.0"E								
RNAV 5	223 043	43.0		FL 500 FL 115			Odd	Even	MARSEILLE
▲ BUKID	40°53'48.0"N 007°11'56.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
T493								
Δ LUKEM	49°04'30.0"N 001°27'22.0"W							
RNAV 5	230	15.0		FL 195 FL 145			Odd	RENNES
Δ UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation	Coordonnées						Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
UT494										
Δ EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W									
RNAV 5	087 267	49.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	BREST (1)	
Δ ARGED	48°55'47.0"N 000°15'00.0"W									
<u>Remarques sur la route:</u> CDR1 uniquement planifiable en cas d'activité de la LF-TRA 8 B. CDR1 only available during LF-TRA 8 B activity.										
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) CDR1 uniquement planifiable en cas d'activité de la LF-TRA 8B. CDR1 only available during LF-TRA 8B activity.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓						↑		
	↓						↑		
T496									
Δ EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W								
RNAV 5	323	13.0		FL 195 FL 065			Even		RENNES
Δ BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées						Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	
T497									
Δ BALNI	47°37'05.0"N 001°40'26.0"W								
RNAV 5	021	26.0		FL 195 FL 065			Even	RENNES NANTES (1)	
Δ RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon BALNI-RINSO FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP NANTES.									
IBALNI-RINSO segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or NANTES APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation	Coordonnées							Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓	↑		
T498										
Δ UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W									
RNAV 5	284 104	27.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	RENNES	
Δ LERAK	49°01'08.0"N 002°24'31.0"W									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
T499									
QUIMPER Δ PLUGUFFAN VOR-DME (QPR)		47°57'26.2"N 004°11'05.0"W							
RNAV 5		152	15.0		FL 195 FL 065		Odd		IROISE (1)
Δ LEGMO		47°43'58.0"N 004°00'30.0"W							
RNAV 5		118	17.0		FL 195 FL 065		Odd		IROISE
Δ IDRIK		47°35'59.0"N 003°38'29.0"W							
RNAV 5		118	24.0		FL 195 FL 075		Odd		IROISE NANTES (2)
Δ ADSET		47°24'21.0"N 003°07'03.0"W							
RNAV 5		077 257	23.0		FL 195 FL 075		Odd	Even	NANTES
Δ LUTAS		47°29'04.0"N 002°34'43.0"W							
RNAV 5		085 265	16.0		FL 195 FL 095		Odd	Even	NANTES

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon QPR-ADSET : Largeur de l'AWY 6,6 NM. CDR1 réservé aux DEP des aérodromes situés en SIV IROISE. Uniquement planifiable en cas d'activité de la LF-R 270.

QPR-ADSET segment: AWY width 6.6 NM. CDR1 reserved for DEP from airfields located in IROISE FIS. Only available during LF-R 270 activity.

(2) Tronçon IDRIK-ADSET : APP IROISE ou APP NANTES.

IDRIK-ADSET segment : IROISE APP or NANTES APP.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
Δ RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon QPR-ADSET : Largeur de l'AWY 6,6 NM. CDR1 réservé aux DEP des aérodromes situés en SIV IROISE. Uniquement planifiable en cas d'activité de la LF-R 270.									
QPR-ADSET segment: AWY width 6.6 NM. CDR1 reserved for DEP from airfields located in IROISE FIS. Only available during LF-R 270 activity.									
(2) Tronçon IDRIK-ADSET : APP IROISE ou APP NANTES.									
IDRIK-ADSET segment : IROISE APP or NANTES APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation {RNP}	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	Route MAG	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
	↓ ↑								
UT499									
Δ ADSET	47°24'21.0"N 003°07'03.0"W								
RNAV 5	<u>103</u>	62.0		<u>FL 500</u> FL 195				Odd	BREST
NANTES Δ ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
T501									
Δ TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W								
RNAV 5	003	22.0		FL 195 FL 065			Even		NANTES
Δ USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W								
RNAV 5	358	18.0		FL 195 FL 065			Even		NANTES

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon OGLOT-ENOKI FL<115 : APP NANTES ou APP RENNES. FL>115 : APP NANTES.
OGLOT-ENOK segment BLW FL115 : NANTES APP or RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.

(2) Tronçon ENOKI-RINSO FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES ou APP RENNES.
ENOKI-RINSO segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP or RENNES APP.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Δ OGLOT	47°16'32.0"N 001°22'59.0"W									
RNAV 5	357	31.0		FL 195 FL 065			Even		NANTES RENNES (1)	
Δ ENOKI	47°47'49.0"N 001°25'10.0"W									
RNAV 5	357	14.0		FL 195 FL 065			Even		NANTES RENNES (2)	
Δ RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W									
RNAV 5	357	22.0		FL 195 FL 065			Even		RENNES	
Δ ATNIS	48°23'29.0"N 001°27'43.0"W									
RNAV 5	357	31.0		FL 195 FL 065			Even		RENNES	
Δ EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W									
RNAV 5	009	11.0		FL 195 FL 065			Even		RENNES	
Δ LUKEM	49°04'30.0"N 001°27'22.0"W									
RNAV 5	010 190	16.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	RENNES	
Δ RAVIG	49°20'28.0"N 001°23'08.0"W									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon OGLOT-ENOKI FL<115 : APP NANTES ou APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. OGLOT-ENOK segment BLW FL115 : NANTES APP or RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.										
(2) Tronçon ENOKI-RINSO FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES ou APP RENNES. ENOKI-RINSO segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP or RENNES APP.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées				MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓		↑
UT501									
Δ TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W								
RNAV 5	<u>003</u>	22.0		<u>FL 345</u> FL 195			Even	BREST	

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		
▲ USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées						Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	
UT507									
Δ EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W								
RNAV 5	348	43.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
▲ REV TU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W								
<u>Remarques sur la route:</u> Utilisable uniquement quand les zones EGD036, EGD037 et EGD038 sont actives. Only available when EGD036, EGD037 et EGD038 areas are active.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées						Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	
UT510									
△ UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W								
RNAV 5	032	48.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
▲ DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		
UT512									
Δ ADSET	47°24'21.0"N 003°07'03.0"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	084	92.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
▲ ANGERS DME (ANG)		47°32'12.7"N 000°51'06.6"W							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation		Coordonnées			MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓	↑		
	↓									
	↑									
T544										
Δ AUCHE		43°39'05.0"N 000°33'30.0"E								
RNAV 5	<div>087 267</div>	33.0		<div>FL 195 FL 065</div>	2400		Even	Odd	BORDEAUX (1)	
Δ TOULOUSE BLAGNAC VOR- DME (TOU)		43°40'51.0"N 001°18'35.3"E								
RNAV 5	<div>054 234</div>	28.0		<div>FL 195 FL 065</div>	2900		Even	Odd	BORDEAUX	
▲ GAILLAC- Castelneau de Montmirail DME (GAI)		43°57'14.6"N 001°49'27.0"E								
RNAV 5	<div>056 236</div>	18.0		<div>FL 195 FL 065</div>	3400		Even	Odd	BORDEAUX	
Δ DEPES		44°07'24.0"N 002°09'52.0"E								
RNAV 5	<div>056 236</div>	35.0		<div>FL 195 FL 065</div>	5000		Even	Odd	BORDEAUX (2)	
Δ ESPAL		44°26'56.0"N 002°50'00.0"E								
RNAV 5	<div>056</div>	10.0		<div>FL 195</div>	6700		Even	Odd	BORDEAUX	

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon AUCHE-DEPES : FL<145, APP TOULOUSE.

AUCHE-DEPES segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.

(2) Tronçon DEPES-REMDU : FL< 145, APP CLERMONT.

DEPES-REMDU segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.

(3) Tronçon ARGIS-LSE:TMA LYON

ARGIS-LSE segment: LYON TMA.

(4) TMA LYON. Tronçon MURRO-ARGIS: FL< 085 uniquement sur instruction ATC.

LYON TMA. MURRO-ARGIS segment: BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.

(5) Tronçon SAPRE-ARGIS : cf : AIP Switzerland.

SAPRE-ARGIS segment: see : AIP Switzerland.

(6) Tronçon PAS - SAPRE : Minimum en-route altitude 7000 ft.

PAS - SAPRE segment : En-route minimum altitude 7000 ft.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓			inférieure			↓	↑		
	↑									
Δ REMDU		236			6700 ft AMSL					
		44°32'21.0"N 003°01'00.0"E								
RNAV 5		056 236	8.0		FL 195 6900 ft AMSL	6700		Even	Odd	MARSEILLE
▲ MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)		44°36'30.1"N 003°09'44.7"E								
RNAV 5		049 229	49.0		FL 195 6900 ft AMSL	6800		Even	Odd	MARSEILLE
Δ MINDI		45°08'13.0"N 004°02'32.2"E								
RNAV 5		050 230	7.0		FL 195 FL 075	6600		Even	Odd	MARSEILLE
Δ VEROT		45°12'59.5"N 004°10'37.7"E								
RNAV 5		050 230	11.0		FL 195 FL 075	6600		Even	Odd	MARSEILLE
Δ MURRO		45°19'58.5"N 004°22'32.0"E								
RNAV 5		050 230	39.0		FL 195 6600 ft AMSL	6600		Even	Odd	MARSEILLE
▲ LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)		45°44'43.9"N 005°05'26.1"E								
RNAV 5		057 237	20.0		FL 195 6600 ft AMSL	6600		Even	Odd	MARSEILLE (3)
Δ DEPUL		45°55'30.0"N 005°29'40.0"E								
RNAV 5		237	5.0		FL 195	7300			Odd	MARSEILLE (4)

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon AUCHE-DEPES : FL<145, APP TOULOUSE.

AUCHE-DEPES segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.

(2) Tronçon DEPES-REMDU : FL< 145, APP CLERMONT.

DEPES-REMDU segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.

(3) Tronçon ARGIS-LSE:TMA LYON

ARGIS-LSE segment: LYON TMA.

(4) TMA LYON. Tronçon MURRO-ARGIS: FL< 085 uniquement sur instruction ATC.

LYON TMA. MURRO-ARGIS segment: BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.

(5) Tronçon SAPRE-ARGIS : cf : AIP Switzerland.

SAPRE-ARGIS segment: see : AIP Switzerland.

(6) Tronçon PAS - SAPRE : Minimum en-route altitude 7000 ft.

PAS - SAPRE segment : En-route minimum altitude 7000 ft.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
				7300 ft AMSL					
▲ ARGIS	45°58'16.0"N 005°35'57.0"E								
RNAV 5	235	6.0		FL 195 7300 ft AMSL	7300			Odd	GENEVE (5)
▲ TOKDO	46°01'30.2"N 005°42'40.1"E								
RNAV 5	235	15.0		FL 195 7900 ft AMSL	7900			Odd	GENEVE
Δ PASSEIRY VOR- DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E								
RNAV 5	043 224	8.0		FL 095 6500 ft AMSL	6300		Even	Odd	GENEVE (6)
Δ GEVEA	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E								
RNAV 5	044 224	10.0		FL 095 6500 ft AMSL	5800		Even	Odd	GENEVE
Δ PETAL	46°22'04.9"N 006°18'01.3"E								
RNAV 5	042 222	9.0		FL 095 6500 ft AMSL	4700		Even	Odd	GENEVE
Δ SAPRE	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon AUCHE-DEPES : FL<145, APP TOULOUSE. AUCHE-DEPES segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.									
(2) Tronçon DEPES-REMDU : FL< 145, APP CLERMONT. DEPES-REMDU segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.									
(3) Tronçon ARGIS-LSE:TMA LYON ARGIS-LSE segment: LYON TMA.									
(4) TMA LYON. Tronçon MURRO-ARGIS: FL< 085 uniquement sur instruction ATC. LYON TMA. MURRO-ARGIS segment: BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.									
(5) Tronçon SAPRE-ARGIS : cf : AIP Switzerland. SAPRE-ARGIS segment: see : AIP Switzerland.									
(6) Tronçon PAS - SAPRE : Minimum en-route altitude 7000 ft. PAS - SAPRE segment : En-route minimum altitude 7000 ft.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
T616									
▲ OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W								
RNAV 5	080 260	69.0		FL 195 FL 065	2500		Even	Odd	BORDEAUX (1)
Δ ESISI	44°53'34.0"N 001°25'42.0"E								
RNAV 5	080 260	25.0		FL 195 FL 065	3900		Even	Odd	BORDEAUX (2)
Δ XERAK	44°57'55.0"N 002°00'00.0"E								
RNAV 5	081 261	27.0		FL 195 8400 ft AMSL	8400		Even	Odd	BORDEAUX (3)
Δ XUPAL	45°02'26.0"N 002°37'22.0"E								
RNAV 5	081 261	24.0		FL 195 8400 ft AMSL	8400		Even	Odd	BORDEAUX-MARSEILLE
▲ MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E								
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV. RNAV AWY									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) FL<145, APP AQUITAINE. BLW FL 145, AQUITAINE APP. (2) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. Tronçon ESISI-MINPA FL>115 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via ESISI-G36-LAVRA-V14-TAKAT-V21-MINPA. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours. ESISI-MINPA segment ABV FL 115 : CDR1 H24 In case of Défence activity, r-erouting via ESISI-G36-LAVRA-V14-TAKAT-V21-MINPA. (3) Tronçon XERAK - MINPA : FL<145, APP CLERMONT. XERAK - MINPA segment : FL BLW 145, CLERMONT APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
T626									
▲ HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E								
RNAV 5	<u>129</u>	16.0		<u>FL 195</u> FL 085	6900		Odd		ZURICH BALE
Δ DOUCI	47°23'07.7"N 007°02'02.7"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation	Coordonnées								Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓	↑		
T976										
▲ SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E									
RNAV 5	341 161	43.0		FL 195 FL 145	5800		Even	Odd	MARSEILLE	
MONTEILIMAR ▲ ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
V2									
CAEN									
CARPIQUET		49°10'23.5"N							
Δ VOR-DME (CAN)		000°27'19.0"W							
RNAV 5		316 136	36.0		FL 195 FL 065			Even Odd	RENNES
Δ DIKRO		49°35'05.0"N 001°06'39.0"W							
<u>Remarques sur la route:</u>									
A l'exclusion des zones LF-R 10 et LF-D 82 lorsqu'elles sont actives.									
With the exclusion of LF-R 10 and LF-D 82 when active.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
V3									
DEAUVILLE Δ NORMANDIE VOR (DVL)		49°18'38.7"N 000°18'45.8"E							
RNAV 5		288 108	58.0		FL 195 FL 065			Even Odd	PARIS RENNES
<u>Remarques sur la route:</u> A l'exclusion des zones LF-R 10 et LF-D 82 lorsqu'elles sont actives. FL<115 : APP RENNES. FL>115 : ACC PARIS ou APP RENNES. With the exclusion of LF-R 10 and LF-D 82 when active. BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC or RENNES APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		
Δ DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W							Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
<u>Remarques sur la route:</u> A l'exclusion des zones LF-R 10 et LF-D 82 lorsqu'elles sont actives. FL<115 : APP RENNES. FL>115 : ACC PARIS ou APP RENNES. With the exclusion of LF-R 10 and LF-D 82 when active. BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC or RENNES APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
V12									
▲ GAILLAC-Castelneau de Montmirail DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E								
RNAV 5	028 208	13.0		FL 195 FL 065	3100		Even	Odd	BORDEAUX (1)
△ BIBDO	44°09'05.0"N 001°57'55.0"E								
RNAV 5	028 208	25.0		FL 195 FL 065	3900		Even	Odd	BORDEAUX (2)
△ NASEP	44°30'54.0"N 002°13'56.0"E								
RNAV 5	028 208	8.0		FL 195 FL 065	3900		Even	Odd	BORDEAUX
△ GILUR	44°38'05.5"N 002°19'14.2"E								
RNAV 5	028 208	28.0		FL 195 8400 ft AMSL	8400		Even	Odd	BORDEAUX (3)
△ XUPAL	45°02'26.0"N 002°37'22.0"E								

Remarques sur Points/Segments:

(1) FL<145, APP TOULOUSE.

BLW FL 145, TOULOUSE APP.

(2) Tronçon BIBDO-CFA : FL<145, APP CLERMONT.

BIBDO-CFA segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.

(3) Tronçon GILUR-SOMTI : CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via GILUR-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA.

GILUR-SOMTI segment : CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via GILUR-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	028 208	28.0		FL 195 8400 ft AMSL	8400		Even	Odd	BORDEAUX
Δ SOMTI	45°27'00.6"N 002°55'58.5"E								
RNAV 5	028 208	23.0		FL 195 8500 ft AMSL	8500		Even	Odd	BORDEAUX MARSEILLE
CLERMONT ▲ FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)		45°47'14.9"N 003°11'31.9"E							
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) FL<145, APP TOULOUSE. BLW FL 145, TOULOUSE APP. (2) Tronçon BIBDO-CFA : FL<145, APP CLERMONT. BIBDO-CFA segment: BLW FL 145, CLERMONT APP. (3) Tronçon GILUR-SOMTI : CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via GILUR-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA. GILUR-SOMTI segment : CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via GILUR-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Série FL		Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
V13									
Δ LARON	46°13'39.0"N 002°11'54.0"E								
RNAV 5	110 290	13.0		FL 195 FL 065	3600		Odd	Even	BORDEAUX (1)
Δ BEPMI	46°09'08.0"N 002°30'00.0"E								
RNAV 5	110 290	17.0		FL 195 FL 065	4600		Odd	Even	BORDEAUX (2)
Δ GERVA	46°03'27.5"N 002°52'27.5"E								
Remarques sur la route: CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via LARON-G21-RISUN-V18-TIS. In case of Defence activity re-routing via LARON-G21-RISUN-V18-TIS.									
Remarques sur Points/Segments: (1) BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours. (2) Tronçon BEPMI-TIS, FL<145 : APP CLERMONT. BEPMI-TIS segment, BLW FL 145: CLERMONT APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées					Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓ ↑		
RNAV 5	110 290	30.0		FL 195 6100 ft AMSL	6100		Odd Even	MARSEILLE	
▲ THIERS DME 45°52'54.6"N (TIS) 003°33'12.9"E									
<u>Remarques sur la route:</u> CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via LARON-G21-RISUN-V18-TIS. In case of Defence activity re-routing via LARON-G21-RISUN-V18-TIS.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours. (2) Tronçon BEPMI-TIS, FL<145 : APP CLERMONT. BEPMI-TIS segment, BLW FL 145: CLERMONT APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées			Observations					
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
V14									
▲ OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W								
RNAV 5	091 271	51.0		FL 195 FL 065	4300		Odd	Even	BORDEAUX (1)
Δ IBDER	44°39'47.0"N 001°03'02.0"E								
RNAV 5	092 272	21.0		FL 195 FL 065	2900		Odd	Even	BORDEAUX (2)
Δ LAVRA	44°39'15.0"N 001°31'49.0"E								
RNAV 5	092 272	34.0		FL 195 FL 065	3800		Odd	Even	BORDEAUX
Δ GILUR	44°38'05.5"N 002°19'14.2"E								
RNAV 5	093 273	7.0		FL 195 FL 065	4100		Odd	Even	BORDEAUX
Δ ROMAK	44°37'48.0"N 002°29'20.0"E								
RNAV 5	093	5.0		FL 195	4300		Odd	Even	BORDEAUX

Remarques sur Points/Segments:

(1) FL<145, APP AQUITAINE

BLW FL 145, AQUITAINE APP

(2) Tronçon IBDER-MEN : FL<145 : APP CLERMONT.

IBDER-MEN segment : BLW 145 : CLERMONT APP

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓			inférieure			↓	↑	
	↑								
	273			FL 065					
Δ TAKAT	44°37'36.2"N 002°36'02.1"E								
RNAV 5	093 273	24.0		FL 195 6700 ft AMSL	6700		Odd	Even	BORDEAUX
MENDE- ▲ Nasbinals VOR- DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) FL<145, APP AQUITAINE BLW FL 145, AQUITAINE APP (2) Tronçon IBDER-MEN : FL<145 : APP CLERMONT. IBDER-MEN segment : BLW 145 : CLERMONT APP									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées								Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
V15									
LIMOGES ▲ VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E								
RNAV 5	079 259	53.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	BORDEAUX (1)
Δ LASEV	45°58'52.0"N 002°15'41.0"E								
RNAV 5	080 260	10.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	BORDEAUX
Δ EVBIS	46°00'41.0"N 002°30'00.0"E								
RNAV 5	080 260	16.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	BORDEAUX (2)
▲ GERVA	46°03'27.5"N 002°52'27.5"E								
<u>Remarques sur la route:</u> CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via LMG-G21-RISUN-V18-TIS. CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via LMG-G21-RISUN-V18-TIS. <u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon LMG-EVBIS : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. LMG-EVBIS segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours. (2) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145. CLERMONT APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
V17									
Δ GROSTENQUIN		48°59'11.2"N							
Δ VOR-DME (GTQ)		006°42'58.4"E							
RNAV 5	158 338	16.0		FL 195 FL 115			Odd	Even	STRASBOURG
Δ ZERFI		48°44'18.0"N 006°51'46.0"E							
RNAV 5	158 338	17.0		FL 195 FL 115			Odd	Even	STRASBOURG
Δ SOREM		48°28'16.0"N 007°01'08.0"E							
RNAV 5	093 273	7.0		FL 195 FL 115			Odd	Even	STRASBOURG
Δ OBORN		48°27'43.0"N 007°12'06.0"E							
RNAV 5	093 273	21.0		FL 195 FL 115			Odd	Even	STRASBOURG
Δ LUPEN		48°26'06.2"N 007°44'01.0"E							
Remarques sur la route:									
A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active.Lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation.									
Suivre instructions ATC.									
With the exclusion of Colmar North LF-R322 when active. When Colmar North LF-R 322 is active, transit to FL 160 upon notice and ABV FL 160 on ATC instruction.									
Follow ATC instructions.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓						↑	↓		↑
	↑						↓	↑		↓
V18										
Δ	RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E								
RNAV 5	126 306	17.0		FL 195 FL 065	3900		Odd	Even	BORDEAUX (1)	
Δ	ENESO	46°12'02.0"N 002°55'51.0"E								
RNAV 5	126	32.0		FL 195	5400		Odd	Even	MARSEILLE (2)	
Remarques sur Points/Segments:										
(1) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.										
(2) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145, CLERMONT APP.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation	Coordonnées									
{RNP}	Route MAG ↓ ↑ 306	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure 5400 ft AMSL	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑			
▲ THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>										
(1) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.										
(2) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145, CLERMONT APP.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
V20									
Δ ORVAL	49°02'02.0"N 001°49'31.0"W								
RNAV 5	156	8.0		FL 195 FL 065			Odd		RENNES
Δ UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W								
RNAV 5	179	34.0		FL 195 FL 065			Odd		RENNES
▲ LUVOP	48°20'18.0"N 001°44'42.0"W								
RNAV 5	179	16.0		FL 195 FL 065			Odd		RENNES
Δ RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W								
RNAV 5	102 282	13.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES (1)
Δ RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W								

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon REN-TABIL FL>115 : uniquement sur instruction ATC si LF-R 7B active.

REN-TABIL segment ABV FL115 : only AVBL on ATC instruction if LF-R 7B active.

(2) Tronçon VAKSI-TABIL FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP NANTES.

VAKSI-TABIL segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or NANTES APP.

(3) Tronçon TABIL-NAMAR FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES.

TABIL-NAMAR segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.

(4) Tronçon NAMAR-SABLE FL<115 : APP RENNES ou APP NANTES. FL>115 : APP NANTES.

NAMAR-SABLE segment BLW FL115 : RENNES APP or NANTES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	102 282	8.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES
Δ VAKSI	47°59'57.0"N 001°14'05.0"W								
RNAV 5	104 284	12.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES NANTES (2)
Δ TABIL	47°57'23.0"N 000°56'24.0"W								
RNAV 5	104 284	20.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES NANTES (3)
Δ NAMAR	47°53'05.0"N 000°27'31.0"W								
RNAV 5	104 284	9.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	RENNES NANTES (4)
▲ SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon REN-TABIL FL>115 : uniquement sur instruction ATC si LF-R 7B active. REN-TABIL segment ABV FL115 : only AVBL on ATC instruction if LF-R 7B active.									
(2) Tronçon VAKSI-TABIL FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP NANTES.									
VAKSI-TABIL segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or NANTES APP.									
(3) Tronçon TABIL-NAMAR FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. TABIL-NAMAR segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.									
(4) Tronçon NAMAR-SABLE FL<115 : APP RENNES ou APP NANTES. FL>115 : APP NANTES.									
NAMAR-SABLE segment BLW FL115 : RENNES APP or NANTES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées					Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑	
V21									
GAILLAC- ▲ Castelneau de Montmirail DME (GAI)		43°57'14.6"N 001°49'27.0"E							
RNAV 5	040 220	15.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	BORDEAUX (1)
Remarques sur Points/Segments:									
(1) FL<145, APP TOULOUSE. BLW FL 145, TOULOUSE APP.									
(2) Tronçon TOBVO-MINPA : FL<145, APP CLERMONT. TOBVO-MINPA segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
Δ TOBVO	44°08'28.0"N 002°02'16.0"E								
RNAV 5	040 220	38.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	BORDEAUX (2)
Δ TAKAT	44°37'36.2"N 002°36'02.1"E								
RNAV 5	041 221	28.0		FL 195 7800 ft AMSL	6500		Even	Odd	BORDEAUX
Δ LOBMO	44°59'00.0"N 003°01'45.0"E								
RNAV 5	041 221	10.0		FL 195 7800 ft AMSL	6800		Even	Odd	MARSEILLE
▲ MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) FL<145, APP TOULOUSE. BLW FL 145, TOULOUSE APP.									
(2) Tronçon TOBVO-MINPA : FL<145, APP CLERMONT. TOBVO-MINPA segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
V25									
▲ DIPIR	46°40'09.0"N 005°35'35.0"E								
RNAV 5	043	14.0		FL 500 FL 115			Even		GENEVE (1)
Δ LERDU	46°50'26.9"N 005°49'41.7"E								
RNAV 5	043	12.0		FL 500 FL 115			Even		REIMS BALE (2)
Δ ARBOS	46°59'03.0"N 006°01'35.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) FL 200 minimum a LERDU Minimum FL 200 at LERDU.									
(2) Tronçon LERDU-ARBOS : FL>195, REIMS ACC LERDU-ARBOS segment : ABV FL 195, REIMS ACC									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑	

V27									
Δ LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E								
RNAV 5	025	36.0		FL 195 FL 075			Even	BALE STRASBOURG (1)	
Δ EPIKO	48°13'53.2"N 006°41'12.9"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Plancher relevé au plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 ft AMSL lorsque la zone LF-R 164 A1 ou LF-R 164 B est active. BALE APP dans les limites de la CTA ou du SIV BALE. Lower limit at the highest of the two levels FL 075 or 6500 ft AMSL when zone LF-R 164 A1 or LF-R 164 B is active. BASEL APP within BASEL SIV or CTA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	<div>supérieure</div> <div>inférieure</div>	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL <div>↓ ↑</div>		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
V30									
Δ ANIGU	47°32'11.0"N 000°31'53.0"W								
RNAV 5	<div>272 092</div>	13.0		<div>FL 195 FL 065</div>			Even	Odd	NANTES
Δ ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W								
RNAV 5	<div>280 100</div>	11.0		<div>FL 195 FL 065</div>			Even	Odd	NANTES
Δ VALAX	47°33'46.0"N 001°06'38.0"W								
RNAV 5	<div>266 086</div>	23.0		<div>FL 195 FL 095</div>			Even	Odd	NANTES
Δ RODSA	47°32'08.0"N 001°39'46.0"W								
RNAV 5	<div>266 086</div>	21.0		<div>FL 195 FL 095</div>			Even	Odd	NANTES

Remarques sur la route:

A l'exclusion de la zone LF-R 279 VANNES PARA lorsqu'elle est active.

With the exclusion of LF-R 279 VANNES PARA when active.

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon RIMON-ROSPPO : CDR1 H24. En cas d'activité militaire, contournement par RIMON-H34-ROSPPO.

RIMON-ROSPPO segment: CDR1 H24. In case of military activity, re-routing via RIMON-H34-ROSPPO.

(2) Tronçon KORER-LENSU : APP NANTES ou APP IROISE. Transit assuré selon instructions ATC.

KORER-LENSU segment : NANTES APP or IROISE APP. Transit AVBL on ATC instructions.

(3) Tronçon en TMA LORIENT : transit assuré selon instructions APP LORIENT.

Segment within LORIENT TMA : transit AVBL on LORIENT APP instructions.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Δ RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W								
RNAV 5	310 130	17.0		FL 195 FL 075			Even	Odd	NANTES (1)
Δ KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W								
RNAV 5	314 134	26.0		FL 195 FL 115			Even	Odd	NANTES IROISE (2)
Δ LENSU	47°57'54.0"N 002°57'44.0"W								
RNAV 5	272 092	32.0		FL 195 2500 ft AMSL			Even	Odd	IROISE (3)
Δ ROSPO	47°57'41.5"N 003°45'02.9"W								
<u>Remarques sur la route:</u>									
A l'exclusion de la zone LF-R 279 VANNES PARA lorsqu'elle est active.									
With the exclusion of LF-R 279 VANNES PARA when active.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon RIMON-ROSPO : CDR1 H24. En cas d'activité militaire, contournement par RIMON-H34-ROSPO. RIMON-ROSPO segment: CDR1 H24. In case of military activity, re-routing via RIMON-H34-ROSPO.									
(2) Tronçon KORER-LENSU : APP NANTES ou APP IROISE. Transit assuré selon instructions ATC. KORER-LENSU segment : NANTES APP or IROISE APP. Transit AVBL on ATC instructions.									
(3) Tronçon en TMA LORIENT : transit assuré selon instructions APP LORIENT. Segment within LORIENT TMA : transit AVBL on LORIENT APP instructions.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation {RNP}	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
V31									
Δ DINOX	46°40'00.0"N 006°07'11.0"E								
RNAV 5	204	24.0		FL 195 7900 ft AMSL	7900		Odd		GENEVE
Δ MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u>									
AWY RNAV									
A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est lorsque active.									
RNAV AWY									
With the exclusion of North-East Maconnais LF-R 45 S6.1 when active.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées								Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
V32									
EPINAL Δ MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E								
RNAV 5	061 241	39.0		FL 500 6500 ft AMSL			Odd	Even	STRASBOURG
Δ BERUG	48°37'17.0"N 006°55'54.8"E								
<u>Remarques sur la route:</u> FL > 195 REIMS ACC A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active. Dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est le plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500ft AMSL. Suivre instructions ATC. ABV FL 195 REIMS ACC With the exclusion of Colmar North LF-R322 when active. Within NANCY lateral limits, Lower limit is the highest of either FL 075 or 6500ft AMSL. Follow ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées			Observations					
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
V35									
▲ GILON 176/356 TLN NDB322	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E								
RNAV 5	175 355	3.0		FL 195 8500 ft AMSL	7500		Odd	Even	MARSEILLE (1)
Δ BIRGO	43°23'30.0"N 006°07'11.0"E								
RNAV 5	175 355	10.0		FL 195 5100 ft AMSL	5600		Odd	Even	MARSEILLE
Δ CUERS	43°13'34.0"N 006°08'04.0"E								
RNAV 5	175 355	3.0		FL 195 5100 ft AMSL	5600		Odd	Even	MARSEILLE
▲ MEDUS 176/356 TLN NDB 322	43°10'30.0"N 006°08'21.7"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon GILON-MEDUS: TMA NICE. GILON-MEDUS segment : NICE TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
V36									
Δ GIVOR	48°39'30.6"N 006°23'29.1"E								
RNAV 5	003	13.0		FL 500 FL 115			Even		STRASBOURG (1)
Δ EQRAZ	48°53'15.1"N 006°24'53.3"E								
RNAV 5	003	14.0		FL 500 FL 115			Even		STRASBOURG
Δ SORAL	49°06'49.6"N 006°26'15.6"E								
RNAV 5	003	15.0		FL 500 FL 115			Even		STRASBOURG
Δ AKELU	49°22'01.0"N 006°27'50.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC <u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) GIVOR point de survol obligatoire Mandatory overflying point GIVOR.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées					Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓ ↑		
V40									
Δ TORPA	47°28'45.9"N 006°39'30.9"E								
RNAV 5	310	19.0		FL 195 FL 145			Even	BALE	
▲ LUXEUIL VOR (LUL) LUXEUIL	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
V44									
MONTELIMAR ▲ ANCONE VOR-DME (MTL)		44°33'17.8"N 004°46'47.5"E							
RNAV 5	004	31.0		FL 195 FL 065	4400		Even		MARSEILLE (1)
Δ AMONI		45°04'02.0"N 004°49'57.0"E							
RNAV 5	004	6.0		FL 195 FL 065	4400		Even		MARSEILLE (2)
Δ ROLIR		45°10'28.0"N 004°50'36.6"E							
Remarques sur Points/Segments:									
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.									
(2) TMA LYON LYON TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	
UV44								
MONTELIMAR ▲ ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E							
RNAV 5	004	37.0		FL 500 FL 195			Even	MARSEILLE
▲ ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
W54									
SAINT TROPEZ ▲ VOR-DME (STP) STP	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E								
RNAV 5	<div>130 310</div>	82.0		<div>FL 195 FL 065</div>			Odd	Even	MARSEILLE ⁽¹⁾
▲ VAREK	42°18'47.0"N 007°58'50.0"E								
RNAV 5	<div>131 311</div>	48.0		<div>FL 195 FL 065</div>			Odd	Even	MARSEILLE ⁽²⁾
AJACCIO-Coti ▲ Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E								
<u>Remarques sur la route:</u> En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, BN et BS, TFC réorienté, sur instruction ATC, via A3/A2. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, BN and BS, TFC rerouted, on ATC instruction, via A3/A2. <u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TMA NICE. De VAREK vers STP : FL > 145 uniquement sur instruction ATC. NICE TMA. From VAREK to STP : ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction. (2) TMA AJACCIO. AJACCIO TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Y1									
Δ MOKIP	46°26'56.0"N 005°05'37.0"E								
RNAV 5	<u>104</u>	34.0		<u>FL 500</u> FL 165			Odd		GENEVE
Δ MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E								
RNAV 5	<u>105</u>	11.0		<u>FL 500</u> FL 165			Odd		GENEVE
Δ GEVEA	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E								
RNAV 5	<u>105</u>	37.0		<u>FL 500</u> FL 165			Odd		GENEVE
Δ VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UY11									
Δ BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E								
RNAV 5	128	25.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ OBIGO	45°13'13.0"N 006°24'41.0"E								
RNAV 5	128	10.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
▲ ROBEX	45°06'54.2"N 006°35'38.1"E								
<u>Remarques sur la route:</u> CDR1 H24 FL<245. En cas d'activité Défense, contournement via BALSI-UP860-TOP. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. CDR1 H24 BLW FL 245. Re-routing via BALSI-UP860-TOP in case of Defence activity. Real availability CDR1 known by LFMM ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
	↓ ↑								
Y15									
SAINT TROPEZ ▲ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E								
RNAV 5	053	16.0		FL 500 FL 115	3100		Even		MARSEILLE
Δ RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E								
RNAV 5	053	11.0		FL 500 FL 145	8200		Even		MARSEILLE (1)
Δ XAMAL	43°28'43.0"N 007°05'40.0"E								
RNAV 5	053 233	15.0		FL 500 FL 145	8900		Even	Odd	MARSEILLE
Δ PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E								
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV. RNAV AWY.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TMA NICE. NICE TMA. (2) TMA NICE. NICE TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
RNAV 5	065	8.0		FL 500 FL 145	8900		Even		MARSEILLE (2)
▲ MIKRU	43°40'45.7"N 007°32'43.0"E								
RNAV 5	065	8.0		FL 500 FL 145	8900		Even		MARSEILLE
Δ USANO	43°44'03.3"N 007°42'49.9"E								
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV. RNAV AWY.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TMA NICE. NICE TMA. (2) TMA NICE. NICE TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Y16								
▲ MEGER	43°19'54.0"N 009°10'33.0"E							
RNAV 5	355	11.0		FL 500 FL 065			Even	MARSEILLE
Δ GUNPI	43°08'36.0"N 009°11'30.0"E							
RNAV 5	355	15.0		FL 500 FL 065			Even	MARSEILLE
Δ MILNO	42°53'49.0"N 009°12'43.0"E							
RNAV 5	041	26.0		FL 195 FL 065			Even	MARSEILLE (1)
▲ CALVI SAINTE CATHERINE NDB (CV)	42°34'37.1"N 008°48'23.7"E							
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TMA BASTIA. BASTIA TMA.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UY16								
Δ BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E							
RNAV 5	225	33.0		FL 500 FL 195			Odd	MARSEILLE
Δ ETIDO	45°05'30.0"N 005°24'41.0"E							
RNAV 5	225	31.0		FL 500 FL 195			Odd	MARSEILLE
Δ KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E							
RNAV 5	206	11.0		FL 500 FL 195			Odd	MARSEILLE
MONTELIMAR ▲ ANCONE VOR- DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Y19								
▲ NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E							
RNAV 5	093	57.0		FL 500 FL 125	3500		Odd	MARSEILLE
Δ UTORU	41°10'50.0"N 007°49'53.0"E							
RNAV 5	094	15.0		FL 500 FL 125	3500		Odd	MARSEILLE
Δ PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E							
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV. En fonction de l'activité MIL en LF-D 54 CS, TFC rerouté sur instruction ATC sur Z240 (NESUL-RENKO-PELOS). RNAV AWY.In case of MIL activity in LF-D 54 CS, TFC rerouted to Z240 (NESUL-RENKO-PELOS) on ATC instruction.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
Y21									
PASSEIRY Δ VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E								
RNAV 5	144	20.0		FL 500 FL 115			Odd		GENEVE
▲ ESAPI	45°53'23.6"N 006°17'24.9"E								
RNAV 5	142	10.0		FL 500 FL 135			Odd		GENEVE
▲ PENJO	45°45'44.0"N 006°25'41.0"E								
RNAV 5	143	23.0		FL 500 FL 175			Odd		GENEVE
▲ VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E								

Désignation de la Route la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
Y22									
Δ VEDIK	43°51'26.0"N 005°49'24.0"E								
RNAV 5	142	20.0		FL 195 FL 155	5600		Odd	MARSEILLE (1)	
▲ AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV seulement sur instruction ATC. RNAV AWY only by ATC. <u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TMA NICE. NICE TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑			
UY22										
▲ LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E									
RNAV 5	132	35.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE	
Δ TUNUR	44°38'25.0"N 004°50'24.0"E									
RNAV 5	131	13.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE	
Δ NISAR	44°29'43.0"N 005°04'17.0"E									
RNAV 5	131	11.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE (1)	
Δ XIRBI	44°22'22.0"N 005°15'56.0"E									
RNAV 5	142	16.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE	
Δ DOTIG	44°09'23.0"N 005°30'04.0"E									
RNAV 5	142	23.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE	
Δ VEDIK	43°51'26.0"N 005°49'24.0"E									
RNAV 5	142	20.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE	
▲ AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon NISAR-AMFOU : seulement sur instruction ATC H24.										
NISAR-AMFOU segment : only by ATC H24.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
UY23									
Δ ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E								
RNAV 5	206 026	25.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
Δ KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
RNAV 5	206 026	11.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
MONTELIMAR △ ANCONE VOR-DME (MTL)		44°33'17.8"N 004°46'47.5"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation		Coordonnées					Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑	
Y24									
▲ VEGAR		44°48'00.0"N 007°00'45.0"E							
RNAV 5		169	36.0		FL 660 FL 195			Odd	MARSEILLE
▲ GAPDO		44°12'52.0"N 007°09'04.1"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation		Coordonnées					Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑	
UY24									
▲ GAPDO		44°12'52.0"N 007°09'04.1"E							
RNAV 5		169	27.0		FL 500 FL 195		Odd	MARSEILLE	
NICE COTE ▲ D'AZUR DME (NIZ)		43°46'14.3"N 007°15'15.8"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}		Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Y25									
▲ MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)		44°36'30.1"N 003°09'44.7"E							
RNAV 5		150 330	25.0		FL 195 FL 075	7500		Odd Even	MARSEILLE
Δ ERGUL		44°14'59.3"N 003°26'56.1"E							
RNAV 5		150 330	7.0		FL 195 FL 075	7500		Odd Even	MARSEILLE
Δ ESERA		44°08'51.7"N 003°31'47.3"E							
RNAV 5		150 330	39.0		FL 195 FL 095	7500		Odd Even	MARSEILLE
▲ MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)		43°34'42.1"N 003°58'29.0"E							
RNAV 5		118 298	25.0		FL 195 FL 055	3600		Odd Even	MARSEILLE ⁽¹⁾
▲ MARRI		43°23'05.0"N 004°28'27.0"E							
RNAV 5		118 298	13.0		FL 195 FL 055	3500		Odd Even	MARSEILLE ⁽²⁾
▲ SALIN		43°16'58.1"N 004°43'48.5"E							
RNAV 5		067 247	17.0		FL 195 FL 055	3900		Odd Even	MARSEILLE ⁽³⁾
▲ MARTIGUES VOR- DME (MTG)		43°23'10.7"N 005°05'12.6"E							
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.									
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.									
(3) PROVENCE APP sous le FL 145. En cas d'activité Défense, contournement via SALIN-Y341-MTG. PROVENCE APP BLW FL 145. In case of MIL activity, rerouting via SALIN-Y341-MTG.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}		Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UY25									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
							↓	↑	
MONTELLIER ▲ MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E								
RNAV 5	118 298	25.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
▲ MARRI	43°23'05.0"N 004°28'27.0"E								
RNAV 5	118 298	13.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
▲ SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
							↓	↑	
Y30									
▲ TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E								
RNAV 5	151	15.0		FL 195 FL 115	5900		Odd		MARSEILLE
Δ RUBEB	43°45'15.0"N 005°34'12.0"E								
RNAV 5	128	8.0		FL 195 FL 115	5400		Odd		MARSEILLE
Δ BATEX	43°40'11.0"N 005°43'11.0"E								
RNAV 5	128	9.0		FL 195 FL 115	4400		Odd		MARSEILLE
Δ UGLET	43°34'52.0"N 005°52'31.0"E								
RNAV 5	128	13.0		FL 195 FL 115	4200		Odd		MARSEILLE (1)
▲ GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV RNAV AWY.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TMA NICE. NICE TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UY30									
Δ LIQID	45°08'34.0"N 004°00'06.4"E								
RNAV 5	123 303	12.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
▲ LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E								
RNAV 5	141	37.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ MONTELMAR ANCONA VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E								
RNAV 5	135	24.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE (1)
Δ XATEL	44°16'13.0"N 005°10'43.0"E								
RNAV 5	151	20.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E								
RNAV 5	151	15.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ RUBEB	43°45'15.0"N 005°34'12.0"E								
RNAV 5	128	8.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ BATEX	43°40'11.0"N 005°43'11.0"E								
RNAV 5	128	9.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ UGLET	43°34'52.0"N 005°52'31.0"E								
RNAV 5	128	13.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
▲ GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon XATEL-GILON : seulement sur instruction ATC H24 FL>315. XATEL-GILON segment : only by ATC H24 ABV FL 315.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑		
UY31									
▲ OKTET	44°29'06.0"N 006°34'10.2"E								
RNAV 5	<u>317</u>	48.0		<u>FL 500</u> FL 195			Even	MARSEILLE	
Δ NEDRU	45°04'33.0"N 005°49'09.0"E								
RNAV 5	<u>337</u>	32.0		<u>FL 500</u> FL 195			Even	MARSEILLE	
▲ GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UY36									
LA TOUR DU Δ PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E								
RNAV 5	091 271	22.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
Δ BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UY38								
▲ PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E							
RNAV 5	220	83.0		FL 500 FL 195			Odd	MARSEILLE
▲ VATIR	42°10'20.0"N 004°06'56.0"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑		
Y42									
▲ KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E								
RNAV 5	<u>308</u>	6.0		FL 195 FL 145			Even	MARSEILLE	
Δ LASUR	44°40'02.0"N 005°34'35.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Y48									
▲ SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E								
RNAV 5	232 052	21.0		FL 195 FL 115	3500		Odd	Even	MARSEILLE (1)
Δ GORIT	42°43'01.0"N 008°31'41.0"E								
RNAV 5	187 007	30.0		FL 195 FL 115	3700		Odd	Even	MARSEILLE (2)
▲ BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV. Utilisable uniquement sur instruction ATC RNAV AWY.only AVBL on ATC instruction. <u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TMA BASTIA BASTIA TMA. (2) TMA BASTIA, TMA AJACCIO BASTIA TMA, AJACCIO TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
	↓ — ↑						↓ ↑		
Y50									
Δ IDOKO	50°20'26.3"N 003°52'22.6"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon ELVES-REM dans le sens REM vers ELVES : uniquement sur instruction ATC. ELVES-REM segment in the direction REM to ELVES : only on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées								Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
RNAV 5	174	15.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ MATIX	50°05'54.0"N 003°54'51.0"E								
RNAV 5	174	18.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ ELVES	49°47'47.0"N 003°57'54.0"E								
RNAV 5	174 354	14.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS (1)
Δ VAKOS	49°34'10.7"N 004°00'10.3"E								
RNAV 5	174 354	12.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
Δ GITAN	49°22'37.0"N 004°02'05.0"E								
RNAV 5	174 354	4.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
Δ REIMS VOR (REM)	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon ELVES-REM dans le sens REM vers ELVES : uniquement sur instruction ATC. ELVES-REM segment in the direction REM to ELVES : only on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Y51									
Δ VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E								
RNAV 5	344 164	18.0		FL 500 FL 165			Even	Odd	GENEVE
Δ ROCCA	45°44'43.0"N 006°38'44.1"E								
RNAV 5	347 167	9.0		FL 500 13800 ft AMSL	13800		Even	Odd	GENEVE
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon ASSEQ-SAPRE : REF : AIP Suisse.									
Segment ASSEQ-SAPRE : REF : Switzerland AIP.									



Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Δ PAWUS	45°53'45.0"N 006°36'17.7"E								
RNAV 5	347 167	10.0		FL 500 10900 ft AMSL	10900		Even	Odd	GENEVE
Δ GOLEB	46°03'06.0"N 006°33'45.0"E								
RNAV 5	347 167	5.0		FL 500 10900 ft AMSL			Even	Odd	GENEVE
Δ OMXEB	46°07'30.1"N 006°32'33.4"E								
RNAV 5	347 167	6.0		FL 500 9200 ft AMSL	9200		Even	Odd	GENEVE
Δ ASSEQ	46°13'23.6"N 006°30'56.6"E								
RNAV 5	346 166	15.0		FL 500 7700 ft AMSL	7700		Even	Odd	GENEVE (1)
Δ SAPRE	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon ASSEQ-SAPRE : REF : AIP Suisse.									
Segment ASSEQ-SAPRE : REF : Switzerland AIP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Y52									
Δ BANKO	45°49'12.0"N 007°03'17.0"E								
RNAV 5	301	25.0		FL 500 FL 195			Even		GENEVE
Δ GOLEB	46°03'06.0"N 006°33'45.0"E								
RNAV 5	303	4.0		FL 265 13500 ft AMSL			Odd		GENEVE
Δ VALBU	46°05'09.7"N 006°29'23.4"E								
RNAV 5	303	7.0		FL 265			Odd		GENEVE

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Δ SUVEL	46°09'05.4"N 006°21'03.8"E			10600 ft AMSL				
RNAV 5	303	5.0		FL 265 10600 ft AMSL			Odd	GENEVE
Δ BIVLO	46°11'49.8"N 006°15'13.8"E			FL 265				
RNAV 5	226	11.0		8500 ft AMSL			Odd	GENEVE
Δ SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Y55								
Δ LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E			FL 195				
RNAV 5	143	6.0		7800 ft AMSL			Odd	GENEVE
Δ DINIG	46°29'43.0"N 005°53'26.0"E			FL 195				
RNAV 5	143	12.0		7800 ft AMSL			Odd	GENEVE (1)
Δ SOVAD	46°20'14.9"N 006°02'54.4"E			FL 195				
RNAV 5	143	6.0		FL 095	7200		Odd	GENEVE (2)
Δ GEVEA	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E			FL 195				
RNAV 5	192	11.0		FL 085	6300		Odd	GENEVE

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon DINIG-SOVAD : plancher relevé au plus haut des 2 niveaux FL085 ou 7800 ft AMSL lorsque la zone LF-R 219 est active.

DINIG-SOVAD segment : floor increased at the highest of 2 levels FL085 or 7800 ft AMSL when LF-R 219 active.

(2) Tronçon SOVAD-SALEV : REF : AIP Switzerland.

Segment SOVAD-SALEV : REF : Switzerland AIP.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Δ SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon DINIG-SOVAD : plancher relevé au plus haut des 2 niveaux FL085 ou 7800 ft AMSL lorsque la zone LF-R 219 est active. DINIG-SOVAD segment : floor increased at the highest of 2 levels FL085 or 7800 ft AMSL when LF-R 219 active.									
(2) Tronçon SOVAD-SALEV : REF : AIP Switzerland. Segment SOVAD-SALEV : REF : Switzerland AIP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Y56								
Δ SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E							
RNAV 5	226	64.0		FL 195 FL 105			Odd	GENEVE
Δ FRIBU	46°46'39.3"N 007°13'24.6"E							
Remarques sur la route:								
Voir : AIP Switzerland. FL 090 MNM.								
See : AIP Switzerland. MNM FL 090.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Y58								
Δ SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E							
RNAV 5	192	11.0		FL 265 7800 ft AMSL			Odd	GENEVE
Δ GEVEA	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E							
RNAV 5	224	18.0		FL 265 7800 ft AMSL			Odd	GENEVE
<u>Remarques sur la route:</u>								
Voir : AIP Switzerland FL 080 MNM.								
See : Switzerland AIP FL 080 MNM.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Δ SAPRE	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> Voir : AIP Switzerland FL 080 MNM. See : Switzerland AIP FL 080 MNM.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation	Coordonnées							Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Y95										
Δ TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W									
RNAV 5	318 138	72.0		FL 195 FL 065			Even	Odd	NANTES	
Δ LUTAS	47°29'04.0"N 002°34'43.0"W									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		
UY110									
Δ MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W								
RNAV 5	323	30.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W								
RNAV 5	333	18.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ DIXAD	46°52'12.0"N 001°35'00.0"W								
RNAV 5	357	17.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W								
RNAV 5	356	11.0		FL 500			Even		BREST

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure		MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓			↑	↓			↑		
	FL 195									
Δ BAKUL	47°20'49.0"N 001°38'17.0"W									
RNAV 5	356	44.0			FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W									
RNAV 5	359 179	50.0			FL 500 FL 195			Even	Odd	BREST
Δ UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W									
RNAV 5	002	41.0			FL 500 FL 195			Even		BREST
▲ REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W									
RNAV 5	351	25.0			FL 500 FL 195			Even		BREST
▲ ORIST	50°00'00.0"N 001°50'42.0"W									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]									
Designation		Coordonnées				Observations					
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure		MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓			↑					↓		↑
UY111											
Δ	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W									
RNAV 5		084	71.0		FL 500 FL 195			Even		BREST	
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Y112									
▲ BRAY SUR SEINE DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E								
RNAV 5	109 289	28.0		FL 115 FL 065			Odd	Even	PARIS
▲ TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E								
RNAV 5	111 291	19.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	PARIS
Δ ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E								
RNAV 5	111 291	37.0		FL 195 FL 065			Odd	Even	BALE PARIS (1)
▲ ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E								
RNAV 5	106 286	15.0		FL 500 FL 075			Odd	Even	BALE (2)
▲ RESPO	47°49'58.1"N 005°36'28.8"E								
RNAV 5	106 286	29.0		FL 500 FL 075			Odd	Even	BALE
▲ LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E								
RNAV 5	112 292	19.0		FL 195 FL 075			Odd	Even	BALE
▲ HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E								
RNAV 5	096 276	38.0		FL 195 FL 085			Odd	Even	BALE ZURICH (3)

Remarques sur la route:

FL > 195 REIMS ACC

ABV FL 195 REIMS ACC

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon ERTIP-RLP : PARIS ACC dans les limites de la FIR PARIS. APP BALE dans les limites de la FIR REIMS. En cas d'activation de la zone LF R 5 D (FL055/FL095), le trafic empruntant le tronçon RLP-ERTIP aux niveaux concernés sera réorienté via Z318-A6.

ERTIP-RLP segment: PARIS ACC within PARIS FIR limits. BASEL APP within REIMS FIR limits.

In case of LF R 5 D (FL055/FL095) area activation, TFC on the RLP-ERTIP segment at applicable levels will be rerouted via Z318-A6.

(2) Tronçon RLP-HOC : FL < 115 APP BALE dans les limites de la FIR REIMS et FL < 105 / 115 APP BALE dans les limites de la FIR SUISSE.

RLP-HOC segment : BLW FL 115 BASEL APP within the boundaries of REIMS FIR and FL < 105 / 115 BASEL APP within the boundaries of SWISS FIR.

(3) RNAV uniquement.

RNAV only.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
△ HOCHWALD DME (HOC)	47°27'59.6"N 007°39'55.6"E								
<u>Remarques sur la route:</u> FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon ERTIP-RLP : PARIS ACC dans les limites de la FIR PARIS. APP BALE dans les limites de la FIR REIMS. En cas d'activation de la zone LF R 5 D (FL055/FL095), le trafic empruntant le tronçon RLP-ERTIP aux niveaux concernés sera réorienté via Z318-A6. ERTIP-RLP segment: PARIS ACC within PARIS FIR limits. BASEL APP within REIMS FIR limits. In case of LF R 5 D (FL055/FL095) area activation, TFC on the RLP-ERTIP segment at applicable levels will be rerouted via Z318-A6. (2) Tronçon RLP-HOC : FL< 115 APP BALE dans les limites de la FIR REIMS et FL < 105 / 115 APP BALE dans les limites de la FIR SUISSE. RLP-HOC segment : BLW FL 115 BASEL APP within the boundaries of REIMS FIR and FL < 105 / 115 BASEL APP within the boundaries of SWISS FIR. (3) RNAV uniquement. RNAV only.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées						Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	
UY120									
▲ TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W								
RNAV 5	335	34.0		FL 500 FL 255			Even		BREST
Δ RALIX	46°56'25.0"N 001°02'20.0"W								
RNAV 5	356	35.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ IBSUS	47°30'52.7"N 001°07'02.5"W								
RNAV 5	356	125.0		FL 500 FL 195			Even		BREST
Δ AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W								
<u>Remarques sur la route:</u> FL<335 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via TUPAR-UM184-EKRAS-UN867-AKIKI. Si activité MIL en EG-D 036, cette route est fermée par NOTAM à J-1. Contournement via UY110.									
In case of Defence activity, re-routing via TUPAR-UM184-EKRAS-UN867. If MIL activity in EG-D 036, route will be closed by NOTAM with a 1-day notice. Re-routing via UY110.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations	
Designation		Coordonnées					Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑		
UY122										
MARSEILLE		43°22'38.4"N								
▲ PROVENCE		005°19'35.2"E								
▲ VOR-DME (MRM)										
RNAV 5	033	9.0		FL 500 FL 195			Even	MARSEILLE		
▲ ABLAK		43°30'05.0"N 005°26'18.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées						Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑	
UY131									
Δ NILEM	50°17'48.0"N 004°07'08.0"E								
RNAV 5	183	9.0		FL 500 FL 195			Odd	PARIS (1)	
Δ MOPIL	50°08'52.0"N 004°06'28.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) TFC>FL315 = REIMS ACC									
CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement sur instruction ATC.									
ABV FL 315, REIMS ACC.									
CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées						Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑	
UY157									
Δ REMGO	49°46'33.0"N 005°01'16.0"E								
RNAV 5	254	39.0		FL 500 FL 195			Even	REIMS (1)	
<u>Remarques sur la route:</u> CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TFC FL<315 = PARIS UAC. BLW FL 315, PARIS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Δ XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TFC FL<315 = PARIS UAC. BLW FL 315, PARIS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées									
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑			
Y180										
Δ GEBKI	49°32'46.4"N 005°27'04.5"E									
RNAV 5	234 054	16.0		FL 195 FL 075			Even	Odd	PARIS	
MONTMEDY-Dun Δ sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑		
Y223									
Δ VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E								
RNAV 5	122	19.0		FL 500 FL 165			Even	GENEVE	
Δ VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation {RNP}	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
Y224									
Δ MOBLO	45°48'35.0"N 006°43'21.6"E								
RNAV 5	<u>032</u>	18.0		FL 500 17500 ft AMSL			Even		GENEVE
Δ VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
UY305									
▲ TOKDO	46°01'30.2"N 005°42'40.1"E								
RNAV 5	235	6.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ ARGIS	45°58'16.0"N 005°35'57.0"E								
RNAV 5	237	5.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ DEPUL	45°55'30.0"N 005°29'40.0"E								
RNAV 5	237	20.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ LYON SAINT EXUPERY VOR- DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E								
RNAV 5	241	10.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E								
RNAV 5	243	24.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
Δ ESIDA	45°29'21.5"N 004°23'18.1"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Y341									
▲ SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E								
RNAV 5	093 273	8.0		FL 195 FL 055	3500		Odd	Even	MARSEILLE (1)
▲ BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E								
RNAV 5	049 229	10.0		FL 195 FL 055	3900		Odd	Even	MARSEILLE (2)
MARTIGUES ▲ VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.									
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UY341									
▲ SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E								
RNAV 5	094 274	8.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
▲ BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E								
RNAV 5	050 230	10.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
MARTIGUES ▲ VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
UY342									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées	Observations							
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
▲ BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E								
RNAV 5	097 277	19.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE
▲ PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées	Observations							
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UY373									
△ ROVOT	43°20'13.0"N 004°55'44.0"E								
RNAV 5	066	8.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
MARTIGUES △ VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E								
RNAV 5	065	17.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE
▲ ABLAK	43°30'05.0"N 005°26'18.0"E								
RNAV 5	068	11.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE (1)
▲ ABILI	43°34'04.0"N 005°40'29.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) Tronçon ABLAK-ABILI : seulement sur instruction ATC H24 FL>205.									
ABLAKE-ABILI segment : only by ATC H24 ABV FL 205.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées	Observations							
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UY376									
△ KOPOR	49°30'51.0"N 002°25'17.1"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u>									
(1) TFC FL<265=PARIS UAC, TFC FL>265=REIMS UAC.									
BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑			inférieure			↓	↑	
RNAV 5	344	16.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS (1)
Δ SOMIL	49°46'13.0"N 002°18'18.0"E								
RNAV 5	344	9.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
Δ NITAR	49°55'11.7"N 002°14'11.0"E								
RNAV 5	344	28.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
Δ VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) TFC FL<265=PARIS UAC, TFC FL>265=REIMS UAC.									
BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
							Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques		
UY420									
▲ CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)		49°08'15.9"N 003°34'39.7"E							
RNAV 5		279	21.0		FL 265 FL 195			Even	PARIS
Δ BOURSONNE DME (BSN)		49°11'17.9"N 003°03'23.5"E							
Remarques sur la route:									
Utilisable uniquement sur instruction ATC.									
Only AVBL on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées					Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA			Limites latérales (KM)	
	↓ ↑								
Y473									
<u>Remarques sur la route:</u> AWY sur instruction ACC uniquement AWY on ACC instruction only.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ — ↑			inférieure			↓	↑	
Δ LUMIL	50°25'11.0"N 002°58'10.0"E								
RNAV 5	<u>056</u>	15.0		FL 195 FL 115			Even		PARIS
Δ TULNI	50°33'27.0"N 003°16'56.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> AWY sur instruction ACC uniquement AWY on ACC instruction only.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	<div>supérieure inférieure</div>	MOCA	Limites latérales (KM)	<div>Série FL ↓ ↑</div>	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UY473								
Δ BELDI	49°57'20.0"N 002°35'04.0"E							
RNAV 5	<div>028</div>	32.0		<div>FL 500 FL 195</div>			Even	REIMS (1)
Δ LUMIL	50°25'11.0"N 002°58'10.0"E							
RNAV 5	<div>056</div>	15.0		<div>FL 265 FL 195</div>			Even	PARIS
Δ TULNI	50°33'27.0"N 003°16'56.0"E							
Remarques sur Points/Segments:								
(1) TFC<FL265=PARIS UAC, TFC> FL265=REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Y491									
Δ SOMEN	48°51'00.0"N 003°33'00.0"W								
RNAV 5	072	18.0		FL 195 FL 065			Odd		IROISE
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon BETUV-UPALO : APP IROISE ou APP RENNES. BETUV-UPALO segment : IROISE APP or RENNES APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ — ↑						↓ ↑		
Δ BETUV	48°57'16.0"N 003°07'20.0"W								
RNAV 5	092	54.0		FL 195 FL 065			Odd		IROISE RENNES (1)
Δ UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon BETUV-UPALO : APP IROISE ou APP RENNES. BETUV-UPALO segment : IROISE APP or RENNES APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Y600									
Δ CACHI	47°04'00.0"N 004°06'24.0"E								
RNAV 5	246	19.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ NEPAP	46°56'02.0"N 003°40'46.0"E								
RNAV 5	245	12.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ ATRID	46°50'55.0"N 003°24'31.0"E								
RNAV 5	179	13.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ OLIRI	46°38'06.0"N 003°24'43.0"E								
RNAV 5	179	8.0		FL 195 FL 065			Odd		PARIS
Δ NEKEM	46°30'00.0"N 003°24'50.6"E								
RNAV 5	179	22.0		FL 195 FL 065	4300		Odd		MARSEILLE
▲ ARSOM	46°08'14.0"N 003°25'11.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UY873									
Δ LUMIL	50°25'11.0"N 002°58'10.0"E								
RNAV 5	<u>029</u>	12.0		<u>FL 500</u> FL 265			Even		REIMS
Δ KUTEX	50°35'52.0"N 003°07'11.0"E								
RNAV 5	<u>029</u>	8.0		<u>FL 500</u> FL 265			Even		REIMS
Δ BELOB	50°42'34.0"N 003°12'52.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation		Coordonnées				MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	FL			↓		↑
	↓ ↑									
UZ12										
▲ BADOD	44°12'49.3"N 006°31'43.6"E									
RNAV 5	<u>329</u>	60.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE	
Δ NEDRU	45°04'33.0"N 005°49'09.0"E									
RNAV 5	<u>327</u>	30.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE	
Δ LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E									
RNAV 5	<u>336</u>	36.0		FL 500 FL 195			Even		MARSEILLE	
▲ BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UZ15									
Δ ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E								
RNAV 5	222	25.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST (1)
▲ DIDAK	48°15'35.0"N 000°15'00.0"W								
RNAV 5	221	41.0		FL 500 FL 195			Odd		BREST
Δ ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon ROLEN-DIDAK: TFC<FL295 = PARIS UAC. ROLEN-DIDAK segment: BLW FL 295, PARIS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								Observations	
Designation	{RNP}	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL			Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
		Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑		
Z16											
▲ PASSEIRY VOR-DME (PAS)		46°09'49.3"N 005°59'59.7"E									
RNAV 5		209 029	20.0		FL 195 7900 ft AMSL	7900		Odd	Even	MARSEILLE GENEVE (1)	
Δ CHAMBERY AIX LES BAINS VOR-DME (CBY)		45°52'54.8"N 005°45'26.3"E									
RNAV 5		028	9.0		FL 195 6600 ft AMSL	6600			Even	MARSEILLE GENEVE (2)	
▲ RILTI		45°45'30.1"N 005°39'33.9"E									
RNAV 5		028	6.0		FL 195 5600 ft AMSL	5600			Even	MARSEILLE GENEVE (3)	
Δ BELUS		45°40'31.0"N 005°35'38.0"E									
RNAV 5		028	13.0		FL 195 FL 065	3900			Even	MARSEILLE (4)	
▲ LA TOUR DU PIN- Lyon Est DME (LTP)		45°29'20.3"N 005°26'20.6"E									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées			Observations				
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
							↓	↑	
RNAV 5	206 026	26.0		FL 195 FL 065	3900		Odd	Even	MARSEILLE (5)
Δ ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E								
RNAV 5	206 026	37.0		FL 195 6800 ft AMSL	6800		Odd	Even	MARSEILLE (6)
MONTEILIMAR ▲ ANCONE VOR- DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E								
RNAV 5	182 002	26.0		FL 195 FL 045			Odd	Even	MARSEILLE (7)
▲ RARUS	44°07'13.0"N 004°45'14.0"E								
RNAV 5	182 002	8.0		FL 195 FL 045			Odd	Even	MARSEILLE (8)
▲ AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E								
RNAV 5	157 337	39.0		FL 195 FL 065	4000		Odd	Even	MARSEILLE (9)
▲ MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E								
RNAV 5	184 004	20.0		FL 500 FL 055			Odd	Even	MARSEILLE (10)
Δ IDELO	43°02'56.7"N 005°03'00.1"E								
RNAV 5	184 004	15.0		FL 500 FL 055			Odd	Even	MARSEILLE (11)
Δ AGAKI	42°48'17.0"N 005°01'25.0"E								
RNAV 5	184 004	15.0		FL 500 FL 055			Odd	Even	MARSEILLE (12)
Δ SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E								
RNAV 5	196 016	52.0		FL 195 FL 055			Odd	Even	MARSEILLE
▲ LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation		Coordonnées							
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
	↓ ↑						↓	↑	
Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques									

Remarques sur Points/Segments:

(1) A l'intérieur de la TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire.
Within CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.

(2) A l'intérieur de la TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire.
Within CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.

(3) FL>155 MARSEILLE
115<FL<155 GENEVE
FL<115 TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire.
FL>155 MARSEILLE
115<FL<155 GENEVE
FL<115 CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.

(4) A l'intérieur de la TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire.
Within CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.

(5) TMA LYON: FL<155 uniquement sur instruction ATC.
LYON TMA: BLW FL 155 only AVBL on ATC instruction.

(6) TMA LYON.
LYON TMA.

(7) PROVENCE APP sous le FL 145. FL<75 utilisable uniquement sur autorisation ATC.
PROVENCE APP BLW FL 145. BLW FL 75 only AVBL on ATC instruction.

(8) PROVENCE APP sous le FL 145. FL<75 utilisable uniquement sur autorisation ATC.
PROVENCE APP BLW FL 145. BLW FL 75 only AVBL on ATC instruction.

(9) PROVENCE APP sous le FL 145. FL<75 utilisable uniquement sur autorisation ATC.
PROVENCE APP BLW FL 145. BLW FL 75 only AVBL on ATC instruction.

(10) PROVENCE APP sous le FL 145.
PROVENCE APP BLW FL 145.

(11) PROVENCE APP sous le FL 145.
PROVENCE APP BLW FL 145.

(12) PROVENCE APP sous le FL 145.
PROVENCE APP BLW FL 145.

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Z24									
Δ MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E								
RNAV 5	181	11.0		FL 500 FL 145			Odd		REIMS BALE (1)
Δ AKITO	47°12'48.0"N 006°38'55.5"E								
RNAV 5	221	21.0		FL 500 FL 115			Odd		REIMS GENEVE BALE
Δ DOMIL	46°57'31.0"N 006°18'53.0"E								
RNAV 5	221	23.0		FL 500			Odd		GENEVE

Remarques sur Points/Segments:

(1) Tronçon MOROK-DOMIL : FL>195 REIMS ACC
 MOROK-DOMIL segment : ABV FL 195 REIMS ACC

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées					Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓			inférieure			↓	↑	
	↑			FL 115					
Δ BOLGI	46°40'04.0"N 005°56'18.0"E								
RNAV 5	221	8.0		FL 500 FL 115			Odd		GENEVE
Δ LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon MOROK-DOMIL : FL>195 REIMS ACC									
MOROK-DOMIL segment : ABV FL 195 REIMS ACC									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Z32									
Δ BOBSI	46°19'26.6"N 004°59'06.7"E								
RNAV 5	085	12.0		FL 195 FL 065	5200		Even		MARSEILLE (1)
Δ MABES	46°20'24.8"N 005°15'54.2"E								
RNAV 5	083	7.0		FL 500 FL 065	5200		Even		MARSEILLE (2)
▲ RONLA	46°21'08.7"N 005°25'19.1"E								
RNAV 5	084	24.0		FL 500 7900 ft AMSL	7900		Even		MARSEILLE
Δ MOREG	46°23'35.2"N 006°00'26.0"E								
RNAV 5	084	10.0		FL 195 7900 ft AMSL	7900		Even		GENEVE
Δ GLEND	46°24'31.3"N 006°14'39.2"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) TMA LYON. LYON TMA.									
(2) TMA LYON LYON TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation {RNP}	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
RNAV 5	082	18.0		FL 195 9199 ft AMSL	8100		Even		GENEVE
▲ MOLUS		46°26'38.0"N 006°40'46.0"E							
Remarques sur Points/Segments:									
(1) TMA LYON. LYON TMA.									
(2) TMA LYON LYON TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UZ38									
MONTELIMAR ▲ ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E								
RNAV 5	244	24.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
▲ PEQEF	44°22'49.2"N 004°15'57.3"E								
Remarques sur la route:									
CDR1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP.									
En cas d'activité Défense, contournement via BALS-UN852-DIVKO-UN975-NILDU.									
CDR1 Week-end, public holidays, nights and overloaded days published by AIP SUP.									
Re-routing via BALS-UN852-DIVKO-UN975-NILDU in case of Defence activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations	
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL			Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑		
Z40										
Δ GIGUS	45°23'23.2"N 006°26'29.8"E									
RNAV 5	260	22.0		FL 195 FL 145	11900		Odd		MARSEILLE	
Remarques sur la route:										
AWY RNAV RNAV AWY.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées					Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓						↑	↓		↑
▲ AMVAR	45°19'50.0"N 005°56'14.0"E									
RNAV 5	260	18.0		FL 195 FL 115	10900		Odd		MARSEILLE	
Δ OSMAS	45°16'46.9"N 005°31'06.5"E									
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV RNAV AWY.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
UZ40									
▲ GIGUS	45°23'23.2"N 006°26'29.8"E								
RNAV 5	260	22.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
▲ AMVAR	45°19'50.0"N 005°56'14.0"E								
RNAV 5	260	18.0		FL 500 FL 195			Odd		MARSEILLE
▲ OSMAS	45°16'46.9"N 005°31'06.5"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation	Coordonnées					MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	Even			Odd		
Z42										
▲ RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E									
RNAV 5	353	17.0		FL 195 FL 125	10000		Even		MARSEILLE	
Δ LASUR	44°40'02.0"N 005°34'35.0"E									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon PINED - LTP : FL<155 uniquement sur instruction ATC. PINED - LTP segment: BLW FL 155 only AVBL on ATC instruction.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
RNAV 5	353	20.0		FL 195 FL 125	10000		Even		MARSEILLE
▲ PINED	45°00'00.0"N 005°31'16.0"E								
RNAV 5	353	30.0		FL 195 FL 125	9800		Even		MARSEILLE (1)
LA TOUR DU ▲ PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon PINED - LTP : FL<155 uniquement sur instruction ATC.									
PINED - LTP segment: BLW FL 155 only AVBL on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
Z46									
Δ MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E								
RNAV 5	071	19.0		FL 195 FL 085	8100		Even		MARSEILLE
▲ NELEN	45°07'07.0"N 004°36'42.0"E								
RNAV 5	071	10.0		FL 195 FL 085	6400		Even		MARSEILLE
Δ ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E								
Remarques sur la route:									
AWY RNAV(guidage RADAR O/R)									
RNAV AWY (RADAR vectoring O/R).									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑	
UZ46								
▲ MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E							
RNAV 5	071	29.0		FL 500			Even	MARSEILLE

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ — ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		
				FL 195					
▲ ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		
Z48									
Δ ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E								
RNAV 5	<u>295</u>	29.0		FL 195 FL 115	6400		Even	MARSEILLE	
Δ PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV RNAV AWY.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UZ57								
Δ OTOFE	48°56'19.5"N 002°29'18.3"W							
RNAV 5	108	72.0		FL 500 FL 195			Odd	BREST
Δ BULOX	48°33'00.0"N 000°46'00.0"W							
RNAV 5	103	21.0		FL 500 FL 195			Odd	BREST
Δ LATGO	48°28'49.0"N 000°15'00.0"W							
Remarques sur la route:								
CDR1. 0100-0800 (ETE : - 1HR). Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC.								
CDR1. 0100-0800 (SUM : - 1HR). Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Série FL		Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Z62									
Δ DERE	46°21'23.9"N 006°10'34.5"E								
RNAV 5	087	5.0		FL 195 7000 ft AMSL			Even		GENEVE (1)
Δ NAME	46°21'27.9"N 006°17'00.4"E								
RNAV 5	087	10.0		FL 195 FL 095			Even		GENEVE (2)
Δ TINAM	46°21'36.1"N 006°31'50.0"E								
RNAV 5	049	8.0		FL 195 FL 095			Even		GENEVE
Δ MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> Voir : AIP Switzerland. See : Switzerland AIP.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon DERE-NAME : 8000 ft AMSL MNM. DERE-NAME segment : MNM 8000 ft AMSL. (2) Tronçon NAME-MOLUS : FL 100 MNM. NAME-MOLUS segment : MNM FL 100.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Série FL		Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Z64									
Δ ODNUP	46°11'22.9"N 006°42'39.9"E								
RNAV 5	352	15.0		FL 500 FL 115			Even		GENEVE
Δ MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E								
RNAV 5	277 097	10.0		FL 500 FL 095			Even	Odd	GENEVE
Δ SAPRE	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E								
Remarques sur la route: Voir : AIP Switzerland. 9500 ft AMSL MNM. See : Switzerland AIP. MNM 9500 ft AMSL.									

Désignation de la Route la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
RNAV 5	100	27.0		FL 500 FL 115				Odd	GENEVE
Δ LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E								
RNAV 5	102	14.0		FL 500 FL 115				Odd	GENEVE
Δ SAUNI	46°37'25.0"N 005°28'40.0"E								
RNAV 5	102	13.0		FL 500 FL 145				Odd	GENEVE
Δ LUSAR	46°40'08.0"N 005°10'46.1"E								
Remarques sur la route:									
Voir : AIP Switzerland. 9500 ft AMSL MNM.									
See : Switzerland AIP. MNM 9500 ft AMSL.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑	
Z65								
Δ GLEND	46°24'31.3"N 006°14'39.2"E							
RNAV 5	247	16.0		FL 500 7900 ft AMSL	7900		Odd	GENEVE
▲ MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓			inférieure			↓	↑	
	↑								
Z66									
Δ	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E							
RNAV 5	210	23.0		FL 195 7900 ft AMSL	7900			Odd	GENEVE

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
▲ ARGIS	45°58'16.0"N 005°35'57.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	<u>supérieure</u> <u>inférieure</u>	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UZ66								
▲ NUSBA	46°06'24.0"N 005°42'48.0"E							
RNAV 5	<u>210</u>	9.0		<u>FL 500</u> FL 195			Odd	MARSEILLE
▲ ARGIS	45°58'16.0"N 005°35'57.0"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Z67								
Δ KINNI	46°05'20.0"N 006°12'42.1"E							
RNAV 5	<u>060</u>	19.0		FL 500 FL 155			Even	GENEVE
Δ VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E							
RNAV 5	<u>053</u>	33.0		FL 500 FL 155			Even	GENEVE
Δ LAMUR	46°34'46.8"N 007°13'53.0"E							
<u>Remarques sur la route:</u> CDR1 H24 (REF : AIP Suisse ENR 3.3 Z67). En cas d'activité Défense, contournement via OMASI-UN871-MOLUS. CDR1 H24 (REF : AIP Switzerland ENR 3.3 Z67). Re-routing via OMASI-UN871-MOLUS in case of Defence activity.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées								Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑			
Z87										
▲ RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E									
RNAV 5	103	20.0		FL 195 FL 145	3600		Odd		MARSEILLE	
▲ RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E									
RNAV 5	063	11.0		FL 195 FL 145	5900		Even		MARSEILLE	
▲ BELUS	45°40'31.0"N 005°35'38.0"E									
RNAV 5	063	7.0		FL 195 FL 115	5600		Even		GENEVE	
▲ SOPLO	45°43'43.7"N 005°44'45.0"E									
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV RNAV AWY										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑		
UZ87									
▲ RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E								
RNAV 5	063	11.0		FL 500 FL 195			Even	MARSEILLE	
▲ BELUS	45°40'31.0"N 005°35'38.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
	↓ — ↑↑						↓	↑	
Z110									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) ACC : LUXEMBOURG jusqu'au FL 165, BRUXELLES au dessus du FL 165. UAC : LUXEMBURG up to FL 165, BRUSSELS above FL 165.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Δ LIMGO		49°38'14.0"N 006°16'54.0"E							
RNAV 5		252 072	19.0	FL 195 FL 075			Even	Odd	LUXEMBOURG BRUXELLES (1)
Δ AMPUM		49°32'26.6"N 005°48'48.1"E							
RNAV 5		251 071	11.0	FL 195 FL 075			Even	Odd	PARIS
▲ VAVOT		49°29'13.0"N 005°34'00.0"E							
RNAV 5		251 071	18.0	FL 195 FL 075			Even	Odd	PARIS
MONTMEDY-Dun									
▲ sur Meuse VOR (MMD)		49°23'28.5"N 005°07'27.9"E							
Remarques sur Points/Segments:									
(1) ACC : LUXEMBOURG jusqu'au FL 165, BRUXELLES au dessus du FL 165.									
UAC : LUXEMBURG up to FL 165, BRUSSELS above FL 165.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation		Coordonnées					Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	↓	↑	
UZ116									
LA TOUR DU ▲ PIN-Lyon Est DME (LTP)		45°29'20.3"N 005°26'20.6"E							
RNAV 5		028	13.0	FL 500 FL 195				Even	MARSEILLE
▲ BELUS		45°40'31.0"N 005°35'38.0"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		
Z124									
<u>Remarques sur la route:</u> APP BALE dans les limites du SIV BALE. BASEL APP within BASEL SIV limits.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
▲ SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E								
RNAV 5	290	26.0		FL 500 FL 115			Even		GENEVE
Δ IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> APP BALE dans les limites du SIV BALE. BASEL APP within BASEL SIV limits.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)			supérieure inférieure	↓	↑	
UZ124									
Δ IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E								
RNAV 5	290	8.0		FL 500 FL 195			Even	PARIS (1)	
Δ TUTAX	46°55'17.0"N 005°14'49.0"E								
RNAV 5	317	59.0		FL 500 FL 195			Even	PARIS	
Δ OBURO	47°39'06.0"N 004°15'53.0"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon IBABA-OBURO CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via IBABA-DJL-TUNOR. TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. IBABA-OBURO CDR1 H24 segment. Re-routing via IBABA-DJL-TUNOR in case of Defence activity. BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345,REIMS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Z152									
Δ AGAKI	42°48'17.0"N 005°01'25.0"E								
RNAV 5	027	9.0		FL 500 FL 055			Even	(1)	MARSEILLE
Δ LIPSU	42°56'37.1"N 005°07'06.7"E								
RNAV 5	008	30.0		FL 500 FL 055			Even	(2)	MARSEILLE
▲ LACAZ	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E								
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV. TMA PROVENCE RNAV AWY. PROVENCE TMA.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145. (2) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Série FL		Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	↓	↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Z154									
▲ BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E								
RNAV 5	334	15.0		FL 195 FL 055				Even	MARSEILLE (1)
Δ IDELO	43°02'56.7"N 005°03'00.1"E								
RNAV 5	154 334	7.0		FL 195 FL 055			Odd	Even	MARSEILLE
<u>Remarques sur la route:</u> Tronçon BULTO-AJO / AJO-BULTO : AWY RNAV. Si activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté, sur instruction ATC, sur tronçon BULTO-AJO via P856/G701/A3/M622 et sur tronçon AJO-BULTO via M622/A3/G7. BULTO-AJO / AJO-BULTO segment : RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted, on ATC instruction, on BULTO-AJO segment via P856/G701/A3/M622 and on AJO-BULTO segment via M622/A3/G7.									
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon BULTO-RUBAS : PROVENCE APP sous le FL 145. BULTO-RUBAS segment : PROVENCE APP BLW FL 145. (2) Tronçon PAFFO-AJO : TMA AJACCIO. PAFFO-AJO segment : AJACCIO TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Δ LIPSU	42°56'37.1"N 005°07'06.7"E								
RNAV 5	150 330	17.0		FL 500 FL 055			Odd	Even	MARSEILLE
Δ TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E								
RNAV 5	108 288	59.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE
▲ RUBAS	42°22'37.0"N 006°34'08.0"E								
RNAV 5	109 289	49.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE
Δ PAFFO	42°05'47.6"N 007°36'48.1"E								
RNAV 5	109 289	20.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE (2)
Δ LOKDU	41°58'50.0"N 008°01'58.0"E								
RNAV 5	109 289	6.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE
▲ URATO	41°56'44.0"N 008°09'29.0"E								
RNAV 5	109 289	14.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE
Δ OBOBO	41°51'53.0"N 008°26'42.0"E								
RNAV 5	109 289	16.0		FL 500 FL 065			Odd	Even	MARSEILLE
Δ AJACCIO-Coti Chiavari VOR- DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E								
Remarques sur la route: Tronçon BULTO-AJO / AJO-BULTO : AWY RNAV. Si activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté, sur instruction ATC, sur tronçon BULTO-AJO via P856/G701/A3/M622 et sur tronçon AJO-BULTO via M622/A3/G7. BULTO-AJO / AJO-BULTO segment : RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted, on ATC instruction, on BULTO-AJO segment via P856/G701/A3/M622 and on AJO-BULTO segment via M622/A3/G7.									
Remarques sur Points/Segments: (1) Tronçon BULTO-RUBAS : PROVENCE APP sous le FL 145. BULTO-RUBAS segment : PROVENCE APP BLW FL 145. (2) Tronçon PAFFO-AJO : TMA AJACCIO. PAFFO-AJO segment : AJACCIO TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Z157									
Δ RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E								
RNAV 5	271	17.0		FL 195 FL 105				Odd	PARIS
Δ VEDUS	49°35'41.0"N 004°46'53.0"E								
RNAV 5	270	28.0		FL 195 FL 105				Odd	PARIS
Δ XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E								
RNAV 5	238	13.0		FL 195 FL 105				Odd	PARIS
Δ ENORI	49°28'28.9"N 003°46'40.6"E								
RNAV 5	256	6.0		FL 195 FL 065				Odd	PARIS
Δ DEVIM	49°27'00.6"N 003°37'56.0"E								
RNAV 5	256	7.0		FL 195 FL 065				Odd	PARIS
▲ LORNI	49°25'09.9"N 003°27'05.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UZ157									
Δ RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E								
RNAV 5	271	17.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS (1)
Δ VEDUS	49°35'41.0"N 004°46'53.0"E								
RNAV 5	270	28.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS
Δ XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon RAPOR-ENORI : TFC<FL315 = PARIS UAC. RAPOR-ENORI segment: BLW FL 315, PARIS UAC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓						↑	↓		↑
RNAV 5	238	13.0		FL 500 FL 195			Even		REIMS	
Δ ENORI		49°28'28.9"N 003°46'40.6"E								
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon RAPOR-ENORI : TFC<FL315 = PARIS UAC.										
RAPOR-ENORI segment: BLW FL 315, PARIS UAC.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]									
Designation		Coordonnées					Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques		
	↓ ↑						↓ ↑				
UZ168											
Δ LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E										
RNAV 5	149 329	25.0		FL 500 FL 195			Odd	Even	MARSEILLE		
▲ ARDEG	44°40'09.0"N 004°32'15.0"E										
<u>Remarques sur la route:</u>											
Seulement sur instruction ATC H24.											
Only by ATC H24.											

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]											
Designation		Coordonnées								Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure		MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques				
	↓ ↑											↓	↑
Z173													
Δ VEKIN		50°24'15.0"N 003°16'30.0"E											
RNAV 5		045	12.0		FL 195 FL 115			Even	PARIS				
Δ ARVOL		50°32'45.0"N 003°29'49.0"E											

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑						↓ ↑		
UZ173									
Δ VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E								
RNAV 5	045	12.0		FL 265 FL 195			Even	PARIS	
Δ ARVOL	50°32'45.0"N 003°29'49.0"E								

Désignation de la Route la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées						Observations	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UZ184								
Δ KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E							
RNAV 5	229	16.0		FL 500 FL 195			Odd	MARSEILLE
Δ SOKDI	43°32'36.0"N 006°40'29.5"E							
RNAV 5	260	26.0		FL 500 FL 195			Odd	MARSEILLE
▲ GANGU	43°27'46.5"N 006°05'04.8"E							
Remarques sur la route:								
Uniquement planifiable en cas d'activité défense.								
Only available in case of Defence activity.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		
Z206									
▲ PERUS	44°09'12.0"N 006°06'12.0"E								
RNAV 5	294	31.0		FL 195 FL 135	10400		Even	MARSEILLE (1)	
Remarques sur Points/Segments: (1) TMA NICE. NICE TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées		(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)							
▲ AMIRO	43°56'27.7"N 006°44'52.9"E								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) TMA NICE. NICE TMA.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées								
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		
UZ218									
Δ ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W								
RNAV 5	211	42.0		FL 500 FL 195			Odd	BREST	
Δ FUJTI	46°15'58.7"N 002°52'43.1"W								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées							Série FL ↓ ↑	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)			
Z240									
▲ NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E								
RNAV 5	<u>084</u>	36.0		<u>FL 500</u> FL 115	3500		Odd		MARSEILLE
▲ RENKO	41°08'21.0"N 007°49'55.0"E								
RNAV 5	<u>084</u>	15.0		<u>FL 500</u> FL 115	3500		Odd		MARSEILLE
▲ PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV RNAV AWY.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées				MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	↓			↑		
	↓ ↑									
Z257										
MONTMEDY-Dun Δ sur Meuse VOR (MMD)		49°23'28.5"N 005°07'27.9"E								
RNAV 5		312	13.0		FL 195 FL 065			Even	PARIS	
Δ RENSA		49°31'59.4"N 004°53'07.9"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
UZ257									
MONTMEDY-Dun Δ sur Meuse VOR (MMD)		49°23'28.5"N 005°07'27.9"E							
RNAV 5		312	13.0		FL 265 FL 195			Even	PARIS
Δ RENSA		49°31'59.4"N 004°53'07.9"E							
RNAV 5		312	5.0		FL 265 FL 195			Even	PARIS
Δ VEDUS		49°35'41.0"N 004°46'53.0"E							

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UZ273									
▲ NEVIL	50°00'00.0"N 000°22'06.0"W 000°22'05.6"W								
RNAV 5	<div>220 040</div>	5.0		<div>FL 500 FL 195</div>			Even	Odd	BREST
Δ ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W								
RNAV 5	<div>233 053</div>	33.0		<div>FL 500 FL 195</div>			Odd	Even	BREST

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation		Coordonnées								Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑			inférieure			↓	↑		
Δ DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W									
RNAV 5	<u>218</u>	39.0		<u>FL 245</u> FL 195			Odd		BREST	
Δ BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées				Observations			
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UZ274									
Δ SOMIL	49°46'13.0"N 002°18'18.0"E								
RNAV 5	<u>068</u>	15.0		<u>FL 265</u> FL 195			Even		PARIS
Δ TAHLE	49°52'00.0"N 002°41'00.0"E								
RNAV 5	<u>068</u>	7.0		<u>FL 265</u> FL 195			Even		PARIS
Δ PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation	Coordonnées									
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	<u>supérieure</u> inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑			
Z293										
Δ VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E									
RNAV 5	<u>174</u>	25.0		<u>FL 195</u> FL 065			Odd		PARIS	
▲ KOLIV	49°17'59.9"N 001°34'14.0"E									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées						Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Z294									
△ PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E								
RNAV 5	053	10.0		FL 195 FL 065			Even	PARIS RENNES	
▲ LUKIP	49°18'57.0"N 000°29'47.0"E								
Remarques sur la route:									
FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS.									
BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Z295									
Δ L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E								
RNAV 5	008	25.0		FL 195 FL 115			Even		PARIS
Δ PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation {RNP}	Coordonnées				MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure			↓	↑	
UZ296									
Δ PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E								
RNAV 5	131	23.0		FL 500 FL 195			Odd		PARIS
Δ VELOL	49°56'19.0"N 001°17'12.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
UZ297									
Δ INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W								
RNAV 5	113	23.0		FL 285 FL 195			Odd		PARIS
Δ PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E								
RNAV 5	092	13.0		FL 295 FL 195			Odd		PARIS
Δ PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Z303									
Δ ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E								
RNAV 5	319	10.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
Δ NANOP	48°15'43.0"N 004°14'22.0"E								
RNAV 5	310	26.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
Δ URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E								
RNAV 5	304	8.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS
▲ OKIPA	48°36'40.7"N 003°33'48.6"E								
Remarques sur la route:									
FL< 085 uniquement sur instruction ATC.									
BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑		
Z318									
▲ ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E								
RNAV 5	285	46.0		FL 195 FL 065			Even		PARIS BALE
Δ BOLLY	48°05'31.0"N 004°09'04.0"E								
Remarques sur la route: PARIS ACC dans les limites de la FIR PARIS. APP BALE dans les limites de la FIR REIMS. PARIS ACC within PARIS FIR limits. BASEL APP within REIMS FIR limits.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées				Observations				
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
Z319									
Δ KENAP	49°57'31.0"N 004°05'38.0"E								
RNAV 5	183	22.0		FL 195 FL 135			Odd		PARIS
Δ XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E								
RNAV 5	183	13.0		FL 195 FL 135			Odd		PARIS
Δ SOTUS	49°22'48.0"N 004°03'01.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
Designation	Coordonnées					MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	↓			↑		
UZ319										
Δ DELOM	50°18'53.0"N 004°05'22.8"E									
RNAV 5	176	10.0		FL 500 FL 195			Odd		PARIS (1)	
Remarques sur Points/Segments:										
(1) Tronçon DELOM-XERAM : TFC>FL315 = REIMS ACC.										
DELOM-XERAM segment: ABV FL 315, REIMS ACC.										

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées					Observations		
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓	↑	
Δ MOFIL	50°08'52.0"N 004°06'28.0"E								
RNAV 5	183	11.0		FL 500 FL 195			Odd		PARIS
Δ KENAP	49°57'31.0"N 004°05'38.0"E								
RNAV 5	183	22.0		FL 500 FL 195			Odd		PARIS
Δ XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) Tronçon DELOM-XERAM : TFC>FL315 = REIMS ACC.									
DELOM-XERAM segment: ABV FL 315, REIMS ACC.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées					MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL	
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure					
Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques									
Z373									
CAMBRAI Δ EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E								
RNAV 5	035	23.0		FL 195 FL 085			Even	PARIS (1)	
Δ ARVOL	50°32'45.0"N 003°29'49.0"E								
Remarques sur Points/Segments:									
(1) TFC< FL115: LILLE APP.									
TFC BLW FL 115: LILLE APP.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations	
Designation	Coordonnées					MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	Even			PARIS		
UZ373										
CAMBRAI Δ EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E									
RNAV 5	035	23.0		FL 265 FL 195			Even		PARIS	

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation	Coordonnées							Observations	
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓						↑		
	↓						↑		
Δ ARVOL	50°32'45.0"N 003°29'49.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
UZ474									
Δ BOURSONNE DME (BSN)	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E								
RNAV 5	<u>343</u>	40.0		<u>FL 265</u> FL 195			Even		PARIS
Δ NURMO	49°49'34.0"N 002°45'19.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
Z600									
▲ HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E								
RNAV 5	116 296	20.0		FL 500 FL 085			Odd	Even	ZURICH BALE
Δ LUMEL FIR BDRY	47°24'26.0"N 007°09'14.0"E								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							Observations
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑	
Z669									
Δ MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E								
Remarques sur la route:									
Voir : AIP Switzerland. FL 100 MNM.									
See : Switzerland AIP. MNM FL 100.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ ↑						↓ ↑	
RNAV 5	238	42.0		FL 500 FL 095			Odd	GENEVE
Δ VADAR	46°39'26.0"N 006°45'13.0"E							
<u>Remarques sur la route:</u> Voir : AIP Switzerland. FL 100 MNM. See : Switzerland AIP. MNM FL 100.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Z869								
Δ ROMAK	44°37'48.0"N 002°29'20.0"E							
RNAV 5	238	13.0		FL 195 FL 115	4100		Odd	BORDEAUX (1)
Δ NASEP	44°30'54.0"N 002°13'56.0"E							
RNAV 5	238	25.0		FL 195 FL 115	4100		Odd	BORDEAUX
▲ NARAK	44°17'43.0"N 001°44'56.0"E							
<u>Remarques sur la route:</u> AWY RNAV RNAV AWY								
<u>Remarques sur Points/Segments:</u> (1) Tronçon ROMAK - NASEP : FL<145, APP CLERMONT. ROMAK - NASEP : BLW FL 145, CLERMONT APP.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
Designation	Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
UZ871								
▲ INGOD	44°48'02.6"N 004°01'43.3"E							
RNAV 5	069	52.0		FL 500			Even	MARSEILLE
<u>Remarques sur la route:</u> Seulement sur instruction ATC H24. En cas d'activité Défense, contournement via NINUN-UN871-LATAM-UL55-ROMAM. Only by ATC H24. Re-routing via NINUN-UN871-LATAM-UL55-ROMAM in case of Defence activity.								

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓			inférieure			↓	↑	
	↑			FL 195					
Δ ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E								
RNAV 5	<u>093</u>	28.0		<u>FL 500</u> FL 195			Even		MARSEILLE
Δ NEDRU	45°04'33.0"N 005°49'09.0"E								
<u>Remarques sur la route:</u> Seulement sur instruction ATC H24. En cas d'activité Défense, contournement via NINUN-UN871-LATAM-UL55-ROMAM. Only by ATC H24. Re-routing via NINUN-UN871-LATAM-UL55-ROMAM in case of Defence activity.									

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]							
Designation		Coordonnées							Observations
{RNP}	Route MAG	Dist (NM)	(COP)	supérieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL	Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
	↓ ↑			inférieure			↓		↑
Z924									
▲ SUPUX	40°25'29.0"N 008°00'00.0"E								
RNAV 5	259	33.0		FL 500 FL 115	3500		Odd	MARSEILLE	
▲ KUPIM	40°20'04.0"N 007°17'52.0"E								
RNAV 5	259	67.0		FL 195 FL 115	3500		Odd	MARSEILLE	
▲ SUXER	40°08'09.0"N 005°51'32.0"E								
RNAV 5	259	51.0		FL 500 FL 115	3500		Odd	MARSEILLE	
▲ RIPAL	39°58'41.0"N 004°46'17.0"E								
Remarques sur la route:									
AWY RNAV									
RNAV AWY.									

ENR 3.2.2 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE POUR HÉLICOPTÈRES
HELICOPTERS AREA NAVIGATION ROUTES

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								
Designation	Coordonnées							Observations		
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)	supérieure inférieure	MOCA	Limites latérales (KM)	Série FL ↓ ↑		Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
KY110										
Δ MUPPO	47°42'57.0"N 007°13'03.0"E									
RNAV 0.3	195 015	10.3		3000 ft AMSL 2200 ft AMSL	2200		Odd	Even	SIV BALE	
Δ HW806	47°52'46.0"N 007°17'30.0"E									
RNAV 0.3	210 030	7.6		3000 ft AMSL 2100 ft AMSL	2000		Odd	Even	SIV BALE	
Δ WM802	47°59'08.4"N 007°23'36.2"E									
RNAV 0.3	209 029	7.0		4000 ft AMSL 2100 ft AMSL	1900		Odd	Even	SIV BALE	
Δ IM261	48°05'08.1"N 007°29'08.1"E									
RNAV 0.3	187 007	7.4		4000 ft AMSL 2100 ft AMSL	1800		Odd	Even	SIV BALE	
Δ WM801	48°12'26.7"N 007°30'58.1"E									
RNAV 0.3	189 009	9.2		4000 ft AMSL 2100 ft AMSL	1800		Odd	Even	STRASBOURG TWR SIV BALE (1)	
Δ HORQO	48°21'30.0"N 007°33'41.0"E									
Remarques sur la route:										
Hors reconnaissance préalable et maintien de compétence des équipages où il peut être utilisé en VMC sous régime VFR ou IFR, l'itinéraire n'est utilisable qu'en conditions IMC sous régime IFR.										
Itinéraire IFR réservé à l'usage exclusif des hélicoptères autorisés dans le cadre du transport inter-hospitalier par la DSAC Nord Est.										
Except for prior reconnaissance and crew proficiency training, where it can be used in VMC under VFR or IFR conditions, the route can only be used in IMC under IFR conditions.										
IFR route reserved for the exclusive use of helicopters authorized by DSAC Nord-Est for inter-hospital transport.										
Remarques sur Points/Segments:										
(1) HORQO est le point de sortie de la CTR LFST.										
HORQO is the LFST CTR exit point.										

14/8/25, 11:05

AIP FRANCE (section ENR-3.2) valide à partir du 07 AUG 2025

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]								Observations Organisme de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
Designation	Coordonnées			supérieure inférieure	MOCA	Limites laterales (KM)	Série FL			
{RNP}	Route MAG ↓ ↑	Dist (NM)	(COP)				↓	↑		
KY178										
▲ PONNE	45°26'53.4"N 006°04'29.7"E									
RNAV 0.3	315 135	3.6		FL 095 5000 ft AMSL	3400		Odd	Even	CHAMBERY	
▲ LAZUZ	45°29'30.3"N 006°01'02.1"E									
RNAV 0.3	315 135	3.6		FL 095 5700 ft AMSL	2300		Odd	Even	CHAMBERY	
Δ RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E									
RNAV 0.3	321 141	10.6		FL 095 6500 ft AMSL	6500		Odd	Even	CHAMBERY (1)	
▲ TOLNA	45°40'42.7"N 005°48'49.3"E									
Remarques sur Points/Segments:										
(1) RNP 0.3 (GNSS requis).										
Itinéraire IFR utilisable uniquement pendant les HOR publiés APP CHAMBERY.										
Itinéraire IFR réservé à l'usage exclusif des hélicoptères de la Sécurité Civile.										
RNP 0.3 (GNSS required).										
IFR route usable only during published APP CHAMBERY SKED.										
IFR route reserved for the exclusive use of Civil Security helicopters.										